地學雜誌

The Geographical Magazine

中華郵政特准掛號認為新聞紙類

▲本期要目

地理學家的新問題—南洋疆域之研究
地盤昇降之研究
制憲聲中析省廢道之研究
達爾文世界一週學術探險記
中華民族之研究
華人經營北美洲建設合衆國之回顧
現代地理學家鄒代鈞先生傳稿
東遊雜感
遊百泉日記
遊安陽珍珠泉記
狄斯根蘇俄遊歷談
西北地理研究—新疆

詳目列在冊內

第十三年 第六七合期 Vol. XIII No. VI–VII 1922

中國地學會出版

△本雜誌投稿簡章

(一)本雜誌歡迎投稿者有對於地理學，人地關係論，地理教授法，歷史的地理，遊記，探險記，旅行記，海程記，風土記等，解論翻譯創作，均所歡迎。

(二)文言白話不拘，惟須繕寫清楚，照加新式標點符號，能照本雜誌行格抄錄者更佳。翻譯之稿，請併寄原文，或原著人姓名，題目，書目，出版時日，以便校對。

(三)本會對於來稿，有增刪去取之權，如不願受他人修改者，須預先聲明。

(四)來稿登載者，由本會酌贈雜誌及出版圖書，但已在他處發表者，恕不致酬。

(五)來稿揭載與否，本會不能預先聲明，不登者原稿恕不退還，欲退還原稿者，請於寄稿時預告，並附相當郵費。

(六)來稿請逕寄北京務門外方伯廠下洼子十八號中國地學會編輯部收。

(七)稿末請註明姓名住址，以便通信。

本誌第十三年第四五合期目錄

江浙海岸變遷之研究　李長傅
地面之凹凸及侵蝕之過程　婁叔功譯
直隸石家莊山西盂平縣間滹沱河流域地質之概觀　山根新次撰　陳 達譯
人類本源考　雷伯倫譯
達爾文世界一週學術探險記　本會編輯部譯
中華民族之研究—梁任公講　賈仲年記
美人經營北美洲建設合衆國之回顧　姚存吾
東遊雜感—日本之特殊風俗　王樹楠
遊五台山日記　開封王介庭先生遺稿
東遊漫記　若 渠
膠濟鐵路之略史　記 者
濟南膠濟路護路地畝之最近調查　摘 錄
山東問題解決後吾國應收回之鑛產　記 者
北冰洋格林蘭島之近狀　浦仙博士講述
最近波羅的海沿岸各新興國之華沙條約　摘 譯
巴西腹地蠻族之最近狀況　撮 譯
地學研究資料　1.政治地理　2.經濟地理　3.人生地理

本會特別啓事

一、

本會會員張星烺碩士，一九一〇年留學柏林時，即從事翻譯英人亨利玉爾先生(Sir Henry yule) 所註釋之馬哥孛羅遊記，歸國後教授之暇，參稽中籍，加以新註，孳孳懇懇，歷十二年，今已譯成四十萬字，約得全書五分之二，同時並搜集關於中國東亞之古遊記，分內編（中國人遊歷外國者）外編（外國人遊歷中國者）兩部，達四十餘種，先生原擬譯成馬哥孛羅遊記後，再將所收古遊記加以考證，成史地叢書十二冊至二十冊。惟年來中外知交，頻函催問，皆欲先覩，茲爲慰答海內外同志厚愛起見，自本誌第十三年第七期起，先將馬哥孛羅遊記導言一部，約八萬字，案期在地學雜誌發表，每期以一萬五千字爲度，並爲便利同志裝訂成書計，排印格式，自成一編，謹特奉告，幸海內外有志研究中歐文化交通史，元代史，及馬哥孛羅遊記者，特別注意。

二、

本雜誌爲確定出版時期，改良印刷，術選材料起見，本年下半年擬自四五合期起改出三次合期。每期擴充材料約自九萬字至十萬字。較從前單期約增一倍。本期十月份出版爲六七合期，將來十二月份出版者爲八九合期。本年每期只加收印費五分，合期每冊二角五份，在本年十二月內預定全年者仍案一元二角計算。

地學雜誌　第拾叁年第六七合期目錄

△第壹百肆拾四五合期▽

圖蹟

世界地盤昇降圖

論叢

地學家的新問題—南洋疆域之研究　葉華芬

地盤昇降之研究　賈仲

制憲聲中析省廢道之研究　陳慶麒

說郛

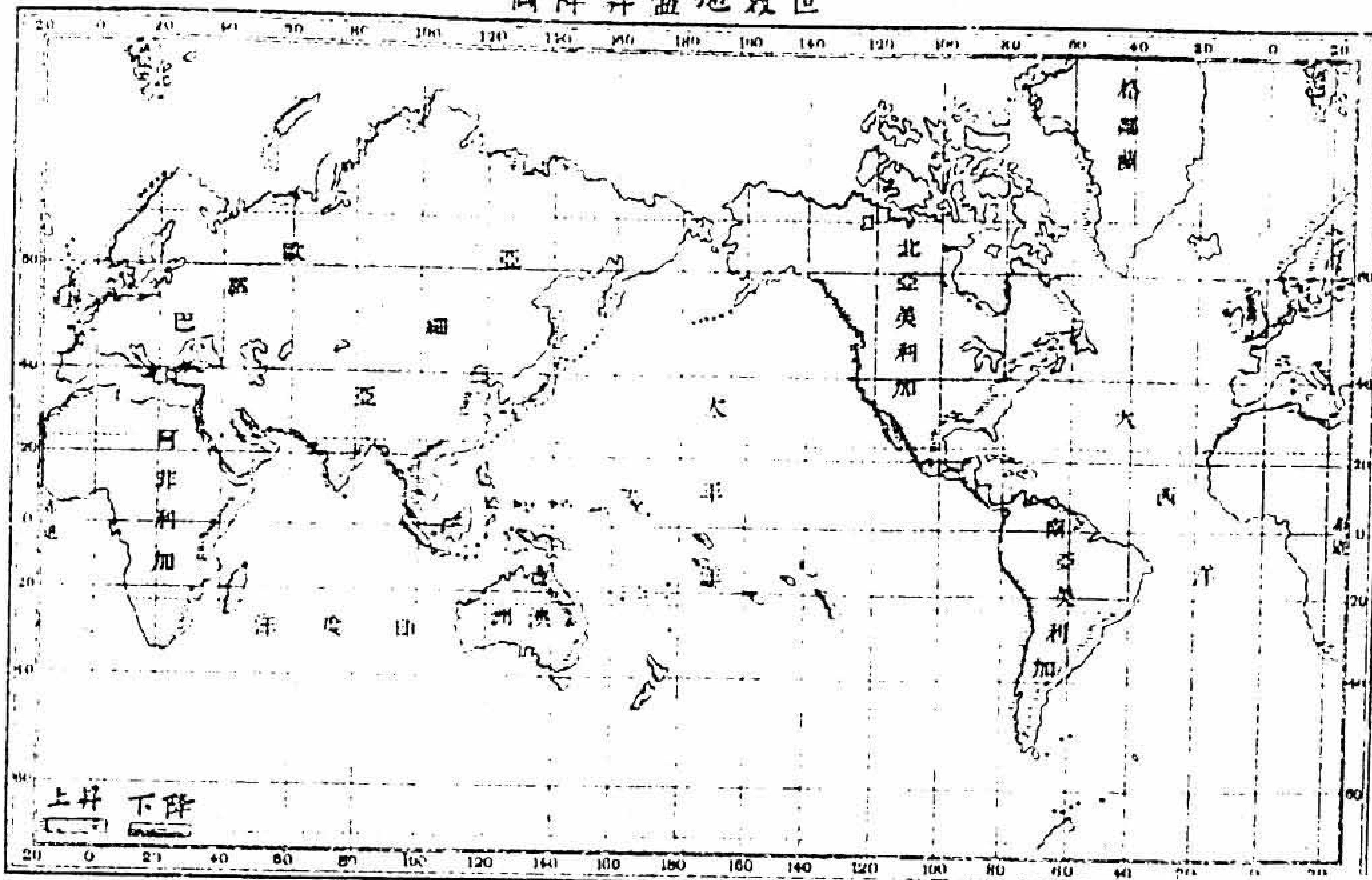
達爾文世界一週學術探險記　本會編輯部譯

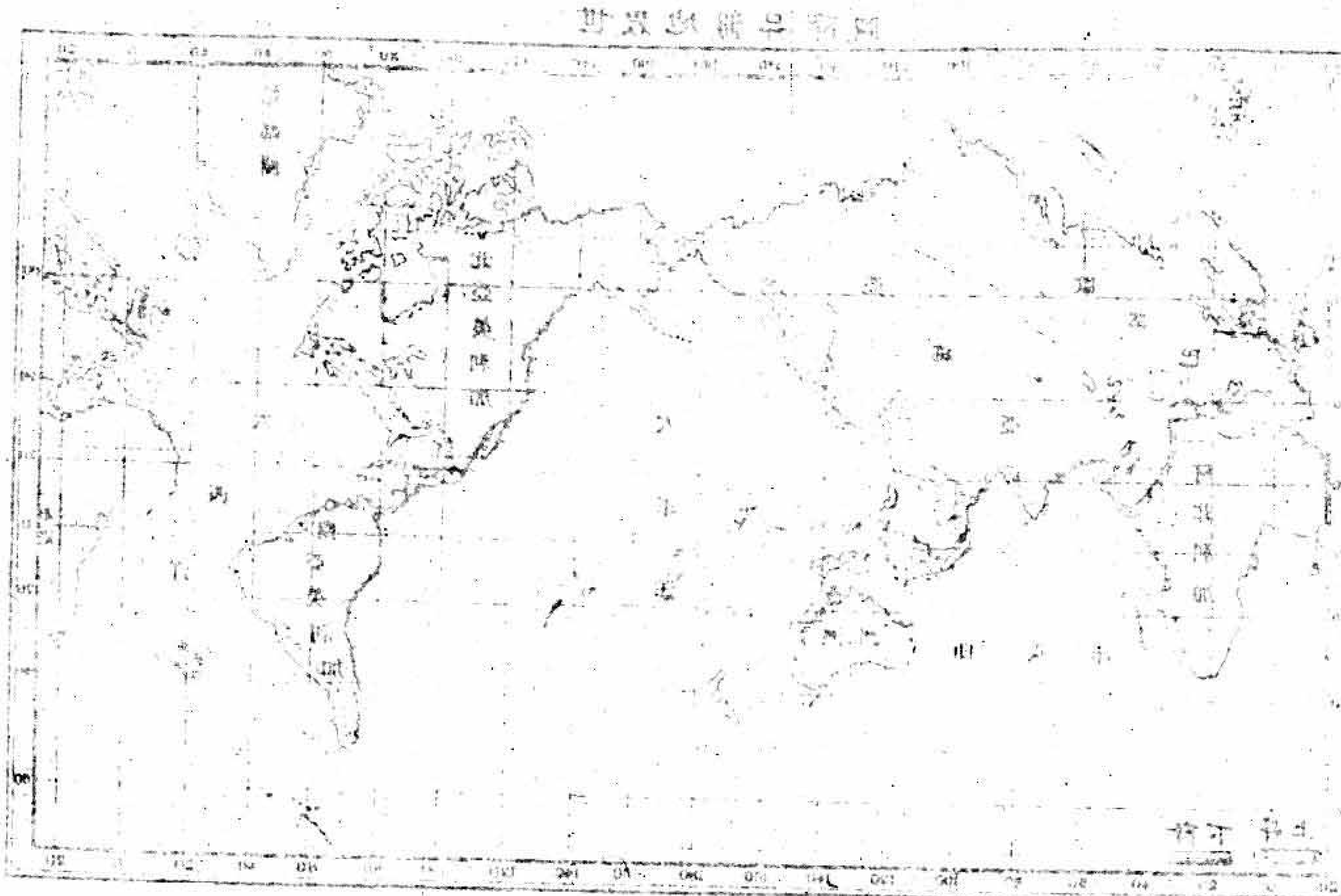
中華民族之研究—梁任公講（續）　賈仲記

歐人經營北美洲建立合衆國之經過　姚存吾
鄒徵君傳稿　鄒永修
附姚永樸先生鄒沅帆徵君傳稿
雜俎
東遊雜感—日本之家族制度　王桐齡
遊百泉日記　王介庭先生遺著
遊安陽珍珠泉記　王介庭先生遺著
京漢鐵路旅行記（續第三期）　張魁[illegible]
狄根斯遊歷蘇俄談—美人狄根斯著　撮譯
俄羅斯金產經過情形之調查　記者
西北地理研究—新疆

到新疆之路
附／自河南觀音堂至新疆迪化之路程表
旅新觀察談
哈密迪化間之現狀及其交通
新疆異物誌
新疆旅況
本會紀事
特別捐贈
會員題名

世界地盤昇降圖





地理學家的新問題——南洋疆域之研究

葉華芬

亞細亞東南太平印度兩洋間，散佈於淼淼茫茫之海洋中者非南洋乎？然「南洋」兩字，本非地學上之名詞，亦非歐人稱此羣島之名稱，不過吾儕東亞民族以其位置居亞洲南部，故稱之而已。正似歐人之稱遠東中東近東也。因之此名詞，在科學界中頗不適用，而考其原名，亦複雜殊甚。我國古代對於此羣島並無總括之名稱，其見於史乘中者，僅「海外」「番地」等稱耳。非特我國古代於此羣島無概括之總稱，即繁居此地之馬來族，亦不知此羣島有何共名。蓋以其去吾國遼阻，交通未繁，調查難周，而土著蠻野，文化又甚幼稚也。考歐人探知此羣島已時閱千九百年矣，初不過地學之輿圖上，有此羣島之位置，而名之以馬拉由（malaya），厥後地學昌明，於是遂改稱爲印度羣島（Indian archipelago），現在地學家對於此羣島之名稱仍甚複雜，茲略舉一二，以備參考：

1.東方羣島 (Eastern Archipelago) 乃麥哲倫 (Magellen) 發見此羣島東部後，新命此名。亦可以『東洋』二字代替之，用此名者多係歐洲人。

2.馬來羣島 (Malay Archipilago) 乃表示此羣島內土人分佈的區域之意也。質言之，凡附近此羣島之各島，其非馬來族所分佈之區域，則以範圍外論；是以復有馬來西亞 (Malaysii) 及密克羅尼西亞 (Micronesia) 等之區分。

3.印度尼西亞 (Indonesia) 乃人種學家稱此羣島之名詞，所以表示其民族及文化類似亞南者。

此外若馬萊列島 (Malay Islands,) 東印度羣島 (East Indian Islands,) 東印度 (Easet Indis,) 亞細亞羣島 (Asiatic Archipelago,) 印度馬來亞 (Indo-malaya,) 馬萊安羣島 (Malayan Islands.) 等名詞，意義多相同，茲不復贅。

綜觀以上諸名，可知各名詞命名之意義，皆根據羣島之位置及其主要民族。然取義於民族者，較之取義於位置，尤爲有理，因之馬來西亞遂爲英荷美葡四國在南洋勢

力圈之一別稱耳。

「南洋」二字，既為我國地學家稱此羣島之名稱，欲決定其所指區域之範圍，則須具科學的眼光，方可無誤。若以民族的關係即下肯定之斷語，則馬達加斯加（Madagascar）哈歪伊（Hawaii Ii.）新西蘭（New Zealand）各處，亦有加入南洋之理由。不如是，則非特與人種學的連帶相違，而且廣義的馬來西亞之名，亦無存在之必要。是以學者研究此羣島之區域，建立一適當之定義，恆就研究之便利及學術之關係，分南洋為廣狹二義焉。

然南洋之解釋，雖有廣狹之殊，而廣義狹義中，亦各就其研究之範圍及目的，而生種種之不同，所立之定義亦繁多。毫厘之差，千里之謬，影響於地學之研究亦甚大，茲將普通所認廣義派的定義，擇其最中庸者，載之於下，以求折衷。此定義之創立者，乃我國南洋史地學家海澄丘思淡先生也。

「以婆羅洲為中樞，東望西里伯摩鹿加與巴布亞遙遙相對，西聯卡里馬達

海峽（Str. of Carimata）與蘇門答拉並峙；南則爪哇小巽他群島屏於前；東北聯刪力貿群島。西北接新家坡通馬來半島北折而緬甸而暹羅而安南等。」

廣義所包者有狹義之全部。閱者觀於上述之定義，當可稍解其位置也。然以最精確之定義爲準，以判斷孰者屬於廣義的範圍，孰者非是，則所需於研究辨正者甚多。夫以「南洋」二字解之，所包者當爲非獨立之地域，若以海洋洲爲南洋，非僅違命名之原旨，復侵犯亞海兩洲之界限。故吾人應絕對反對之。據丘君之定義，蒲巴布亞一島不可以亞洲論，著者則以該島既爲荷領之一部，自應屬於南洋範圍內（其理由見於後段）故南洋以地學論，乃聯於亞洲之群島。此亦近世地學家所公認者也。

由廣義範圍中區分一部，而統以南洋之名，此狹義的南洋也。著者先以歷史的關係論之。我國所以命名群島爲『南洋』者，亦因吾國人居該處最多，相衍而成爲普通名稱也。當日旅居此群島之華人，亦以馬來半島及爪哇附近各島爲數最多；而我國政治勢力的擴充，亦以此區爲最盛。是以『南洋』當爲此半島及大巽他群島的總稱。餘

若小巽他群島西里伯摩鹿加各處僑民，亦不及爪哇等處之多，今日亦然，況與中國無政治之關係？惟據地理學眼光觀之，亞澳二洲間之群島，世界第一大群島也，其有特種利源，在科學界中亦富有研究之價值。若地質，古生物，人種，博物諸科學家亦未嘗不以此群島爲其試驗場。蓋以馬加撒海峽而分此群島爲東西二部者，地質學家地文學家倡之也。因之博物學家宗之，此群島隨爲科學家所劈裂，於是稱東部群島爲澳斯達羅馬來亞（Austio-malaya），稱西部爲印度馬來亞（Indo-malaya）。人種學家亦以人種之關係，遂別之爲馬來西亞（即印度尼西亞）而與馬來半島分立。學說紛紜，無由決擇，著者研究此問題已歷有年矣，再四思維，冀定一正當解決之法，皆不收效。於是遂不得不以今日南洋之政治區域爲『狹義的南洋』解紛之一註脚。然根據政治的區域，狹義的南洋所包括的之領域，則有下列各地；

英領
- 海峽殖民地
- 馬來聯邦

狹義的南洋

- 馬來諸邦
- 沙羅越
- 婆羅乃
- 英屬北婆羅洲
- 荷領
  - 爪哇
  - 蘇門答拉
  - 婆羅洲之一部
  - 西里伯
  - 小巽他羣島
  - 摩鹿加羣島
  - 荷屬巴希亞
  - 中國海之那士納羣島等
- 葡領
  - 的摩爾島之一部

英屬馬來半島加入之故、乃政治關係為之耳，英領巴布亞不加入，亦政治與物產

之關係，至於葡人在南洋今日已居於衰微地位，徒以地理關係，不可置之範圍外。故狹義南洋者乃英荷葡三國領土之他稱也。

以某某地加於狹義南洋中，使南洋領有之範圍愈廣，是乃廣義的南洋也。以歷史論，暹緬安南有皆加入之理由；以物產論新幾尼亞島應進在例外；以經濟及國際論，則赤道北日領諸島，亦無一定附加之必要。惟新幾尼亞荷領之部，當加於南洋區域內，乃因政治的關係。至於英領之部以地理博物政治的連帶，當然連屬於澳洲故廣義的南洋包括之地域至廣，其人口亦綦多。

上說既定，則予於南洋區域所下之定義亦可告成功矣。惟著者以為名稱一問題，尙當加以進步之討論。

「南洋」既為我國學者稱此亞南羣島之名稱，則必不適用於西人。然非以適用於西人與否，執以為見期與歐美地學界能達劃一之成效也。廣義派的南洋係指亞洲之一部，故直可以「南海」(Sauthen Seas) 稱之，此亦以吾人之位置而

命名也，而狹義派的南洋僅馬來半島，乃聯於印度支那半島，餘者均爲馬來西亞也。若以東印度羣島稱之，乃對西印度羣島而言，亦非完全包括此狹義的範圍。若以馬來西亞稱之，是乃對密克羅尼西亞波里尼西亞美拉尼西亞澳斯達拉西亞等之名稱，亦未必適用以爲「狹義的南洋」的譯詞也。是以著者以爲用馬來亞（Malaya）釋此「狹義的南洋」名實兩符，不亦更妥乎？考此名之原來，亦創自西人，西人所言馬來亞亦常包括馬來半島，例如稱英領馬來半島爲英領馬來亞（British Malaya）等是也。

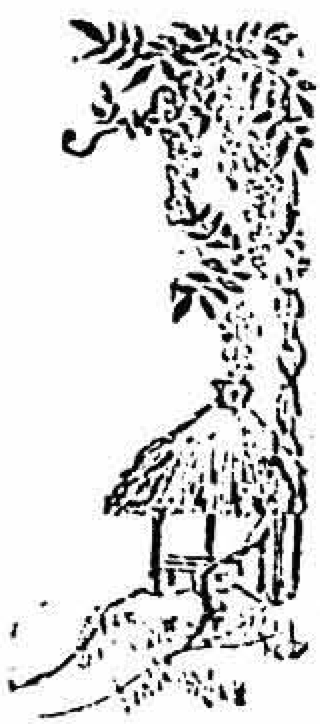
馬來亞之範圍專限「狹義馬來人」分佈之地方，本此義與著者之狹義定義亦極符，是則予深信閱者諸君定可贊成吾說也。

予素喜研究地學，旅南洋多載，常見僑胞對於出版著作一事，甚爲漠視，故人數雖衆，而其勢力反不若日本人之猛進。蓋日本近來大倡南進主義，極力鼓吹殖民政策，其足跡所至地方，無不從事調査研究，著成專書，用以介紹於彼國人。我國人察其近年之

進步，其亦有所感乎？著者不才欲稍盡棉力，步人後塵，繼以從事研究不得不從根本上着手，是以不揣淺陋，爰作是篇，自立解釋。此後著者之研究，即依此定義爲標準，惟間稱有「南洋」者，乃爲避廣義狹義之煩稱，幸閱者注意及之。

是篇爲葉君近著狹義的南洋第一章之全文，特在本誌發表，就正高明。倘蒙賜之批評，當以本期雜誌若干冊奉贈，並在次期地學雜誌發表。惟全書未竟，修正需時，日刊期刊，概禁轉載，希閱者諒察。

記者誌。



地盤昇降之研究

○賈　仲

詳目

一、導言
二、地盤升降之諸說　A.上昇與堆積　B.沈降與浸蝕
三、地盤升降之種類
四、地盤升降之特徵
五、地盤升降之實例
六、地盤升降之原理
七、地盤升降與人生
八、地盤升降之將來

（一）導言

葛洪神仙傳有云：「麻姑謂王方平曰：接世以來，已見東海三為桑田；向到蓬萊又水淺於往日，豈將復為陵乎？」這段記載，雖含有神話意味，而滄海桑田，却是我國一般人認為可能的事實。蓋地表上的現象，不是永久固定的，是常常有變遷的。古代的山岳，現今變成了大海；現在的大海，將來或成陸地；地球自生成以來，這種運動，至今未止。英人葛流（Grew）曾說：「世人均知撒哈拉（Solora）為沙漠，但罕知其從前曾為海洋。非洲（Africa）古代本為海島，其中湖沼多與大洋相通，歷經地盤下降與上昇，方成為現在的非洲。」葛拉普博士（Dr. A. W. Grabau）也曾說過：「古生代（Palaeozoic-Era）水陸分布，與現在大不相同；現在大陸的地方，古生代未必即是大陸，現在海洋的地方，古生代未必即是海洋。」觀此可知地盤的昇降運動，發生極大的變遷。那麼，這種變遷對於人生的關係如何？運動的原理安在？昇降的將來怎樣？我們不能不視為重要的問題，承認他有研究之必要。所以作者忘其譾陋，就拿這個題目來獻醜，惟是標題很大，而學識太小，罣漏謬誤地方，很希望讀者賜給誠懇的批評和指教！

（二）昇降的界說

地盤的上昇（upheavol or Elevotion）與土地的堆積，（Accumulatin）地盤的下降（Subsidence or Depression）與土地的浸蝕，（Erosion）很容易相混；其實上昇與堆積，下降與浸蝕，都彼此大不相同，不可以不辨。

堆積是礫石或土壤，受風力，水力或動物的搬動（Transpartation）作用而集聚之謂。如庫里舍尼梭（Kurischenhrung）（在德國北岸）之教堂，於一八三九年為沙土所埋沒；又如新民（奉天）附近六河溝之房屋，亦多埋入沙中。均可說是風力的堆積。西班牙（Spain）南岸之直布羅陀岩（Roch of Gibralter）因波浪利海流的沖合與本陸相連接，可說是水力的堆積。草地一英畝，（Acre）蚯蚓每年能於地表積土十噸，而熱帶的白蟻所壘之土壁，有時高至六十呎，可說是動物的堆積。總之堆積是地表增加高度，不是地盤增加高底；是一種外力（Exogenovs Agency）作用，不是內力（Exaogenous Agency）的作用。至於地盤的上昇，則是地盤的本身上昇，並不是外邊物質堆積，

增加地表的高度；可說是內力的作用，並非外力作用。譬如亞洲在始新紀（palaocene Period）的起首，有一條台司海（Zethys）橫亙小亞細亞（Asia Minor）印度北部，經緬甸（Burma）以入於印度洋（India Ocean）及至後新紀（Peliocene priod）的時候，不但海水乾涸，而二萬九千尺高冠天下之喜馬拉才山且出現於此間。他如北美南美歐亞諸大陸，阿爾卑斯（Alps MT.）利夫（Rif MT.）在摩洛哥（Morocco）境比利牛斯（Pyrenees）諸山脈，也都是成於地盤上昇的結果，並非由堆積作用疊成的。

浸蝕是土地受風力或水力的剝蝕，而地表發見侵磨（Denudation）之謂。例如荷蘭（Netherlands）之南海（Zuider Zee）在羅馬時代，除一小部爲夫利佛（Flevo L.）湖外，餘概爲陸地。至一二八二年時，刮了一次西北大風，海水浸入內地，陸地漸被低削，湖海遂溝通，而成今狀。撒哈拉沙漠，受風力的穿鑿，造成的 Shatt 也，多半在海面以下，這可說是風力的浸蝕。英倫三島古時本與歐洲大陸相連，其後北方和南方的海水，漸漸夾浸兩旁的海岸，結果遂使海水溝通，成爲大海，英倫遂分離大陸而爲獨立之三島。次

如美洲芳地灣(Fundy)之海水，浸蝕海岸亦甚猛烈，將來該處陸地，當有同樣之沈沒出見。凡此均可說是水力的浸蝕。總之，浸蝕是地表削減其高度，不是沈降其高度，是外力作用，不是內力作用。至於地盤的下降，是地盤的本身下沈，不是浸蝕作用的削磨；是內力的作用，不是外力的作。例如日本加賀之安宅關昔在陸地，後因地盤下降，遂沒入距岸半里以上之海底。我國北京盆地，古時本與南口一帶之山脈同高，因地盤下降，亦成低窪盆底。此外大西洋(Atlantic Ocean)古爲大西洲(Atlantic)印度洋古爲來慕里洲(Lemurie)卽今日一碧無垠之太平洋(Pacific Oceon)古昔亦曾爲陸爲洲。此種廣漠大陸之沈沒，不能以風力水力之浸蝕作用解釋的，其出於地盤之下降更無疑義。

由上兩段的解釋可知上昇與堆積，下降與浸蝕的不同；按照他們的比較，就可以知道昇降的界說。

(三)　地盤昇降之種類

地盤昇降的分類法，約有三種：(一)時間的分類法——縱的分類法——(二)空間的

分類法，——橫的分類法——(三)性質的分類法。茲表列如下，並逐次說明之於后：

- 昇降之種類
  - 一、時間分類
    - 古代昇降
    - 今世昇降
  - 二、空間分類
    - 活昇降
    - 息昇降
  - 三、性質分類
    - 緩慢昇降
    - 急激昇降
    - 交番昇降

古代昇降，是地盤在古代的昇降變遷。例如我們中國在太古代 (Archaeozoic Era) 完全是陸地，及至寒武 (Cambrian Period) 奧陶 (Ordvicion Period) 兩紀，地盤就完全下沈；除奉天及淮河流域幾小部分外，中國地面幾全部沈沒海底。及到志留紀 (Silurian Period) 的時代，中國北部及東南部又復漸漸上昇成陸。此外如白堊紀

之末期，（Lower Gretaceous）歐洲大陸尙是一片海洋；近生代之第三紀大西洋尙是大西洲及今則大海成陸，大陸成洋。凡此皆地盤古代之昇降的變遷。

今世昇降，是指地盤在現在之昇降的活動說的。例如我國地盤，北方海岸逐漸上昇，南方海岸逐漸下沈；日本則太平洋沿岸日見隆起，日本海濱逐漸陷沒，凡此皆地盤之現在的昇降變遷。

活昇降，是地盤的昇降運動，現今仍呈活動的現象。據德國地質學家蘇恩氏（Suess）氏之推測，謂格林蘭島（Greenland）爲大西洲遺留之片土；而此島今日除西北岸小部上昇以外，大部仍在繼續沈沒之中。故格林蘭之地盤，可謂之活昇降。那威（Norway）瑞典（Sweden）等國之海岸，有粘附介殼之懸崖，是證此處地盤曾經上昇，而今日仍繼續其向上之活動，故亦屬此類。

息昇降，是地盤的昇降運動，古代雖曾發現過，現在已停息其活動了。但他們的停息，據地史上的觀察，是暫時的，將來或者還要動作，故不得謂之死昇降。例如現在澳洲

(Astrelia) 的西岸，南美 (South America) 的東岸及北美 (North America) 的北岸，皆是古代曾經昇降之地；可是到了現在，昇降已暫時息止了。

緩慢昇降，地盤之昇降運動經長久歲月而始顯著之謂。此種昇降不易見於大陸內部，多發見於海濱有汀線 (Bench Line) 的地方。例如中國在太古代尚完全是陸地，到了元古代 (Troterozoic Era) 而直隸的地盤逐沈沒於海。故有人說太行山脈是在當時渤海之濱的。觀此可知直隸地盤之昇降變遷，實經歷地質上一個時代始成的。至於地質上這個時代(Era) 有多長？雖說沒有一定核算的標準，要非區區千百年可以包括住，這是無可懷疑的。

急激昇降，是地盤於短促時間，發見昇降之謂。此種昇降內陸與海岸均所常見。如義大利之帕馬羅拉(Palmarola)島，於七十年間上昇六十米；日本陸前追波灣之南岸，每年有三尺陸地之沈沒，凡此皆爲急激之昇降。惟此種昇降多源於地震(Earthquakes)之發生。如一八一九年印度地震有六里四方之土地下沈爲海。一八三五年智利

(Chile)之大地震，地盤自二呎起至十呎。一九〇六年美國舊金山(San Francisco)之地震，地裂長至三百英里，斷層深至二十呎。此外如南日斷層之隆起，及北京地盤之下降；皆由於地震的關係，因有地震遂呈急激的昇降。

交番昇降，是一處地盤歷若干時下降，又歷若干時上昇之謂。這種昇降，在急激昇降緩慢昇降中，都可以看見。若按地史上考察，地面水陸，什九經過這層階級的。例如中國在太古代是大陸，寒武紀成海洋，志留紀又復上昇成陸。又如現在的英倫各部，據葛流(Grew)由地質上的考察，說他「古代必曾高出海面，但也必曾深沒海底。」這都是交番昇降的例證。但這種昇降的區域太大，昇降的部分或年代，也未必十分整齊，不過可說某國大部，是某時上昇的，或某地某時是下降的，總不能指出一個明瞭可信的概念。所以交番昇降最切合的例徵，還是由小地域的觀測。例如意大利那波里(Naples)灣附近波則里(Pozzuoli)之綏刺皮斯(Salapis)大廟，於一二三五年時，其故墟猶在海面以上；一九四九年則埋沒海底堆積物之中，最深的達十二呎。自十二呎向上至九英尺

間，小孔很多，間含介殼，顯係海生螺貝穿鑿之遺痕。觀此可知該廟所在的陸地，必於二三五一一七四九年間，下沈至二十一英尺；後來又上昇九尺，遂得見其下降之遺痕。至今該地又有沈降的傾向。交番昇降此爲最著。此外瑞典（Sweden）希臘（Greece）德意志（German）也都有交番昇降的例證

（四）　地盤昇降之特徵

（a）上昇之特徵

1. 海岸之段坵（Coastal Terraces）　海岸土砂，因風浪的吹積，生於淺海之底；又因海浪的冲刷，成爲段階；貝類等海棲動物，往往夾雜於其中，若此段階，離海至陸，即是陸地上昇之徵，例如挪威（Norwog）古巴（Cuba）等上昇海岸，均有此等現象，而挪威之段坵，有上段海拔九十二尺，下段四十六尺的，尤爲顯然易見。

2. 穿孔貝（Boring Shells）之跡　貝類穿鑿的孔穴，往往存於海拔高處，可爲該地隆起之證。達爾文（Darwin）氏在南美海濱高一千三百米處，發見了海生動物

的遺跡；喜馬拉牙山也有穿孔貝的遺痕，均是陸地上昇最奇之特徵。

3. 海岸懸崖（Sea cliffs）海岸岩石受風浪的破壞作用，而造成懸崖。及海岸之上昇，則其遺痕必高出海面。此等懸崖多見於斯干的那維亞（Scandinavia）半島的沿岸。

4. 汀線（Beach Line）汀線是海水浸蝕海岸所成綫狀之痕。此線若高出水面，卽是海岸上昇之徵，荷蘭（Holland）比利時（Belgium）法蘭西（France）及加利佛尼亞諸海岸，均有此等現象，但汀線痕之高出水表，亦非必由於陸地的上昇；也有是因爲海底下沈，或海水減退而變遷的。

5. 港灣近陸的海底，逐年水淺，不能以土砂沈積之說解釋的，當是陸地上昇之徵。如渤海昔深今淺，卽其一例。

6. 高出水面的海岸有貝類及珊瑚層之遺跡，當是陸地上昇之徵。現今那威海岸的懸崖，有許多貝類介殼之遺跡；沖繩諸島海岸高處，也有珊瑚的死殼，可爲該兩地上

昇之證。

7. 河口三角州（Delta）發達非常的迅速，爲陸地上昇之徵。

8. 川流到了海濱，翻起數丈的瀧，而注於海，爲陸地上昇之徵。

9. 海底暗礁變成顯礁，或河洲露出水面，均爲陸地上昇之徵。

10. 由口碑傳說，古地圖，古地誌等的考據，每可證出陸地的上昇。德國地質學者，曾比較東京的新舊地圖，考出該地於過去二百八十一年間，上昇一尺之鉅。

B. 下降之特徵

1. 海水漸進陸地，海濱的道路和建築，漸漸沒入水中，爲陸地下昇之徵。克里特島(Crete)的東端，瑞典，挪威的南端，及埃及的沿岸，都時這樣。

2. 海底林（Submerged forests）之發見，爲陸地下沈之徵。今細金錫（New Jersey）（美國）的沿岸，和利物浦耳（Liverpool）附近，遇潮落時，往往看見他們露出水表。

3.海岸附近海底，有沈沒的深溝，(Sudmerged Valleys)當爲陸上谿谷下沈之徵。如那威的峽灣，美國東岸諸河口—哈得遜河(Hudsou R.)，得拉維亞河(Delavor R.)乞撒比克河(Chesapele R.)等—其海底都有陸上沈沒的谿谷。而非洲剛果（Congo)河口的沈溝，竟深至海面以下二千米，尤爲著名。

4.河口不生三角洲，而生開擴漏斗狀之三角江(Estuary)爲陸地下沈之徵。如如南美的亞馬遜河(Amazou R.)和中國的長江錢塘江都有此等現象。

5.海中如有環礁，知由裾礁堡礁沈沒而成。南太平洋的珊瑚礁，大多數呈這種現象。

6.小山島的火口，如有一面缺損，海水浸入，當爲陸地下沈之徵。如意大利的伊什亞(Ischia)島和印度的聖保羅(St. Bpaul)島，都有此例。

7.海面以下有舊汀線存在，爲陸地下沈之徵。但也有因爲海底隆起，或海水漲高而起的。

8. 海底有陸棲動物的遺跡，爲陸地下沈之徵。

9. 海底漸深，爲陸地下沈之徵。

10 山口碑傳說，古地圖古地誌等的考據，每可證出陸地的下沈。日本陸前追波灣的南岸，據居民的談話說他每年有三尺海岸的沈沒。

(五) 升降之實例 附見本期圖版

(a) 上昇之實例

1. 亞洲　亞細地盤上昇的部分是：—

岡札斯加半島 (Pen, of Kamtchatka) 西伯利亞 (Siberia) 的北岸，(稍偏西) 緬甸暹羅和阿拉伯 (Arabia) 的西岸，黑海 (Black sea) 裏海 (Caspian Sea) 小亞細亞的沿岸，中國的東北岸，日本的太平洋沿岸，以及朝鮮 (Korea) 庫頁 (Sakhal-in) 台灣琉球印度和馬來羣島 (Malay Archipelago) 的沿岸。

2. 歐洲　歐洲地盤上昇的部分是：—

斯干的那維亞的大部，(除南端)波羅的海 (Baltic Sea) 的四周，蘇格蘭 (Scotland) 愛爾蘭的東岸，俄羅斯 (Russia) 的北岸，新[illegible]盤 (Novaya Zemlia) 和冰洲 (Icelema) 的全岸。

3. 非洲　非洲地盤上昇的部分，是：—

南非洲的東岸，摩洛哥 (Marocco) 的西北岸，馬達加斯加 (Madagascar) 的西岸。

4. 大洋洲 (Oceania) 大洋洲地盤上昇的部分，是：—

澳大利亞 (Austrolia) 的東南岸，塔斯馬尼亞 (Tasmania) 和新幾內亞 (New Gunea or Papua) 的北岸，以及新西蘭 (New zealand) 新希不力兌 (New Hebrides) 夏威夷 (Hawaii)，沙羅門 (Solomo) 薩摩亞 (Samoa) 諸羣島的沿岸。

5. 北美　北美地盤上昇的部分，是：—

哈遜遜灣 (Hudson Bay) 墨西哥灣 (Gulf of Mexico) 和紐芬蘭 (Nlw Fou

ndland）拉普拉多（Labrad）的沿岸，格林蘭西岸，（偏北）美國的東岸，安地翠島（A-ntilles）加利佛尼亞（California）中亞美利加（Central America）的沿岸。

6. 南美　南美地盤上昇的部分是：—

智利（Chile）和烏拉國（Uruguay）的沿岸；（或云南美東岸，自南緯二十度至拉巴拉他河（Laplata R.）都是上昇之地。委內瑞拉（Venezuela）和哥倫比亞（Colombia）的北岸。

B. 下降之實例

1. 亞洲　亞洲地盤下降的部分是：—

日本的日本海沿岸，和中國長江以南，到安南的沿岸。

2. 歐洲　歐洲地盤下降的部分是：—

地中海（Mediterancan Sea）沿岸的大部，愛爾蘭（Ireland）英格蘭（England）的西岸，瑞典那威的南岸，西班牙法蘭西德意志荷蘭的沿岸。

3. 非洲　非洲地盤下降的部分是：—

幾內亞灣（Gulf of Guinea）的沿岸，的黎波里（Tripoli）的北岸，和東部非洲的東岸。

4. 大洋洲　大洋洲地盤下降的部分是：—

澳大利亞的東北岸，塔斯馬尼亞的南岸，新西蘭新畿內亞新加來多尼亞（New Caledonia）向澳洲的海岸，以及瑪紹耳（Marshal）索西特（Society）諸羣島的沿岸。

5. 北美　北美地盤下降的部分是：—

格林蘭西岸的南部，和美國沿大西洋的沿岸。

6. 南美　南美地盤下降的部分是：—

巴西（Prazil）的東岸，秘魯（Peru）的西岸。圭亞那（Guiana）和巴他俄尼亞（Batagonia）的沿岸。

（未完）

制憲聲中析省廢道之研究

陳慶麟

吾國行政區域，沿襲前代省制之舊。壬子以來，海內賢達，羣持改制之說，各著文以抒其卓識，政府憚改革之艱難，不敢決然行之，因襲彌縫，而定爲省道縣三級之制。不知今日行政官吏之違法，有議會能舉彈劾之權，無取於師法前代，多設察吏之官也。且省下所以置道者，蓋以省境過廣，省長不足以統攝全境，乃設道尹以輔其弗及耳。殊不悟地方行政最高之級，決不容有二者，省長無不侵撓道尹之權者勢也。道尹權輕，勢不能不變爲承轉之機關者，亦勢也。夫行政之要，貴在敏速，焉用置此贅疣者爲哉？往者時賢畫分政區，每道轄縣不得過二三十，頗爲繁瑣，遠於實情，其勢扞格而難行。康南海又有以府與直隸州爲最高政區之說，取義於古代郡縣之制。實則漢之大郡轄縣亦有四五十之多，且國中交通不利。政區過狹，則行政上亦殊覺困難，是皆屬不可行也。方今法統重光，國憲將成，聯省自治制地制憲之論，風發泉湧，裁廢道尹之舉，已有實行者矣。化省爲各聯邦之單位，方病其轄境尚小，似無煩爲析省之事矣。抑不知美之一州，僅足當吾

半省稍強，法之本部，當吾兩省之地，而分最高政區至八十六。英倫面積不及四川三分之一，而分最高級政區至六十。俄之政區最大，而其本部之一省，亦祇當吾一道有半。從可知吾國之行省，原爲察吏區域，軍事區域，而鮮有當於民治之設施也。夫省名河南而區必跨河以轄河北二十餘縣，江寧處於江南，而轄境包括兩淮，欽廉距邕寧爲近，乃隸粵而不屬於桂，皋蘭偏於東南，而轄境直至西北之玉門陽關，以及陝南陝北，皖南皖北，東川西川，浙東浙西，山西之北中南三路，湖南之中西南三路，因於山川風氣之殊，遂啟情感利害之爭，一省之民不能團結而大利，不求互助，或更相猜，畛域之成見固牢。由於分區之不當，合之俱傷，離之兩美，吾人又曷可不加之意哉？前者內務部曾有改畫全國行政區域之議，定爲省四十九，特別區域七，閩人林傳甲君著省區定名費質議，分全國爲五十四省。政局擾攘，迄未能見諸實行。而林君主以每省督軍省長，各分轄地，恐見實不能贊同。爰以餘暇，私有擬議，擷取羣言，參以臆見，竊謂由今之道不變，今之政區則聯省自治之爲效，決不能有成。圖治之方，千端萬緒，貫於扼要，當得云道尹一裁，權集省長，政

治。即。能。蒸蒸日上。而無絲毫之扞格乎？不避謭陋，草爲是篇，既以地學爲本，故多因山川天然之區域，間亦重視沿革。不過紛更凡以求其易行而已。當世明哲幸垂意焉。

全國行政區畫草案

京兆尹　領縣三十九　大興、宛平、固安、永清、安次、香河、良鄉、三河、武清、涿、通、昌平、霸、寶坻、順義、密雲、懷柔、房山、平谷、薊、懷來、延慶、保安、涿鹿、遵化、玉田、易、淶水、淶源、陽原、容城、新城、雄、定興、宣化、赤城、新鎮、萬全、龍關、　治北京

渤海省　領縣四十一　天津、青、滄、鹽山、慶雲、南皮、靜海、河間、獻、肅寧、任邱、阜城、交河、甯津、景、吳橋、故城、東光、盧龍、遷安、撫寧、昌黎、灤、樂亭、臨榆、豐潤、文安、大城、寧河、武強、饒陽、武邑、棗強、無棣、容城、蠡、樂陵、陽信、霑化、安新、高陽、　治天津

恒山省　領縣五十　清苑、滿城、徐水、唐、博野、完、望都、安國、束鹿、正定、獲鹿、定、曲陽、深澤、平山、井陘、阜平、欒城、行唐、靈壽、元氏、贊皇、晉、無極、藁城、新樂、深、安平、邢台、沙河、南和、平鄉、廣宗、鉅鹿、唐山、內邱、任、威、武安、清河、冀、衡水、南宮、新河、趙、柏鄉、隆平、臨城、高邑、寧晉、　治清苑

河北省　領縣四十四　安陽、湯陰、臨漳、林、內黃、汲、新鄉、獲嘉、輝、延津、滑、浚、封邱、沁陽、濟源、原武、修武、武陟、溫、陽武、孟、大名、南樂、清豐、東明、濮陽、長垣、磁、成安、永年、曲周、肥鄉、雞澤、廣平、邯鄲、邱、冠、館陶、南城、清化、魏城、　治安陽

熱河省 領縣二十 承德、灤平、平泉、隆化、豐甯、開魯、林西、圍場、經棚、朝陽、阜新、建平、綏東、赤峯、凌源、錦、義、興城、綏中、錦西、卓索圖、昭烏達、 治承德

開平省 領縣十五 張北、多倫、沽源、豐鎮、涼城、興和、陶林、商都、寶昌、集寧、大同、天鎮、陽高、左雲、錫林郭勒、察哈爾左右翼、 治張北

濟南省 領縣四十二 歷城、章邱、鄒平、淄川、長山、齊河、齊東、濟陽、長清、泰安、萊蕪、肥城、惠民、利津、濱、蒲台、商河、青城、博山、高苑、桓台、聊城、堂邑、博平、茌平、清平、高唐、恩、莘、臨清、德、德平、平原、陵、臨邑、禹城、武城、夏津、平陰、陽穀、壽張、東阿、 治歷城

岱南省 領縣二十六 濟甯、嘉祥、滋陽、曲阜、寧陽、鄒、滕、泗水、汶上、嶧、臨沂、郯城、費、日照、蒙陰、莒、沂水、菏澤、定陶、鉅野、鄆城、新泰、東平、魚台、金鄉、城武、 治濟寧

膠東省 領縣二十六 福山、蓬萊、黃、棲霞、招遠、萊陽、牟平、文登、榮成、海陽、掖、平度、昌邑、濰、膠、高密、即墨、益都、臨淄、廣饒、壽光、昌樂、臨朐、安邱、諸城、博興、 治福山

晉北省 領縣四十八 陽曲、太原、榆次、太谷、祁、交城、文水、嵐、興、徐溝、岢嵐、清源、汾陽、孝義、平遙、臨、中陽、離石、方山、介休、石樓、遼、和順、榆社、平定、昔陽、盂、壽陽、代、五台、崞、繁峙、懷仁、山陰、廣靈、靈邱、渾源、應、朔、寧武、神池、五寨、忻、定襄、靜樂、沁、沁源、武鄉、 治陽曲

陰山省　領縣十九　歸綏、薩拉齊、清水河、托克托、和林格爾、五原、武川、東勝、固陽、烏蘭察布、右玉、平魯、偏關、河曲、保德、榆林府、谷、神木、葭、橫山、伊克昭、　治歸綏

河東省　領縣四十八　安邑、解、夏、平陸、芮城、臨汾、洪洞、浮山、鄉寧、安澤、曲沃、翼城、汾城、襄陵、永濟、臨晉、虞鄉、榮河、萬泉、猗氏、新絳、垣曲、聞喜、絳、稷山、河津、隰、汾西、靈石、霍、趙城、大寧、蒲、永和、長治、長子、屯留、襄垣、潞城、平順、壺關、黎城、晉城、高平、陽城、陵川、沁水、　治安邑

大梁省　領縣四十七　開封、陳留、杞、通許、尉氏、洧川、鄢陵、中牟、蘭封、禹、密、新鄭、淮陽、商水、西華、鄭、河陰、滎澤、太康、扶溝、許昌、臨潁、襄城、長葛、考城、睢、洛陽、鞏、偃師、孟津、宜陽、登封、洛寧、新安、澠池、嵩、陝、汜水、靈寶、閿鄉、盧氏、臨汝、魯山、郟、寶豐、伊陽、滎陽、　治開封

汝陽省　領縣三十　信陽、汝南、正陽、上蔡、新蔡、西平、遂平、確山、羅山、南陽、南召、鎮平、沘源、泌陽、桐柏、鄧、內鄉、新野、方城、舞陽、葉、潢川、光山、固始、息、商城、淅川、沈邱、項城、郾城、　治信陽

淮北省　領縣二十九　銅山、豐、沛、碭山、邳、宿遷、睢寧、東海、灌雲、沭陽、贛榆、泗陽、漣水、阜寧、曹、單、商邱、鹿邑、寧陵、夏邑、永城、虞城、柘城、泗宿、靈璧、亳、渦陽、　治銅山

松江省　領縣十九　上海、華亭、（松江改）南匯、青浦、奉賢、金山、川沙、太倉、嘉定、寶山、南通、海門、無錫、宜興、吳、常熟、崑山、吳江、崇明　治上海

江甯省　領縣二十七　金陵、(江甯改)句容、高淳、溧水、江浦、六合、天長、盱眙、丹徒、金壇、溧陽、揚中、淮陰、淮安、鹽城、高郵、寶應、東臺、興化、江都、儀徵、泰武、進、江陰、靖江、泰興、如皋、　治金陵

皖北省　領縣二十四　鳳陽、定遠、鳳台、懷遠、壽、阜陽、潁上、太和、霍邱、蒙城、五河、滁、全椒、合肥、廬江、舒城、巢、無為、六安、霍山、英山、和、含山、來安、　治鳳陽

皖南省　領縣二十九　懷甯、桐城、宿松、太湖、潛山、望江、蕪湖、繁昌、廣德、郎溪、歙、黟、休甯、婺源、祁門、績溪、宣城、南陵、涇、太平、旌德、甯國、貴池、銅陵、石埭、東流、秋浦、青陽、當塗、　治懷甯

浙西省　領縣三十四　杭、海甯、富陽、餘杭、臨安、於潛、新登、昌化、嘉興、嘉善、海鹽、崇德、平湖、桐鄉、吳興、長興、德清、武康、安吉、孝豐、建德、淳安、桐廬、遂安、壽昌、分水、衢、龍游、江山、常山、開化、蘭溪、,江、陽溪、　治杭

浙東省　領縣四十一　鄞、慈溪、奉化、鎮海、象山、定海、南田、紹興、蕭山、諸暨、餘姚、上虞、嵊、新昌、臨海、黃巖、天台、仙居、甯海、溫嶺、金華、東陽、義烏、永康、武義、永嘉、樂清、瑞安、平陽、玉環、泰順、麗水、縉雲、宣、松陽、遂昌、龍泉、慶元、雲和、景甯、青田、　治鄞

閩江省　領縣三十　閩侯、古田、屏南、閩清、長樂、連江、羅源、霞浦、福鼎、壽甯、福安、永泰、福清、甯德、南平、將樂、沙、尤溪、順昌、建甌、建陽、崇安、浦城、政和、松溪、

邵武、光澤、泰寧、建寧、平潭、 治閩侯

泉海省 領縣二十四 思明、莆田、仙游、晉江、南安、惠安、安溪、同安、金門、大田、德化、永春、龍巖、漳平、寧洋、龍溪、漳浦、南靖、長泰、海澄、寧化、清流、歸化、永安、

治思明

汀江省 領縣二十四 澄海、潮安、豐順、揭陽、潮陽、饒平、普寧、惠來、大埔、梅、新寧、五華、平遠、蕉嶺、南澳、詔安、雲霄、平和、永定、東山、上杭、武平、長汀、連城、

治澄海縣之汕頭

豫章省 領縣三十三 南昌、新建、豐城、進賢、高安、宜豐、上高、清江、新喻、新淦、峽江、玉山、廣豐、橫峯、弋陽、貴溪、鉛山、資溪、黎川、南城、南豐、廣昌、宜黃、崇仁、臨川、金溪、東鄉、分宜、宜春、萬載、上饒、餘江、萍鄉 治南昌

潯陽省 領縣二十 九江、德安、瑞昌、湖口、彭澤、星子、都昌、永修、安義、鄱陽、餘干、樂平、浮梁、德興、萬年、奉新、靖安、武寧、修水、銅鼓、 治九江

贛南省 領縣二十八 贛、雲都、信豐、興國、會昌、安遠、尋鄔、龍南、定南、虔南、大庾、南康、上猶、樂安、崇義、寧都、瑞金、石城、吉安、泰和、吉水、永豐、安福、遂川、永新、萬安、寧岡、蓮花、 治贛

江漢省 領縣二十九 武昌、鄂城、嘉魚、蒲圻、咸寧、崇陽、通山、通城、大冶、陽新、漢陽、夏口、漢川、黃陂、孝感、沔陽、黃岡、黃安、黃梅、蘄春、蘄水、麻城、羅田、廣濟、

安陸、隨、雲夢、應山、應城、 治武昌

漢廣省 領縣二十 襄陽、穀城、光化、棗陽、宜城、南漳、均、鄖、房、竹谿、竹山、保康、鄖西、鍾祥、京山、潛江、天門、荊門、當陽、遠安、 法襄陽

荊南省 領縣二十 宜昌、長陽、興山、巴東、五峯、歸秭、江陵、公安、石首、長樂、監利、松滋、枝江、宜都、恩施、宣恩、建始、利川、來鳳、咸豐、 治宜昌

湘中省 領縣二十七 長沙、湘陰、瀏陽、醴陵、湘潭、寧鄉、益陽、湘鄉、攸、安化、茶陵、寶慶、新化、武岡、新寧、城步、常德、漢壽、沅江、岳陽、平江、臨湘、華容、澧、安鄉、臨澧、南、 治長沙

湘南省 領縣二十四 衡陽、衡山、常寧、耒陽、安仁、酃、零陵、祁陽、東安、道、寧遠、藍山、嘉禾、永明、江華、新田、郴、永興、資興、宜章、汝城、桂東、桂陽、臨武 治衡陽

湘西省 領縣二十 鳳凰、乾城、晃、永綏、沅陵、瀘溪、辰谿、漵浦、芷江、黔陽、麻陽、永順、保靖、龍山、桑植、古丈、靖、綏寧、會同、通道、 治鳳凰

秦川省 領縣四十六 長安、咸陽、興平、臨潼、高陵、鄠、藍田、涇陽、三原、盩厔、渭南、富平、醴泉、同官、耀、大荔、朝邑、郃陽、澄城、韓城、華陰、潼關、華、蒲城、雒南、淳化、乾、宜君、栒邑、甘泉、宜川、延長、延川、安定、安塞、保安、綏德、清澗、葭縣、米脂、鄜、洛川、中部、慶陽、合水、 治長安

漢中省 領縣二十五 南鄭、褒陽、城固、洋、西鄉、寧羌、略陽、沔、佛坪、鎮巴、漢陰、嵐皋、安康、平利、鎮坪、洵陽、石泉、寧陝、山陽、鎮安、商南、白河、紫陽、商、柞水、

治南鄭

隴東省　領縣三十二　鳳翔、岐山、寶鷄、扶風、郿、麟遊、汧陽、隴、邠、栒邑、長武、武功、永壽、鳳、留壩、兩當、徽成、西和、禮、涇川、天水、秦安、清水、平涼、華亭、崇信、靈台、寧、正寧、武都、文、　治鳳翔

隴右省　領縣二十四　皋蘭、洮沙、狄道、金城、靖遠、導河、紅水、渭源、隴西、定西、會寧、岷、臨潭、漳、寧定、通渭、伏羌、武山、西固、莊浪、靜寧、隆德、化平、鎮原、

治皋蘭

賀蘭省　領縣一十三　寧夏、寧朔、靈武、平羅、鹽池、中衛、金積、鎮戎、固原、海原、環、定遠、靜邊、阿拉善額魯特遊牧地　治寧夏

河西省　領縣一十六　武威、永昌、鎮番、古浪、平番、張掖、東樂、山丹、撫彝、酒泉、高台、毛目、金塔、安西、燉煌、玉門、額濟納一旗、　治武威

青海省　領縣七　西寧、大通、碾伯、湟源、循化、巴戎、貴德、和碩特諸旗、及玉樹等土司　治西寧

阿山省　領縣六　承化、布爾津河、布爾根河、阿爾泰烏梁海等旗、布倫托、哈巴河、耳里闊、科布多城、　治承化

天山省　領縣二十　迪化、昌吉、呼圖壁、綏來、阜康、孚遠、奇台、鎮西、哈密、吐魯番、鄯善、塔城、沙灣、烏蘇、額敏、伊寧、綏定、霍爾果斯、精河、博樂、各設治局

治迪化

塔河省　領縣十一　阿克蘇、溫宿、拜城、烏什、庫車、沙雅、焉耆、輪台、尉犁、婼羌、且末、其外各設治局　治阿克蘇

葱嶺省　領縣十五　疏勒、疏附、洛浦、于闐、和闐、伽師、蒲犁、皮山、葉城、澤普、莎車、巴楚、英吉沙爾、玉、麥蓋提、各設治局　治疏勒

遼河省　領縣三十四　瀋陽、遼陽、海城、蓋平、鐵嶺、遼中、開原、營口、西、新民、彰武、黑山、台安、北鎮、盤山、安東、鳳城、岫巖、寬甸、興京、通化、桓仁、臨江、輯安、撫順、本溪、金、復、莊河、柳河、昌圖、法庫、康平、通遼、　治瀋陽

白山省　領縣二十二　吉林、磐石、樺甸、濛陽、濛江、舒蘭、長春、農安、德惠、伊通、長嶺、遼源、梨樹、懷德、雙山、海龍、輝南、長白、安圖、撫松西安、東豐、　治吉林

會甯省　領縣十八　寧安、東甯、穆稜、敦化、延吉、汪清、和龍、琿春、依蘭、樺川、勃利、密山、寶清、虎林、樺稜、富錦、饒河、湯原、　治甯安

涉川省　領縣二十一　濱江、扶餘、雙城、賓、同賓、阿城、五常、榆樹呼蘭、綏化、海倫、通河、蘭西、慶城、巴彥、木蘭、龍鎮、綏棱、通北、望奎、方正、各設治局.　治濱江

興安省　領縣二十三　龍江、大賚、安達、肇州、肇東、拜泉、青岡、訥河、克山、嫩江、泰來、林甸、呼倫、臚濱、室韋、洮南、洮安、突泉、開通、瞻榆、安廣、鎮東　奇乾、各設治局、治龍江

黑河省　領縣八　璦琿、遜北、呼瑪、同江、漠河、烏雲、綏東、綏遠　治璦琿

蜀山省　領縣三十七　成都、華陽、簡陽、溫江、雙流、新津、崇慶、郫、崇寧、灌、彭、新繁、新都、廣漢、什邡、安、茂、汶川、懋功、松潘、理番、金堂、平武、江油、彰明、北川、綿陽、羅江、德陽、綿竹、大邑、邛崍、資陽、威遠、榮、資中、仁壽、井研　治成都

巴江省　領縣四十三　巴、永川、榮昌、大足、銅梁、璧山、江北、嘉陵、長壽、南川、綦江、江津、奉節、雲陽、萬、開、巫溪、巫山、達、大竹、宣漢、渠、萬源、開江、城口、忠、酆都、墊江、石柱、梁山、黔江、彭水、瀘、納溪、江北、合江、酉陽、南川、隆昌、富順、內江、古宋、秀山、　治巴

嘉陵省　領縣二十九　閬中、蒼溪、劍閣、昭化、廣元、巴中、南江、通江、南部、南充、西充、蓬安、營山、儀隴、岳池、廣安、鄰水、三台、中江、鹽亭、射洪、梓潼、蓬溪、遂寧、潼南、安岳、樂至、武勝、合川、　治閬中

犍江省　領縣三十五　樂山、犍為、高、筠連、珙、長寧、興文、屏山、馬邊、雷波、雅安、天全、蘆山、名山、榮經、漢源、峨邊、眉山、丹棱、彭山、青神、蒲江、西昌、冕寧、鹽源、會理、峨眉、夾江、昭覺、宜賓、洪雅、鹽邊、綏江、沐源、　治樂山

西康省　領縣三十三　巴安、康定、安良、瀘定、雅江、道孚、理化、懷柔、稻成、貢噶、義敦、鹽井、甘孜、鑪霍、丹巴、定鄉、昌都、德榮、武城、寧靜、察雅、貢、察隅、科麥、恩達、鄧柯、石渠、白玉、德格、同普、嘉黎、碩督、太昭、　治巴安

粵海省　領縣三十二　番禺、南海、順德、東莞、增城、花、從化、龍門、新會、台山、台山、寶安、曲江、惠陽、博羅、河源、連平、新豐、紫金、龍川、和平、海豐、陸豐、佛岡、赤溪、樂昌、仁化、乳源、翁源、英德、始興、南雄、　治番禺

珠江省　領縣二十六　高要、四會、廣寧、封川、開建、新興、高明、德慶、羅定、雲浮、鬱南、鶴山、清遠、三水、陽江、陽春、開平、恩平、連、陽山、連山、茂名、電白、信宜、賀、悅集、　治高要

瓊海省　領縣十八　瓊山、澄邁、定安、文昌、瓊東、樂會、臨高、儋、崖、感恩、昌江、陵水、萬寧、吳川、海化、遂溪、徐聞、　治瓊山

西江省　領縣十八　蒼梧藤、容、岑溪、信都、桂平、平南、貴、武宣、博白、北流、陸川、興業、合　、廉江、靈山、橫、鬱林

南甯省　領縣三十五　邕寧、扶南、隆安、永淳、賓陽、武鳴、上林、那馬、上思、都安、隆山、果德、綏淥、龍茗、鎮結、龍州、崇善、凴祥、養利、左、同正、明江、寧明、靖西、思樂、百色、恩隆、恩陽、天保、奉議、向都、東蘭、雲、欽、防城、　治南甯

柳江省　領縣三十八　桂林、興安、靈川、陽朔、古化、永福、義寧、全、灌陽、龍勝、中渡、平樂、恭城、富川、荔，、修仁、昭平、蒙山、鍾山、羅城、三江、來賓、融、象、宜山、天河、思恩、河池、宜北、遷江、柳城、馬平、雒容、榴江、荔波、永從、下江、，江、　治桂林

牂柯省　領縣五十二　貴陽、息烽、龍里、貴定、修文、紫江、定番、廣順、長寨、羅甸、大塘、平越、甕安、餘慶、湄潭、遵義、桐梓、綏陽、正安、三合、都勻、麻哈、獨山、八寨、丹

江、鎮山、平舟、鎮水、鎮遠、施秉、天柱、黃平、台拱、劍河、印水、黎平、錦屏、思、玉屏、沿河、后坪、青溪、銅仁、省溪、江口、石阡、鳳泉、思南、德江、婺川、印江、松桃、 治貴陽

烏蒙省 領縣三十三 畢節、大定、黔西、威寧、水城、織金、安順、普定、鎮寧、關嶺、平壩、清鎮、郎岱、紫雲、南籠、興仁、普安、安南、貞豐、冊亨、興義、赤水、盤、仁懷、敘永、古藺、彝良、鎮雄、鹽津、大關、永善、昭通、魯甸、 治畢節

滇中省 領縣三十四 昆明、富民、嵩明、晉寧、呈貢、宜良、安寧、羅次、祿豐、昆陽、石門、曲靖、霑益、陸良、羅平、巧家、馬龍、尋甸、平彝、武定、元謀、祿勸、楚雄、牟定、鹽興、廣通、鎮南、澂江、江川、玉溪、路南、東川、宣威、師宗、 治昆明

滇南省 領縣二十五 蒙自、建水、石屏、阿迷、黎、通海、河西、嶍峨、箇舊、文山、馬關、廣南、富州、廣西、彌勒、邱北、思茅、寧洱、墨江、元江、新平、鎮沅、西林、西疇、鎮邊、 治蒙自

瀾江省 領縣三十三 騰衝、保山、永平、龍陵、鎮康、大理、鳳儀、雲南、鄧川、洱源、賓川、雲龍、彌渡、麗江、鶴慶、劍川、中甸、維西、蘭坪、蒙化、漾濞、永北、華坪、鹽豐、大姚、姚安、鎮南、順寧、雲、緬寧、景東、景谷、瀾滄、 治騰衝

漠北都統府 領外蒙四盟 車臣、土謝圖、三音諾顏、扎薩克圖、 唐努烏梁海，及科布多之東北部，治庫倫。

西藏都統府　領前後藏及阿里部治拉薩。

以上京兆地方一，省六十五，都統所治特別區域二，縣一千八百五十餘。（蒙旗及各土司不細載）

分畫政區之標準，蓋亦至難定矣。吾國自周以前，爲封建制度，可置勿論。秦統一六國，始置郡縣，而四十一郡之幅員，亦至不齊一。如會稽閩中，則略等於今日之省，（會稽尚不止一省之大）而太原代郡上黨等郡，則且或小於今制之道區。漢爲一百三郡，唐爲二百九十四州，其邊荒建置，別在此外，而郡若州之上之十三部十五道，皆屬巡察地方守吏之官，實非親民者也。大率漢之一郡，當明清之兩府，唐之一州，則幾如後代之一府。元繼宋而有中國，始設中書省一，行中書省十一。大率一行省轄路府二三十，平均一省幅員，可當漢之六郡，唐之十九州。明代雖易行中書省爲布政使司，而行省之名，俗沿不革，竟致官署之稱號，成爲政區之名詞。其後復多設總督巡撫，以駕於布政使之上，至清遂爲定制，布

政使道爲督撫之屬僚矣。民國肇建，由各省以成立共和，其勢固不可革。當時政治家方羣爲中央集權之論，卒欲廢倂省區，分設各道，或乃欲復行古州郡之治，同時又大倡軍民分治之政論。卒乃致軍師之威權，凌駕於民政長官之上，迄今十年，戰禍綿亙而未已，從可知言政之難矣。今之分析省區，實因懼省長決不能實施政權於百數十之縣，（四川一省轄縣至百四十六，直隸省則百一十九，魯晉豫亦各百餘縣。）去駢枝之道尹，俾省可直接施政於縣，以收斂速融洽之效。其地域既不能與昔之州若郡相當，故名從習俗，不復更改。仍稱上級之政區曰省，亦以郡名嫌同於日本縣下之郡，州名則前代與縣同受治於府，其勢已積輕也。或有謂既言析省，儘可依現行道制，以求省事者。殊不知三年籌道之案，泥於省之原界，致如口北、徐海諸道，轄縣過少，不足以獨立，決不可以全仍其舊者也。要之今日分析省區，絕當不存中央集權之見，謂省區太廣，有尾大不棹之患。宜思以省長之一身，總轄千里，乃至二三千里之幅員，數百千萬之人口，繁劇紛挐，日不遑給，而欲求其從容處分，纖悉精到，勢必至有廣田易蕪之憂。不如縮而小之，使每省

轄縣至多無過五十，耳目易周，政務自不廢弛，聯省自治，庶幾可以促進矣。

吾國幅員廣袤，大別爲北中南三帶，北帶黃河流域，除二三部分外，大概土瘠民貧，面積雖廣，而財賦不裕。中帶揚子江浙江域，南帶韓江珠江流域，則土沃人稠，爲全國冠。不過珠江支流之盤江，及閩江怒江瀾滄江諸流域，頗有遜色，而北帶之遼河，松花江，伊黎河等流域，所謂東三省新疆諸邊要地者，今雖尚有土曠人稀之患，而地利未盡闢，將來自可盡人事以開發之，即阿爾泰青海川邊諸境，亦半由於現在行政之廢弛，而決不可諉謂地利之無足取。甚如外蒙古西藏二區，主權猶未能實及者，更無論矣。乃者分劃省區，旁徵載籍，博採羣言，將原有省區，量爲分析，根據山川形勢，政治習慣，戶口財賦交通等項，以爲標準。一以免更張之過驟，一以便將來之設施，而更注重習慣，多就原有之省，劃分二三，其華離錯綜過甚者，始團聚諸縣之分屬各省者，別爲一區。如河北省之包有直魯豫諸省之屬縣，淮北省之包有魯皖蘇豫四省之屬縣，烏蒙省之包有川滇黔三省之屬縣，汀漳之合於潮嘉，欽廉之改隸於西江南寧，凡此皆多爲時流所創，議而迄未

能實行者也。抑吾又觀於今日之省會，多偏在一方。民國初元，江寧吳縣爭為省會矣。桂林南寧之省治，又數遷矣。而江蘇之銅山，貴州之畢節，又擬設為省治者屢矣。此則廢道之舉，決不可不繼之以析省，其勢已甚昭然矣。今茲製擬新省之名，一律變更舊稱，以免視聽之混淆。首以依據其地之名山大川為名，如「天山」「珠江」之類。次則轄地適與古代某州郡略當者，亦用為名，如「大梁」「豫章」之類。其他則或依其原有省區之地位，如浙東浙西之類。或依其省區所治之地，以前清之府名為名，如江寧松江之類。惟各省所治之縣，有與省名同者，則必更易新名，以避複紐。舉其大要，不出四例，不避繁瑣，更縷述之。京兆現有區域殊嫌過小，今擴大其境，以圖施政之利便。渤海省治今津海道之首縣，恒山省治今保定道之首縣，而口北大名可以裁廢矣。濟南省治今濟南道之首縣，岱南省治今濟寧道之首縣，膠東省治今膠東道之首縣，而裁廢東臨一道。河北省治舊彰德府之首縣，以汲與大名偏於一隅，非如安陽之居中，扼京漢鐵路之衝也。大梁省治今開封道之首縣，并開封河洛二道以為一省。汝陽省治今汝陽道之首縣，亦京漢路線之所

經也。熱河省治今熱河道之首縣，他日當徙治赤峰而割奉天之餘義等五縣以隸之，使有出海之口。（將來京榆路如更造支線者。京兆亦不可無出海之口也。）開平省治今興和道之首縣，他日宜改治多倫陰山省治今綏遠道之首縣，他日或移治五原而割晉秦二省鄰近諸縣改隸二省，庶裕其財賦，以便設施也。晉北省治今冀甯道之首縣，河東省治今河東道之首縣。而裁廢雁門一道。秦川省治今關中道之首縣，漢中省治今漢中道之首縣，隴東省治舊鳳翔府之首縣，隴右省治今蘭山道之首縣，賀蘭省治今甯夏道之首縣，河西省治今甘涼道之首縣，青海省治今西甯道之首縣，而裁併榆林道之大半於秦川省，裁併渭川涇原二道，以其屬縣分隸隴東隴右二省。裁併安肅一道，合於甘涼爲一省。就中賀蘭青海二省，轄縣雖至少，而賀蘭省轄阿拉善額魯特旗，青海省轄金盟二十九旗，及土司四十族，屬境固不爲狹矣。以上皆所謂北帶黃河流域者也。淮北省治今徐海道之首縣，江甯省治今金陵道之首縣，松江省治今滬海道之首縣，而以淮揚道之屬縣，分隸淮北江甯二省，蘇常道之屬縣，分隸江甯松江二省。不就江南北分省，而因

舊甯屬蘇屬之習慣者。蓋以江北之境，拼於江南，而南京上海二大都市，皆可以爲省治，清江浦實有遜色。故不依前者而用後者也。皖北省治今淮泗道之首縣，皖南省治今安慶道之首縣，而以蕪湖全道合於懷甯等六縣，以皆偏在皖南，合拼爲便。而泗宿諸縣，既合於淮北，合肥諸縣，自以隸於鳳陽爲宜矣。豫章省治今豫章道之首縣，潯陽省治今潯陽道之首縣，贛南省治今贛南道之首縣。裁併廬陵一道，以其屬分歸豫章贛南二省。浙江省治今錢塘道之首縣，浙東省治今會稽道之首縣，裁廢金華甌海二道，以衢龍游等十四縣隸於浙西，而以金華等五縣及甌海全道，隸於浙東。浙本於十八省中幅員爲至小，不能分析三省或四省也。江漢省治今江漢道之首縣，漢廣省治今襄陽道之首縣，荆南省治今荆南道之首縣，湘中省治今湘江道之首縣，湘南省治今衡陽道之首縣，湘西省治今辰沅道之首縣。時人擬分政區，將湖南分爲兩省，又以南陽拼於襄陽，施鶴合於夔州，今以道區倘合天然區者，故亦仍其舊貫矣。蜀山省治今西川道之首縣，巴江省治今東川道之首縣，嘉陵省治今嘉陵道之首縣，犍江省治舊嘉定府之首縣，以建昌道治

之雅安過偏於西，而永寧道治之瀘省，改隸於巴江省爲近，不如樂山之居中。川省舊爲五道，今去其一，亦以永寧一道，勢不能不再分析歸併也。西康省治今川邊道之首縣，他日川藏路線一成，更宜徙治昌都，以資控扼全境。此省繫藏地之安危，尤爲圖治者所不容忽視。以上皆所謂中滯楊子江浙江流域者也。閩江省治今閩海道之首縣，泉海省治今廈門道之首縣，汀江省治今潮循道之首縣，粵海省治今粵海道之首縣，珠江省治舊肇慶府之首縣，瓊海省治今瓊崖道之首縣，南寧省治今南寧道之首縣，西江省治今蒼梧道之首縣，柳江省治今桂林道之首縣，較之現行區畫，裁廢者凡有七道。建安道併入於閩江省，汀漳道半隸汀江，半隸泉海，粵海省兼有舊惠州府屬及嶺南道之大半。而珠江一省，則兼有粵桂二省之轄縣者也。高雷多屬瓊海，欽廉分隸西江南寧，足以救舊制之失矣。今之柳江道，合併於桂林道而爲一省。田南鎮南二道，亦歸併於新制之南寧省，其距省治過遠者，則改隸滇南省。而黔省之永從下江等五縣，亦以鄰近來隸焉。牂柯省治今黔中道之首縣，烏蒙省治今貴西道之首縣，滇中省治今滇中道之首縣，滇南省治

今蒙自道之首縣，瀾江省治今騰越道之首縣，而領遠道則裁併於牂柯省，普洱道則裁併於滇南省。因滇黔遠稱貧瘠，不可與粵桂比倫耳。以上皆所謂西帶閩江珠江流域者也。抑吾國之地，北部爲廣東三省山原綿曠，密邇強鄰，議者多言不利分析，愚意則謂邊陲重地，行政之吏，猶不當過於繁劇，以致闕事。況三省之境，密邇蒙地，尤爲不容輕視乎？今析三省以爲七省，遼河省治遼瀋道之首縣，白山省治吉長道之首縣，會寧省治今延吉道屬之甯古塔，涉川省治今濱江道之首縣，黑河省治今黑河道之首縣，興安省治今龍江道之首縣。其今制之東邊道屬，則分隸遼河白山二省。洮昌道屬，分隸於遼河，白山，興安三省，依蘭并於延吉，綏蘭合於濱江。其黑河一省，轄縣甚少，取綏遠同江以益之，因其密邇俄境，不得不自爲一省，特其面積頗廣，後日不無繁庶之望耳。以上所謂東北一帶。遼河松花江諸水之流域也。玉門關外新疆之地，占全國面積八分之一，而又兼包阿山區域，其境至廣，惟地未盡闢，析省不宜過多，今合迪化，伊黎，塔城三道以爲一，名曰天山省，仍治迪化道之首縣。合焉耆，阿克蘇二道以爲一，名之曰塔河省，仍治阿克蘇道之

首縣，合和闐喀什噶爾二道以爲一，名之曰葱嶺省，仍治喀什噶爾道之首縣。又割外蒙科布多部之大半，以合於阿山道，名之曰阿山省，仍治承化。凡省治所在，除迪化爲舊省會外，皆置於極邊之地，兼資以鞏固國防。以上所謂西北一滯伊黎河塔里木河之流域也。外蒙古一區，主權危得危失，西藏則開國十年，猶未能舉共和之實，將來必須設置特別區域，漸養成其自治之能力，而不能急以省制施之者也。若現有之特別區域，設省漸多，自可使同於腹地，不宜常以軍人爲都統鎮守使，味於政治之設施，致將來反生變故，莫可挽救也。嗚呼！世局日亟，來日大難，舉國聚訟，多爲外邦之憲典。盈廷發言，罕見經國之嘉猷，彼妄思以武力統一者，固無論矣。而褊激之流，急欲師法德美之聯邦者，亦復一仍現制之省區，而不思爲徹底之釐正。昔之爭督軍者，今更起而羣爭省長；湘省首布憲法，而三區之界，牢不可破；川桂之戰爭，其目的亦專在總司令兼省長之一席；而廣西同時有四省長，尤爲顯著之事實。從可知欲言聯省，必當先著手於改訂省區也。噫！茫茫禹甸，大好河山，邦人君子，其速議良法以固我邦基乎？企予望之矣。（本篇限于地學範圍，凡涉及

法制者，均不關及）

麒於吾國行政區劃，久感其爲不適，往亦甚贊時賢設道之議，繼思其過於集權。或反害勝於利。九年有「廢道留州議」一文，登載「東方雜誌」，頗疑三級制尙不能驟廢也。近歲時局急遽變化，廢道之論，將爲政治家之公言，曠觀古今，絕少有如吾國現制省區之廣大者，而舉衆爭倡聯省自治，尙未思及於行政區劃之不可不加釐正。爰草是議，以公諸世，吾國人若欲求眞正之省治者，似於省憲之外，宜急先籌議省域之如何改制也。拙稿紕繆良多，不過聊備參攷云爾。十一年八月。

世界一週學術探險記 （禁止轉載）（續前期）

英國查理斯達爾文(Charles Darwn)著　本會編輯部譯

（原文Naturalist's Voyage: Round the World)

第八章　邦達俄陵塔及巴他俄尼地方

詳目‧蒙德維多—渡河法—地主之財產—牛羣識別法—奇牛—護羊犬—海上之螢光—蜘蛛與其網—馬列氏說—海水之燐光—耶連貝爾格氏說—西班牙之殖殖民地—衣那可羊—平原之展望—渴山—淡水發見之徵兆—巴他俄尼亞之地質—平原之隆起及下降作用—大骨骸之發見—美洲大陸動物之變遷

達爾文滯留於伯諾亞勒約二星期，該地盜賊成羣，哨防兵隊，亦與同夥，故寓居此間常多驚恐。適有一郵船將開往烏拉乖之蒙德維多，氏急急搭伴始得脫離險地而他適。船行遲緩，費日殊多，百無聊賴，欲求一遣悶之法，亦不可得。蓋巴拉他河口，在地圖上

視之，固儼然一良好港岸，既實際觀察，不過一廣大之汚水溜池而已。海岸之傍，低而且平，無一物可供研究之資料，大好光陰，竟爾虛擲！逾日抵蒙得維多。標船號先已駛到，投錨其間，氏遂登焉。惟距出帆之期，尚有數日，於是更利用時機，而爲邦達俄陵塔島拉平之東岸短期之旅行。

十一月十四日，氏自蒙德維多起身，向邦達俄陵塔進行，斯時也，適值諸河汎濫，不得已濟之以舟。行迂緩，費時頗多。該處土人，則驅馬直過，略無阻滯，水淺則乘騎徑渡，水深則緊尾而浮；亦有手提馬韁或鞍韉，游水而逸者。翌日過邦達俄陵塔市道路起伏，皆成岡陵。十一月十七日。抵薩克蘭緬多殖民地，計程凡六十哩，沿途草色蒙戎，如舖碧氈，踏靑而過，快莫大焉。薩克蘭緬多之市街，建於海角高峙之處，爲一保障堅固之大城鎭。中有一教堂，因巴西戰爭，改作火藥庫，迭遭兵燹，觸電爆發，房屋被毀者三分之二，滿城半毀之墻壁，俱爲炸藥之成績矣。當時市民，對於選擧大總統之熱度頗盛，而兩院議員之程度，頗不一致，有僅能書姓名者，亦當選焉。

一日，達爾文氏同旅店主人，乘馬向一非村遊行，至則見一家畜場面積達六哩半內飼牛三千頭，牝馬八百匹，牝馬一百一十四，羊六百隻。總計其價格當達二萬元以上。就氏所舉計算此多數牲畜之方法，述之如次：

如此大牛羣，當交易之際，以調查頭數爲第一要義。然由一萬以至數萬時，若一一數之，則不勝其煩，亦不能無誤。故彼等先集四十頭，或百頭爲一小羣，各小羣皆立木標，一羣之數既知，則各千百羣，即可用乘法而得其總數。苟遇暴風雨之夜，各小羣雖一時雜集一處，翌朝天晴，各牛因豢養之習慣，對於同羣之牛，自有分別其與自己是否同群之能力，因復各歸各羣，不少紊亂。此法既行，則牛羣雖大，計算便甚，不惟無一頭之錯，平時亦無紛擾雜亂之虞矣。

此地有一種之奇妙牛類，名挪他，又名尼阿他。其首如猪，前額短闊，鼻尖上曲，鼻孔位置頗高，開張甚大。雙眼暴露，上唇短縮，下牙床向前伸出，超過上牀，故其牙每裸而外露。頸甚短，行時頭下垂，後腿較前腿特爲伸長。據此地傳說，謂此種牛係

昔日巴拉他河以南之印第安人所飼育，性頗獰惡。又依撒勒密尼氏之說，謂以該牛之牝，與普通牡牛行混種交配時，所生小牛，帶有該種之特性大。反之乃小。就此觀之，是與普通。混種。交配。適得相反。之結果也。（註 普通混種交配，牡之遺傳性大，牝之遺傳性小。）考此種奇牛生活之狀況，當牧草盛生之時，以舌及上顎採草而食，其狀與普通牛等。若至旱魃之際，草類萌生不旺，在他種牛猶得以雙唇纏取樹枝嫩葉等以食，而此牛則以口齒結構之殊，不能任食他物，若無人工飼養，必至絕亡也。

達爾文氏在邦達俄陵塔一帶地方，從事探查，觸目之物極夥，而最惹氏之注意者，則爲護羊犬。

一日策馬前行之際，遇羊一大羣，有一二頭番犬保護之。興高彩烈，蜂擁而過，觀其彼此情誼之篤，若密友之不能須臾離者。此種護羊犬，乃由特別養育而成。育之之法，當犬幼時，使與親犬分離，備羊毛之寢床於羊羣間，使之起臥其中。每日一二回令與羔羊同飲母乳，他犬及小兒等，亦不得與之接觸。稍長後，又去其勢，自是

此犬對他犬愛情減少，而對於羊之愛情，程度大增，遂視羊如密友，如手足，如主人翁矣。當其牽羊羣出遊時，若有外敵近之，必怒號而前，毫無懼色，不逐退之不已也。又番犬朝牽羊而出，暮牽羊而歸，亦能遵守定時，不稍遺誤。惟此犬當幼時，旣樂與羊戲，而遂以羊作玩具，時播弄之，驅逐之，不無遺憾耳。護羊犬有時至家離羊羣，而單獨求食時，每行色倉皇，若有懼容。蓋家犬見之，必加以攻擊追逐，不容其稍得立足，而護羊犬自餒，亦不敢與家犬決鬬。待其一至羊羣，則威風凜凜，若擁有千百之衆而家犬乃莫敢一攖其鋒矣。遇野犬時，其狀亦然。當其置身羊羣中，卽一護羊犬亦可以却十百之野犬而有餘勇也。

就護羊犬與羊觀之，乃知凡物之生，皆有互助之本能，羊犬旣團結成一社會，相助努彰，自能各盡維護團體之職任。故裘維爾氏謂：「普通獸類，凡可馴養使爲家畜者，彼亦卽視人如其團體中之一友，自能盡其爲團員之責任也。」夫護羊犬旣視羣羊如密友矣，所以一居羊羣中，亦若凡我同類，義當扶助，他犬旣以羣羊爲

異類，亦何怪護羊犬獨遇之而怯走哉？

達爾文氏逗此留地時，於哥角土人之騎馬，及居民之性質，均略有見聞，但無關緊要。巡視既畢，於十一月二十八日，仍歸蒙德維多。

十二月六日，標點號開帆，與巴拉他之污濁河水，永久訣別，而向巴他俄尼亞之低塞爾港（即得西亞多）進行。茲將氏航海中所親察者，略記於左。

（一）標點號出離巴拉他河口後，航行中見有蝶類交飛空中，不知其幾千萬也，船夫等見而驚曰："蝶耶？抑雪耶？何此處之蝶，如此其多也？"氏捕其一視之，其白色翅上，有黃色星點，與飛舞菜圃間之黃蝶頗相似。而蝶羣中又有蛾蜂及奇麗之甲蟲，交雜其間。因念是必因遠風吹送而來者。然當日之天氣，穩靜異常，前昨兩日亦無大變動，其不因風以為去來也甚明。於是乃決知其為隨意飛來者。少頃，夕陽將落，忽有強烈之北風，括地吹來，此數千萬之蜂蝶，一剎那間，遂盡捲於驚波駭浪之中矣。

一船過科連特角十七哩之海中時，投網海中，冀有所護，曳而出之，竟有多數甲蟲，現於網中。審視之，蓋非原產於鹹水之中，是必因風吹送而至者，因巴他俄尼亞地方，無高山深林亘於其間，以阻風之進行故也。猶憶標緻號過斐洲之白蘭可角（意即白角、在西班牙屬地迦那利斯西南、）三百七十哩時，亦曾於甲板上，捕得一蚱蜢焉。

標緻號航行巴拉他河口時，適見有一種蜘蛛，學名爲谷森牟者，布網於帆檣之上，關於此類事實，余早經注意。一日，（一八三二年十一月一日）船於距岸六十哩之處停泊，時天氣清朗，微風徐至，其景象恍如英國之爽秋。忽見有多數蜘蛛，飛遊船上，到處結網。細察其形，體大達一吋十分之一，周身呈黑色，其操縱蛛絲之巧，有足令人驚服者。當飛來之初，先自腹末之絲腺，分泌一條細絲，遂托其身於絲上，隨風飛蕩，出人視線之外。昔旅行器非時，曾見一大蜘蛛，體大達十分吋之三，急於無風中乘蛛絲上昇。是蓋因地面熱力之作用，而空氣上騰，蜘蛛乃得以利用之，亦猶石碱泡於屋中不能高起，置空曠中則豁然上升之理也。由此觀之，蜘蛛之體與其絲之輕，亦

可想見矣。向四方分散之蛛絲，末端皆呈廣圓形，馬列氏謂各絲皆有同性之電氣，因互相反撥，得各顯其作用云。

蜘蛛乘絲遊行空際，無異旅行空中，有謂此種能力，不問昆蟲種類爲何，凡幼蟲皆能之，此論殊不足信。蓋此種能力，乃蜘蛛中獨有之特長也。

夜中航至巴拉他河南方海上時，見海面上發一種鮮美之光輝，在晝間波浪外，一無所見。入夜則變爲青白色之光波，橫當船前，分列如帶，船後留乳白色之曳跡，自海上遠處望之，其波頭之光輝，沿地平線而耀，與太空中之黑暗相映，頗爲奇觀。船更向南而進，此種燈光之現象，乃大減少，至合恩角之海上，僅見一度而已。

關於海水之發燐光，耶連貝爾格氏已有名著，今雖無重行解釋之必要，然就燐光發生之原因，猶有不能已於言者。耶氏云：「海中有破壞狀之畸形膠狀物質，爲燐光發生之原因，統南北半球之海上，皆屬一致。」此物質雖微，而肉眼亦得明認，試取鍜殼大之海水觀之，光力頗弱，而以盃許海水震盪之，發光乃覺明顯。耶氏

於此，因以得其刺激感應性之限度焉。據云：「某夜中投網海中，曳出後，乃有發光體附着其上。乾燥之，至十二小時之久，再試之，燐光閃灼，無異從前。而初未思其仍能生活也。又昔嘗捕海月，而殺之，投之水中，其明如前。」以余觀之，彼所發生之鮮美燐光，與其謂之發生於海月，無寧謂爲基因於甲殼類之爲當。蓋水中深處，每見如月光之掩映者，大都甲殼類之生物集合所成也。要之，此種燐光，暖國多而寒國少，天氣靜穩則盛，變動則衰，與動物之多少，固有關係。然彼膠狀之微小動物，多數相集，其水之不清潔，自不待言。而自液體震動與空氣接觸所發之燐光上考之，其發光之度，每因有機物之分解作用而來，故海水之清潔，亦半由於此。

標船號更向南行，十二月二十三日，抵南緯四十七度之低霍爾港，停泊於港內二三哩處。此地前方，昔爲西班牙之舊殖民地，其狀況約略如左。

此地植物極少，一見恰如沙漠。加以地面之熱氣，爲陽炎所蒸，舉目幾無所睹。以如此不毛之地，西班牙於殖民時，尚因土地權上，時受印第安人之襲擊，固無怪

其中途捐棄也夫西班牙人以勇敢民族著，披殖民之大袈裟，久爲各國所崇拜。今觀此處之舊跡，殊令人生今昔之感焉。

〇此處動物亦不多，鳥類中僅鵚子，鳥鷹，紅鶴，而已。獸類中有一種似羊之動物，名瓜•那•可，爲巴他俄尼亞特有之野獸，喜群居，一群有達五百頭者。性多疑，往往聞聲而驚，自相騷擾，蓋恐布•瑪•虎之來襲也。其好奇之癖，亦爲他獸所未有，若人仰臥地上，竪起兩足，時時搖動之，此獸卽近而凝視，以察其異。獵夫知其癖，故常利用此法以捕之，屢奏效焉。易馴於人，常以鹹水爲飲料，巴倫氏旅行記中曾言之，今親目見，果爲不謬。此物每日皆至一定之地排泄糞溺，其糞塚有高至八呎者，土人每取而乾之，以供燃料。當臨死時，又自選其素喜之地，瞑目其間。三多庫拉河畔諸叢林中，白骨累累，皆此物之遺骸也。前在佛得角羣島之山地間，見有山羊遺骸，堆積如柴，當時不明其故，以此証之，蓋爲同一原因矣。

達爾文氏擬探檢港灣之魚，及其上流地方之情況，遂駕小船，溯河而上，歘乃一聲，

鼓浪前進。沿岸係一大平原，氏察此平原之狀況，述其要點如下。

此一帶平原，乃小石與白堊質壞土所成，其質甚柔，當地之河溝，雖縱橫分布，而樹木則一株全無。獸類中除瓜那可、羊外，絕無一種。人語寂而鳥聲歇，此廣闊之原野，實一絕大之寂寞場，地老天荒，今世何世，不禁使人生無限之感慨矣！同行一人曰：「此平原照現在景況，不知經過幾何年？保持此景況，又不知能至幾何年？」

昔沙利氏詠布蘭山之詩有云：

欲問何人答？荒涼此野原！個中無限感，結舌不能言。

觸景生情，一種慘憺淒涼之狀況，正可為此土寫照也！

日暮，掛帆數哩，遂登岸構棚露宿。翌日，復鼓浪前行，不料河水甚淺，四人小艇，亦不克稍進一步。此河水淤淺洪濁，頗難認明其來源何自，以形勢觀之，似由克狄勒拉山積雪融化流匯而來者。氏等舟行既停，躋岸稍憩，舉首四望，但見身居窪地，四圍斑岩環繞，如列屏風，乃一與世全相隔絕之所耳。騁目無地，意味惜然，於是命舟返棹，仍歸塞爾港。

抵港後，氏乃登陸，欲於其近傍小山中，掘印第安人之墓，採集遺骨，勞苦久之，一無所得。據云，印第安人死於何處，卽埋於何處，但日後必須將枯骨細心搜出，復葬於海濱，雖路程迢遠，亦所弗處也。

一八三四年一月九日，標船號辭低賽爾港，向森蘇里安出發，抵暮方到。氏在此處勾留八日，從事種種研究，因欲探查土地之狀況，遂與艦長封志倫氏一同登陸，漫遊於沿岸附近一帶。沿途既無河流，亦無泉水，歷十一小時之久，未嘗有一滴水入口，口舌乾燥，苦惱異常。繼而瞥見前方揚波蕩漾，有若大湖，同行者皆喜極，二人奔而視之，則一大鹽田也。失望而回，欲紀念其苦，因名此山爲「渴山」，蓋記實也。然此渴山上下，雖未得有源泉，而亦獲得一確能發見淡水之朕兆。觀於近海水面上時有半死之昆蟲，浮游其間，除三種係泥土中所產外，而龍蝨亦雜於其內，龍蝨屬稍翅類，其生活僅限於淡水，故可判定其附近，必有淡水存在也。特氏等於一路中，未能尋得之耳

巴他俄尼亞之地質，實地質學研究上最饒興味之資料也。通常歐洲之第三

紀地層，多在海濱之內，而此處則綿亘海岸數百哩。就中內含第三紀之介殼化石甚夥，尤以牡蠣最爲普通。其介殼之直徑，有達一呎者。含石膏之白色土中，有一處含海洋性滴蟲，凡三千餘種。其上層爲砂礫層，面積廣大，若聚積之，卽構成一山脈，亦綽有餘裕。蓋其母岩因生物之作用，及風雨之侵蝕，漸漸分裂，而成細砂，輾轉移動，乃成廣大之砂礫層。今欲計其自母岩崩解後，以至成爲砂礫層而止，其間究需年月若干，則殊難臆斷耳。

南美大陸上之事物，具宏大之規模者甚多，卽就巴拉他河口至火地島之一千二百哩之土地言，皆由近代隆起作用而生。且此隆起作用，亦非一次所能完成，蓋實經八次之變遷焉。其間因海水之侵蝕，使平野成無數之段階，最下級尙達九十呎之高，若論其最高之級，則達九百五十呎焉。又巴他俄尼亞地方，有一部分下降。外觀亦歷歷可見，自森蘇里安港及三大克魯斯港，所有第三紀之介類化石，本生存於四十呎至二百五十呎之海底，今乃深沒於八百呎至千呎之深海中，苟非

地質下降，焉能如此？由是觀之，此南部之巴仙俄尼亞海岸，其示吾人以複雜之變遷史正復不少矣。

氏於森蘇里安港赤泥中高九十呎之砂礫層上，發見一不完全之大骨骸。氏關於此骨之意見如次，

具此大骨骼之動物，其體軀之偉大，必與現今之駱駝相似，而與犀，貘等爲同類。自其頸椎之長考之，則又與瓜那可羊，拉馬羊等有連屬關係，因定一學名曰『恩拉祥尼亞撲太彥咯。』此外如箭齒獸之化石，則介於水兎之間，貧齒類之化石，則介於樹懶，食蟻獸等與南美特有動物之間。此等絕種動物，與現存動物之關係，依近頃阿多氏，克羅仙氏等，自巴西持歸歐洲之標本互證之，恰如澳洲產有袋類之化石，與現存動物之關係也。據此則知吾人所棲之地球，所有生物，絕非偶然出現，即前代生物滅亡之際，必代以繼續而生之新種也。

達爾文氏研究美洲生物之遷變後，復研究大陸，地相之變遷，其觀察之精，立論之

確實學術上一大斷案也。

一就地層中之化石考之，知美大陸往古之生物，實非常偉大，比之今日所存，特其侏儒而已。昔巴芬氏尚論及此，嘗嘆以爲創造力之自然減退，良有以也。要之生物所以遞變之故，必自地球上之遭大災害大變遷而起，觀於拉巴拉他巴他俄尼亞諸處地質，隆起緩慢，變動徐起，非地球各地曾經大變而何？若氣候之變化，特其著者耳！夫寒暑燥濕，凡物莫不各適其適，一旦炎涼易位，原隰異宜，則陸沈灰滅，勢難倖免。彼「恩拉祥尼亞」不過其一種耳！如伯諾亞勒之大旱，幾乎括地無餘，非眼前之明證耶？然此猶天變也，而物與物之間，新陳代謝，自啟爭端，其禍實較天變爲尤烈。不然，美洲自西班牙人輸入新馬後，舊馬之種，何以遂絕？豈新馬既繁，壟斷平原廣野，不容舊馬立足其間歟？抑新馬橫奪舊馬之食，致舊馬絕糧因以而絕種耶？由是以推，則箭齒獸之絕種，必由於水兎之奪食；嘗有貧齒類之絕種，必由於現存貧齒類之奪食矣。茫茫劫海，中第見後浪前波，遞相催壓而去。觀生物變遷史，種屬絕

滅，陳迹相接。不禁爲之悚然矣！

（本篇已完）

史地學報

本學報爲南京高師史地研究會編輯，專以研究史學地學爲指。出版已達三期。史地之學，錯綜繁賾，學者於專籍之外，尤賴有定期刊物之補助。本學報門類繁多，有志史地及注意學術者皆不可不讀。三期要目如下！

第一期

史之一種解釋　史學觀念之變遷及其趨勢　我國地學家之責任　歷史與哲學　論近人言諸子學者之失　柏拉圖理想國與周官　吾國古代金屬器物起源　歐洲戰後新形勢　芬蘭述略　彗星（共十七篇）

第二期

評論五篇　中國史之宣傳　中國史學會問題　近今史學之發展　研究歷史方法　不列顛帝國　江蘇科書談　讀人生計之研究　火之起源　史之過去與將來　關於太平洋會議之表計　世界聞四十則（共二十二篇）

第三期

插圖三幅　讀史感言　評論　世界今日之重大問題　中等中國史編輯商榷　蜀漢開闢南蠻考　波羅的三新國述概　讀史通與文史通義　近世之地理觀念　世界新聞　史地界消息　書報紹介　氣象報告　調查（共二十四篇）

第一二期每冊四角　第三期六角

上海商務印書館出版

中華民族之研究（續前）

賈　伸筆記

梁任公先生在北高史地部講演

第四講　中華民族之成分（續）

（5）百越組　今天講百越組。百越組可分五種：一曰越二曰山越三曰閩越四曰甌越五曰南越就中越之同化最早，戰國時爲楚所滅。他的祖先，據史記越王勾踐世家說是大禹的苗裔夏少康的後代。惟出諸傳聞，未可遽信。

閩越爲今福建省地，甌越當今浙東一帶，有說他們都是越王勾踐之後的。戰國初年，他們常常互相攻伐，及秦統一中國廢爲君長，改其地爲閩中郡。至漢封閩越君長無諸爲閩越王，甌越君長搖爲東海王。漢武帝建元三年，閩越攻伐甌越，甌越不支，請舉國內徙，武帝允許他們的請求，處其衆於江淮一帶自是浙東無甌越遺族閩越在西漢初年很强暴，屢次同漢朝打仗，幸而有一個雄材大略的漢武帝於元封元年，纔征服了他

們武帝以閩越屢次對漢無禮，詔遷其衆於江淮之間，與漢民雜處，自此福建復空。我們講到這裏，就聯想到甌越，閩越既去之後，現在的福建，浙江人是從那裡來的呢？我研究中華民族問題，常想把現今各省人的來源，弄個清清楚楚；不過這個問題，很難研究，我們的志願，也很難圓滿。譬如福建人，他們的相貌骨骼，俱與中國普通人不一樣，你說他們是閩越的遺種呢？還是從海外飄流來的呢？這都說不一定。現在福建都說是「八姓從王」，當五代十國時，隨閩王王審知來到福建的但是他們的語音，在中國裡面是很特別的，就是語法也與各省不同；所以「八姓從王」的話，我們也不敢認定是福建人起源的根據。研究各民族的來源，福建人算是最難解決的了。

南越包括現在兩廣安南的地方安南劃入中國版圖，與廣東同時，皆在漢武帝時被征服的。上邊已經講過，說安南族爲猓玀再就歷史上考察，知道他同白夷是同種。後漢光武時代的徵側徵貳南北朝時代的說夫人皆以婦人女子而爲白夷的首領，據有兩廣，安南的實權，由此可知他們勢力的雄偉。故現在的廣東人，的確是白夷的後裔。

春秋末年，勾踐滅吳，吳國遺民逃入廣東的很多。後來秦始皇欲通南夷，發了五十萬人馬開通五嶺，又徵調十二萬寡婦隨其後，實行大規模的殖民，自此中國始與廣東白夷通。漢武帝時曾將廣東中原的人民互相遷移，白夷與諸夏的血統也就漸漸的混合起來。現今的廣東人都說他們是別處遷來的，許多人士的家譜上都寫着南雄縣珠璣巷是他們的老家。當唐宋之時，廣東氣候暑濕的很，嶺南幾爲貶謫官吏的流寓所，韓昌黎，柳子厚，蘇子瞻，諸文人都曾貶謫於此，按當時說是韓，柳，蘇的大不幸，但廣東經這番陶冶之後，文化也就漸漸的發展了。此外還有二人種直到現在，仍然還沒有同化。

一曰蜑

二曰黎

蜑的名稱，曾見於玉篇，知其來源已舊。現在他們居於廣東的海船上，永遠不齒於漢民。既不許登陸，又不許與漢民通婚姻，歷代相沿，至今未革。近來也有娶他們的女子做妾的，不過是少數，他們很好音樂，歌調也很好聽，惟有若干名詞是不易了解的。此外

語言容貌都與漢民族差不甚多。

黎族居住於現在的瓊州島與古代的九黎是否一系，文獻無徵，不敢妄揣。

由以上所述，可知南越一種，是由猓玀白夷兩族湊成。歷代與諸夏同化，現在已漸至不能分別。惟由姓氏上考察，知道猓玀多姓龍，白，安，沙，白夷多姓蒙，咨，段，洗，是很顯然的

山越在歷史上自成一系。春秋戰國時居住於吳越間的山裡，後來不著於史。梁書海南傳載吳孫權黃武五年，大秦國商人秦倫到建業，吳王送給他的禮物很多，除繒帛奇珍外，又擇歙黟間山越之男女二十人以爲贈。據此則山越人之骨骼相貌，必與常人大大不同；不然，何以獨拿山越人送禮呢？此外更可證明山越人在三國時代遺存的還不少，我們可以說至少也在二十人以外；不過現在已經找不到他們的遺跡了。答問他們的下落，或是與諸夏混合，改變了原來的形態；或是種族已經消滅。這都說不定的。

（6）氐羌組。　氐羌組的根據地，在今青海西藏川邊一帶地方。有人說他們古

時卽爲該地土著，有人說他們本居中土，後來諸夏勢力澎漲，把他們鬨走的。以我看後說較爲可靠。因爲中國向來對於夷狄都是以「攘」爲政策。居處接近，往往發生衝突。衝突過後，一部分遷入內地，漸次同化，一部分逐出塞外，在外繁衍後來再接近，再衝突，再同化，再逐出，如此循環，至於同化淨盡爲止。氐羌和諸夏的關係始終是這樣。但因爲氐羌的種類太複雜，所以到現在還沒有同化完。

氐羌與中國發生關係最早，故商頌有「昔有成湯自彼氐羌，莫敢不來享，莫敢不來王」的話。書經牧誓稱武王伐紂有庸蜀羌髳微盧彭濮人爲助，此等人半屬氐羌半屬苗蠻，與諸夏很有友誼的關係。以下可分爲七段講述：

A. 秦國是氐羌所建的最强國家。按史記秦本紀說他是顓頊之後。又以地處西陲，故秦本紀又稱他「子孫或在中國或在夷狄」。自從非子以養馬被封，勢力漸漸擴大。到了文公時代，恰好遇着平王東遷，遂乘機而有岐豐之於是不相干的氐羌種，逐日見强大起來。後來又與文化中心晉國往來婚姻，於是漸漸與諸夏同化。至戰國時，便一

羅而爲中華民族的主要分子，讀史的人多半當他是諸夏民族，而忘其爲氐羌民族，但是他的風俗習慣，由秦本紀中也可找出許多與諸夏不同之點。第一政治組織，諸夏多半是貴族政治，而秦國的官吏，多任用外國的平民，李斯諫逐客書說得很詳。第二殉葬制度，秦盛行，並且當是發源之地，孔子說過「始作俑者，其無後乎？」可知春秋之世，中國已無人殉之風。而秦則始終流行，或是發源之地，積重難返。第三秦有禁民帶刀之令，可知未禁以前，秦民必俱各帶刀。而在諸夏是絕無此風的。以上三種，都是氐羌與諸夏不同當的方。

B. 春秋諸國中，巴庸皆氐羌族。庸建國最早，爲巴楚秦三國所滅，而地歸楚國，其民亦同化於楚。巴國在春秋以前，不甚與中國接觸。至春秋之時，與楚國之交涉頗多，但仍爲獨立國。至戰國時被滅於秦，一部爲秦所同化；其後同化者見後漢書南蠻傳稱巴梁間諸巴。光武時，移其民七千家於江夏，此後巴人遂與諸夏完全同化。五胡亂華的時代，四川有一個李特，就是巴的遺民。我們中華文明的中心—武漢和四川—可說是氐

羌人造成氏羌，可算是中國的功臣了！

（第四講完）

道路月刊第二卷第二號要目

主張裁兵的不要忘記了一件事就兵工築路……陸傑夫
築鐵裁兵……趙發民
救國與道路……康天鐸
最新道路建築法……陳樹棠
答覆萬國道路公會關於街道路築問題……陳樹棠
四川宜急修馬路並應先修成渝路理由書……戴居正 王建揆
一封討論建築道路工程之信……習兆祥
常熟遊記……張墨池
全國築路拆城及創辦長途汽車之進行日……蔣蓉生
各省之築路潮　長途汽車之各訊　各省市政近觀　介紹專門人材一覽表……陸傑夫
其餘子目不及備載

定價　月出一冊　一角二分　全年十二冊一元二角

編發所　上海霞飛路　中華全國道路建設協會

美人經營北美洲建設合衆國之回顧

德却爾博士講演　姚存吾筆記

（原名美國人怎樣建設他們政府的基礎）

第三講　經濟方面的困難問題

上兩次講演美國人建設政府之初，地理方面同種族方面困難的問題，今天講經濟同財政方面困難的問題。現在所說的財政方面的問題，自然是說到美國人建設政府時代人民同政府間經濟方面關係的事情，社會一般生活的狀況，並且是單指美國十三州宣布獨立以後，永久憲法成立以前說的。——這種問題和人口地理都有密切的關係。

第一　農民生活的狀況

上邊說過美國人百分之九十七住在鄉下，散居各處，他們都以農爲業。在當時美國人經業農業和中國不同；中國是古國自古皆以務農爲業；美洲是新地，自從有了殖民地纔有種植墾田的事情。這是中美兩國不同的地方。當初美洲到處都是森林，初次開墾須先將森林代去斬刈荊棘，剷平凸凹，纔能耕種。當時美國農夫往往先開墾一二畝，播種收穫後再逐漸開拓，開成一塊田園。開墾之初

工作繁苦，出力多而獲利少；但既種植以後，地力厚富，報酬也比較的多，美洲各地以前都是未經種植過的，生地力厚，自然收獲特別豐富。收獲既富，所以農人很容易維持全家的生活，一二年後自有餘蓄。住在河沿一帶的，運輸便利，自食以外還可運售各地，以有易無；離河稍遠，運輸困難，往往不易外出，將餘穀堆積家中。

美國當時，城中人少，只有百分之三，消費極少，在鄉間的小農，家給人足，五穀滿家，所以不得不求銷售國外。當時美國北部地小人多，糧食輸出的少；南部出產多人少，用不完的，往往運到英國去。等到西部開闢，耕地日多，農產日富，他們就深感交通不便，餘穀不能運送外處，因此西部諸州更覺得非領有米西西比河的航權不可，有了米西西比河的航權纔能運銷餘穀於國外各地。還有一層，美國人百分之九十七務農，散居鄉間，家給人足，假使住在城中，當時的經濟狀況，就不能支持。美國獨立後經濟方面雖有種種困難，一般人民卻很豐裕，衣食住都不感困難。美國獨立後人口增加，國家的經濟狀況異常艱難，個人反生活充裕，家給人足，這一點是我們應當特別申說，特別注意的。

第二　工人生活的狀況

其次講美國獨立時代工人生活的狀況。當時所說的工人實在就是作手藝的人，各人皆精嫻一種手藝，在家或舖子裏用手作東西，不知使用機器。在鄉居住的有鐵匠，作斧鋸一類的東西；有鞋匠製造鞋子或修理舊鞋。當時美國還有工廠，一切應用的東西都由手藝人在家或舖中製

造，他們一面作手藝，一面種地，農忙的時候到地裏作工，閒暇時候有作鞋子，有的打鐵，拿鞋子和鐵器同別的人交換需用的東西，所以也很容易維持一家人口的生活，他們常常拿着鞋子帶着狗到鄉下各去售賣，生活很覺從容。手藝工人同現在的苦工不一樣，差不多都是鄉下的農夫。他們是自由工作，也並沒有現在工人反對資本家的運動，和工會工黨的組織。

第三　商人生活的狀況

當時的商人就是一種作生意的人，人數雖少，却是很有勢力。商可以分作兩種；一種是屯貨商，專在鄉收集貨物待時售賣；一種是販貨商，將收集的貨物販往各地，商人雖只有兩種，却能自成一種階級。經商的情形可以不說，但是當時美國人因為經商即發生種種問題，對於美國政府的建設，有大關係，却很有注意的價值。

美國商業最早以漁業木業最發達。北部沿海一帶新英蘭諸州，漁業雖發達，但還不如坎拿大東部的紐芬蘭（mew Tcvnd cand）。紐芬蘭漁業很盛，美國紐英蘭一帶專有一部分去到紐芬蘭經營打魚的事業，平時將打的魚醃起來，到天冷不能打魚的時候，統統帶同美國。然後再運到英國及西印度諸島去販賣。

當時美國森林很多，紐英蘭人又有一部分人專務伐木業，製造木料。他們將魚和木料送到西印度羣島交換西印度的糖，帶歸紐英蘭製造成糖酒；糖酒作成後再送到非洲銷售，再販買黑奴，帶回美國，賣於南部各州，交

換南部的各州的煙草、靛青、穀類，再運銷英國，交換製造品，帶回美國。當時美國商人在海上經商，每出須往返三次纔能成功，(1)到西印度換糖回來製造成糖酒，(2)再將糖酒運到非洲販賣了，販回黑奴，(3)賣了黑奴再將煙草靛青運到英國換製造品。

當時美國商人的可以與外國交換的商品，大概爲糖酒、穀類、靛青、煙草、皮貨幾種。他們既與外國通商，不得不要求與外國締結一種通商條約，有了通商條約，出入纔能安穩。美國制定憲法的時候，締約通商的只有法國，普魯士，瑞士，荷蘭四國；與瑞士荷蘭交易很少，與法國通商也不多；美國人以爲均沒有很大的價值。美國未獨立以前，商業交易限於英倫三島及英屬西印度各地，獨立後仍很願意與英國及英屬地坎拿大西印度等通商。英國以外還有一國，就是立國南歐領有北美一部分的西班牙。獨立戰爭後，英人不但不願與美國通商，反設法與美人爲難；當時美國與國外通商常常經過英國領地，假使不與英國締約通商，美國人往來不能出入自由。美人希望與英國通商，特派名人亞丹穆士（Adams）赴英請求，英人不允，只願派一領事作代表，意思不在通商而在攫取商權歸他們一國管理。亞丹穆士竭力與英磋商，英人始終推委。亞丹穆士是美國最有名的人物，又用最誠懇的外交方法，終以與英國意見不合完全失敗。美國人異常失望，後來纔另向南歐諸國想法子。

當時南歐諸國首推西班牙，西班牙既爲南歐大國，並領有南美北美之一部。但是西班牙人很忌恨美國，始

終拒絕美國，不願與美國通商。當時美國交通南歐另有一種困難就是地中海一帶的海盜，縱使西班牙准與美國通商，從美國到南歐，沿地中海有許多海盜巴巴黎人（eoneos ioms）們路劫掠，搶奪美國的商船，拘禁美國商人，美人仍是大感痛苦。後來又想法到印度，中國，與東方諸國通商，所以交通東方諸國在一七八〇年到一七九〇年，就有種通商的動機了。

我們不要忘記美國與西班牙爭持航行米西西比河的問題。米西西比河為西班牙專有，美人商業沒有出路，豈非異常危險嗎？美西通商當時有兩種關係：第一南歐航路安全的問題，第二西部米西西比航行問題。但西班牙始終忌恨美國，不許與美國通商。美人雖富足不能流通，并且國內商業的發展，全視能不能交通英國西班牙。要想發展商業非與英國西班牙通商不可！比方中國與瑞士希臘比利時等結有通商條約，同時英日美法出來阻撓，不許與中國通商；諸位處這樣情況應當怎樣對付？當時美國處的就是這種情形，所以美國人就有一種決心，非設法組織強有力政府強迫英國西班牙與美國通商不可。美國商民雖少，却能自成一種階級，商人在當時美人中比較優秀，作事有實力，後來美國能組織強固政府，完全就賴有當時的一班商人。

美國經濟不發展，商業不發達，雖在於國際間不能與英國西班牙通商，一方也原於國內各州徵稅不平均，財政紊亂。美國後來能建立中央政府，也是適應國內種種困難的要求。國內商業能否發達全視交通往來是否

便利，路政是否完善，美國當時雖有許多湖河，交通並不十分便利，要打算發展商業，第一須先修築各地道路，各州政府不能修築交通商大道，中央政府更無能力。路政好不好，不但關係商業的發達，並關係政治良否，路政好，旅行通信，傳遞消息都很便利；倘使各州仍是老死不相往來，商業不能發達，政治也必不能修明。十八世紀美國殖民地也有通過各大城市的道路，驛站往來，一切行旅通信，傳遞消息都全恃這種道路，但道路極不平坦，交通極感困難，憲法成立後，政府幾有機會修築道路，并且都以爲道路不修，統一也不能完全成功。

陸路交通不便，各殖民地商業運輸全恃水運。但河流自上而下很易，自下而上很難，當時上游的人運送貨物到下游販賣，貨賣完後，往往將航船賣去，坐小船回來；或買馬由陸路乘馬而歸。當時美國人很想創造一種輪船，以便溯流而上，往來無阻。當時憲法會議開會的時候，就有一人在會所附近河中製造一支輪船，試驗駛行，每當憲法會議散會之後，大家都前去觀看，企望新輪船早日成功。

道路是天然的困難，還有一種人事的困難，同盟政府對各州商務，商品徵稅，完全不能統一，由各州政府自行規定。各州關稅極不一致；有幾州稅輕，貿易比較發達；有幾州抽稅繁重，貿易比較衰敗。各州又互相仇視，甲州對乙州的貨物往往想盡方法加徵苛稅，阻乙州商業的發達；例如康奈克悌克（Connecticut）與紐約爲鄰，在紐約之北，康奈克悌克人多平販柴到紐約去賣，紐約政府特加重稅，康奈克悌克人因重稅不往販賣，紐約人也

費錢更多，兩方面俱感困難。又如紐金西（New jersey）產蔬最多，紐約人用爲食品，紐約市政府加抽重稅，紐金西人不往販賣，堆積難消，紐約人反爲需不得，兩州人因此感情極惡。這些都由於紐約政府重徵外商關稅的緣故。當時這類的事情很多，商人更覺難堪，大家都想速定憲法，組織統一政府，這實在是憲法會議成立一個主因。

同時維金尼亞與馬瑞蘭兩州，因爲爭執界線問題，歷久不決，有 次大家在華盛頓家中開會調處，深感解決困難，中有一人提議非編定十三州憲法，解決這項糾紛不可。這種提議也就是憲法會議發生的動機，美國制憲運動的第一步。會議後大家以爲需一關稅，解決路綫是各州間共有的大問題，這種問題的解決非大家共同討論不可，所以提議招集十三州憲法會議後，第二年就在安那包稜市（Cnvopoels）開第一次籌備會，派代表到會的共有六州，他們以這些問題兩州不能解決，六州也不能解決，非招集十三州代表共同商量解決不可；最好是集合十三州代表，將同盟政府組織大綱加以修改，另組一統的政府。

以上是說當時美國一般困難的狀況，以下說財政困難的情形。獨立戰爭用費浩大，同盟政府曾發行許多公債票，救濟一時的困難。當時美國的公債票賣於法國荷蘭的約二千萬，賣給國內的約二千七百萬，當時金價貴，以四倍計算數目已很不小。同時各州也都發行公債作獨立戰爭的用費，總數約共二千一百五十萬美金市

價計算可值五萬萬元。最奇怪的是同盟政府與各州發行公債，並沒有抵押品，也沒有規定將來怎樣歸還的辦法，發行的時候只有口頭的允許。數目既大，利息很多，一年一年堆集起來，利息比本金還大。同盟政府毫無能力，不但沒有法子清還，連利息也無法給付。個人借債不能償還，有法律可以制裁；國家借債不能償還，也有一種國際的制裁；美政府貸給荷蘭法國債極多，荷蘭人法人請求本國政府，強迫美政府向荷蘭法國人民收回。至於內國公債政府不能清還，又不還利，大家也異常憤恨，想法子對付政府，以爲這樣的政府，非把他根本推翻不可。

內國公債多在商人之手，利害關聯，密切異常，所以商人更希望有好政府履行契約。當時美國商人自成一種階級，很佔勢力，大家都要求政府償還本利。同盟政府困迫已極，不但不能償還，連開支都不能支持了。同盟政府不能直接徵收租稅，行政費由各州分攤，每年計算支用若干，向國內各州分派。各州財政困難，不願出錢，財政更形危急，當時同盟國會曾提議將同盟組織大加修改，使政府有權徵收租稅，但是各州一致反對，不能實行。後來國會又提議變通辦理，准政府收稅二十年，各州仍置之不理。當時國家財產幾瀕破產，財產破產，全國瓦解，國民勢不得不設法維持，他們以爲第一步就在組織一種好的政府，維繫國家的安全。

當時幣制紊亂，也是財政方面一種最大的困難。國內各州錢幣極不統一，本國錢幣不敷用，拿外國錢幣來補充。打算商業發達，第一在統一幣制，流通金融，信用穩固；幣制紊亂，不能在市面流通，拿貨物去換貨物，豈不大

政困難？美國獨立後財政困難就陷在幣制紊亂之中。美國當時通用的錢幣多半是銅元；銀幣很少，又多是借用英國和西班牙的。此外還發行許多紙幣。但是國庫空虛，紙幣幾等廢紙，又沒有國家銀行作流通紙幣的保障，金融更覺紊亂。一七八一年憲法告成後，纔開設一個北美銀行，因為基金不充足，又是新近開設，所以對於金融的調濟仍是毫無補救。

同盟政府毫無能力，事事聽命於各州政府，各州又各有各的問題——財政，商業，幣制等各有糾紛，所以當時的政治現象，危險萬狀。同時沿海一帶大都市，人口衆多，一般無財產的人生計困難，更覺紛擾不安，因此就發生一種無產階級，時常有暴動的行為。他們當時有兩種要求：一種人要求政府發行一種低價的紙幣救濟無產階級生活的艱難。一種人受不住都市生活的逼迫，遷徙到西部有空曠的地方殖民去。因此當時遷往西部各州去的很多，有幾州迫不得已也發行一種低價的紙幣。經濟的壓迫，絕不是發行一種紙幣就能夠救濟的，所以發了紙幣，經濟狀況更覺困難；——麻色朱斯州就因為不能救濟困難，沒有另發紙幣。因此有產階級和無產階級就大起衝突，結果發生一種大暴動，國內有產階級大起恐慌，大家都想想建設一種有實力的好政府，方能預先消滅這種暴動衝突的事情。

農夫，工人，商人，有產階級，因為身受經濟方面的困難，財政危險的困難，都感有組織一種好政府的必要，我

們從這一點，就可以看出來美國人何以能建設一種有實力的好政府，就是因爲有了以上種種困難的要求，有了以上各種濟勢力的活動。同盟政府無能力，各州的政府根本上也沒有一州是好的；財政困難，紙幣紊亂，關稅不一致，商業不發達，——一般人都覺生活不安，大家都覺悟到非將現政府根本改組，另組織一種好的有實力的政府不可。

當時美國有參與政治機會的人都是有產階級，他們在當時很有左右政治的權力，沒錢的人沒有參政權，也不能充當官吏。所以美國當時能產生一個憲法會議，建設一種強有力政府的基礎，解決了獨立時代各種的困難，都是努勵於有產階級，也都是經濟壓迫的結果。大家受不了經濟壓迫，就有一種改組同盟政府的要求，有了這種要求，大家纔有一種建設的運動，都以爲打算解決國內一切的困難，非從新建設一種好的政府不可。



鄒徵君傳稿

鄒永修

新化鄒代鈞先生生平事略，吾師杭縣葉浩吾先生已於所著清代地理學家列傳中詳言之，載在本會十一年第七期地學雜誌。先生之言曰：「清季治地學者，首推湖南鄒氏，與杭丁氏為兩大宗。鄒精於測繪，丁長於考證外域輿地，故今日著傳特先鄒氏，後丁氏云。」傳文略本鄒永修先生存稿，而加精裁，並附錄鄒徵君遺事若干則以補其略，彰前游之懿型，示後學以範式，亦詳哉其言之矣。今夏鄒安圃先生復以鄒永修先生新撰鄒徵君傳稿見附，應採倣徵祝。葉先生之傳為尤詳，原稿合桐城姚永樸仲實先生所作鄒沅帆徵君傳稿為一冊，展讀之，喜而忘倦。鄒永修先生幼侍鄒徵君，見聞較切，仲實先生學行篤純，足以為學者典型，徵君得三先生之表彰，其學將益顯矣。爰重刊之，以示世之慕新化鄒先生者。

十一年八月　姚存吾敬誌。

鄒徵君者，新化羅洪里人也。名代鈞，字甄伯。未生時，其叔祖父漢章從師廣西，春日假寐，夢舉秋帆沉入羅洪里第，他日得家書，適徵君生日也，故又字沅帆。祖父漢勳博學，名湖南，尤習州域沿革形勢。徵君傳其學，篤嗜史家，嘗自言切于經世之用者，莫史家地理若。要以今地為主，而鈎通古來疆域，戰爭，傳運，及水道，遷徙等事；至於測天定度，測地定位，準望成圖，亦與政治兵事實業有最切之關鍵。故徵君於測地繪圖之事，尤力研究，惟個聚業不衛

耗尺，年踰弱冠，猶困童子試。德宗五年，湖南督學使者朱逌然考古，以「俄羅斯沿海賦」命題，通場無知者，得徵君卷，大奇之，補縣學博士弟子員。時左文襄督大軍西伐，徵君負糧道齎，徑往酒泉軍次，求其校正，文襄爲序行之，以參謀軍事，保縣丞。

十一年秋，德宗修好鄰邦，命太常寺卿貴池劉公瑞芬出使英吉利、俄羅斯兩國。時曾忠襄公督兩江，夙器重徵君，以書抵劉曰：「湘家子鄒沅帆者，國士也。備位參隨，必有裨益。」參隨定例二十人，劉公欣然許，則十九人之末，亞歐全勢，得以縱觀。遂計畫東三省、蒙古、新疆鐵路擬修之綫，以抵制俄羅斯由中亞細亞，西伯利亞南下，包舉我北東西三邊鐵路。又慮高麗之難久存也，擬聯東西友邦，公保其國，爲兵革不到之區，同於西方之瑞士、比利時、盧森不爾，危說當世，擬以入告。十九人者多目笑，而徵君獨愛之。劉公駐節倫敦，徵君於交涉事件，時貢密謀，暇則研究地學。一日閉戶潛推度里相差之理，驟悟以尺量地，尺有差，地亦隨之而差，以地定尺，地有準，尺亦隨之而準。以地定尺是爲「邁特」。邁特者，法蘭西之尺度名也。一邁特爲四千萬分地周子午圈之一。以吾華一尺與邁特比，爲二千九百六十萬分與四千萬分之比。華之一尺，適等於百萬分邁特之三十萬又八千六百四十二。徵君遂以此率，命西匠製中國輿地尺，彼都之深通測算者，悉服其精術，期滿回華，敘勞保知縣。當是時朝廷開館續修會典，徵君上書五千言，言測繪地圖之事。其要旨分三大端：一曰測天度；二曰測地面；三曰依表成圖。說理精湛，直

說詳塙，用之測輪而皆準。英人傅蘭雅謂之心折，然測地輪圖，世多通曉，不具載。彼測天度，以其原本經術，鎔冶歐法，發前人未發之蘊也。其辭曰：

「著言地者，必合於天。地體渾圓，其南北二點，正當天空之南北兩極，其中腰大圈，亦與天空赤道相當。如人在北極下，則以北極爲天頂，人漸向南行，見北極漸低，至赤道則北極與地平合。南極亦然。是地之南北不同，則北極出地之高低必異也。東地之日出入，早於西地之日出入，地周三百六十度，與天周相應，每度六十分，都爲二萬一千六百四十分。日歷周天爲晝夜，分二十四小時，時六十分，都爲一千四百四十分，故時之一分，等于度之十五分，四分等於一度。此地在彼地之東一度，則此地之日出入，早於彼地之日出入四分時。是地之東西不同，則日出入之遲早必異也，而測天度者，必先定午綫，如京師之有中綫，英吉利之格林回次，法蘭西之巴黎，昔年西圖所用之福島皆是。」

考工記曰：「匠人建國，水地以縣，置槷以縣，眡以景，爲規，識日出之景，與日入之景，晝參諸日中之景，夜考之極星。」按此言匠人建國，而於夏至日定其國之午綫也。水地，言以水平地，如西人之用瓶水帶。縣，垂綫也，言地平者，必使地與垂綫成直角。槷，表臬也，植表臬，使正如垂綫，而視其景也。日出之景，與日入之景必等長，慮所識景端或不確，乃任以一景之長爲半徑，臬底爲中心，展規爲平圓，兩景端均交圓邊，則爲密合，是爲

規識日出入之景也。夜中折兩景端間四邊爲點，向臬底作直綫，即爲午綫之向。鄭注云：「度兩交之間，中屈之以指臬，則南北正。」是也。又日中之景爲最短，必與所作午綫合，故既得午綫，復以日中之景參之。極，近北極之句陳星，即堯典之璇璣，旋璣假借，璣極也。「言句陳爲旋繞北極最近之星也。其說詳見尚書大傳，周髀算經等書。星即堯典之玉衡，星經之斗六星，莊子之維斗，爾雅之斗極，晉以後天文志所名「黃道極」者是也。夜觀句陳與玉衡爲一垂綫，則赤極與黃極相當，又與所得午綫合，則午綫準，是夜考之極星也。大司徒以土圭之法，測土深，正日景。土深，指南北，日景指東西，夏至，晝，測中日南景短，是地在南近日，故土圭之景短也。日北景長，是地在北遠日，故土圭之景長也。此定南北緯度之理也。日東景夕，是地在東日過其國之午綫時，東地之景已夕。日西景朝，是地在西，日過其國之午綫時，西地之景方朝。此定東西經度之理也。西人定其國之午綫，亦用匠人之法，而益以指南鍼，除蒙氣差，安子午儀，使極穩以窺日星之過午。其隨處測經緯度，則自日晷將午，至日甫過午，用紀限儀或經緯儀，屢測太陽高弧。取其最高度，爲本處太陽過午綫，距地平高度，亦即本處天頂度，以與本日太陽赤緯南北加減，即得本處北極出地之度。於是先以極準時表，如太陽過其午綫之午正開，準行至本處，即測得午正，以與時表校遲早，差若干時分，化度即知本處在其國之東西若干度分。但一測午正，而地之東西南北皆定。古今中外，若合符節，其理至當，其用至弘，是作圖者所宜先務也。」

當軸納焉，奏充會典館纂修官。南皮張文襄公是時任兩湖，具言公爲徵君學，電調至鄂局主修湖北全省地圖以彙會典館著奏得旨俞允，圖成轉之以詩。其論全省形勢有曰：「武昌荊州襄陽同爲湖北重鎮，然荊扼江而不能扼漢，襄扼漢而不能扼江，武昌江漢之會，可以制東西之命，可以交南北之衝，非特與楚所憑陵，實爲四方之樞紐，觀此則知所輕重矣。」文襄題之以爲卓識偉略，殆過顧宛溪云。

徵君有才而俠，好談軍計，故於東南海岸西北邊地考索尤詳。十九年中日戰事起，陳說當道，分全國爲五鎮，徵各道兵集於京津間，用新法訓練，移以防遼陽牛莊海蓋金復與日人爲久戰計。又議合南北洋閩廣師船防海，斷日人運船接濟餉械數萬言。會當道和戰意見不齊，卒敗不振，爲馬關之約，湖衆寄感，飲恨而已。

二十年，文襄聚天下英才開譯書局，仍留徵君總輿圖地理編輯事。明年夏，湖北巡撫譚公繼洵委充營務處，而義寧陳公寶箴由鄂藩擢湘撫，以徵君悉三湘利害，召之歸，咨詢方略。徵君建言曰：「湖南得公大可爲，所患者貧瘠耳。然貧於人而不貧於地，五金百寶所在有之，欲求富強，非開礦不可。」於是常寧水口山平江黃金洞兩礦並舉，立法極詳且備。二十八年，長沙張文達公招徵君入都，奏充編書局總纂兼學務處提調官。其明年充欽定書經圖說纂修兼校對官。書成，擢分省補用直隸州知州。當是時政府擬設學部，徵君言「當此新舊交接之際，深恐新學未得，舊學先亡，斯爲學界之大害。學部之設當以干涉各省學務爲主義，一鄉一邑無學堂，學部之責也。」男一

女不知學，學部之責也。所謂干涉者，非徒文書往來之謂也，各省皆設學務處，務由學部派員往主之。大旨以舊學爲體，新學爲用，庶無奇衷偏宕之弊云云。」學部成立，補員外郎，選參事廳行走，均以病未就。及擬命提學山東，而徵君已遘偏枯疾，卒於武昌學舍，時光緒三十四年三月六日人定時也。年五十五，朝野咸悼之。

初徵君自英倫歸，所攜精本地圖甲海內。義寧陳吏部三立，錢塘汪進士康年，遂縣吳縣令德瀟一時名德也，好實用學。徵君嘗與言曰：「英吉利兵部海部之輿圖局，自開辦至今二百餘年，未嘗或輟。他國亦略相仿，是知彼之雄長五洲，於地理固研求有素也。吾政府非亟爲，草莽臣且爲之。」三君子從而慫恿，遂創輿地學會。雖往來湖湘江漢之間，常以圖局自隨，譯繪西方地圖原本比例有用英法俄尺者，悉據中國輿地尺改歸一律，無論何國何地，按圖可得中國里數分率之準，五千年以來未有也。嘗主講兩湖書院，京師大學堂，以其學傳授弟子，蓋自是術中國之談輿地者，乃其緒餘。復篤於故舊，德瀟之子樵年少才俊，力薦於陳公寶箴方進用，以溫病客死武昌，經紀其喪，哭之甚慟。他如黃忠浩陳毅陳崇祖曾鯤化王達竹繼依及從弟代族子鐸永修皆所識拔。咸同以來，吏道益雜而多端，遨遊公卿間，大有小兒文舉小兒德祖之慨，故所在率小側目。貧而好義，恒分薪俸，培創學校，節衣食以活飢民，利濟之懷，未嘗一刻忘諸世。自甲午議和後，遂絕仕進之念，德宗念內治外交之需才也，詔開經濟特科，相國張文襄公兩江總督劉忠誠公廣東學政張文達公湖南巡撫陳公寶箴禮部侍郎曾公廣鑾皆以徵君應詔，乃託

病歸，生平政擢一職，晉一階，不知其光寵也。余前撰徵君事略，猶檢什襲，於故紙中出無大行知，皆封識如初，無啓視者，其高尚如此。

徵君纂著自輿圖外，有西征紀程四卷，光緒湖北地記二十四卷，直隸水道記二卷，中國海岸記四卷，舒城道里記二卷，中俄界記三卷，蒙古地記二卷，日本地記四卷，朝鮮地記二卷，安南緬甸暹羅印度阿富汗俾路支六國地記八卷，五洲城鎮表二卷，五洲輿地彙編三十二卷，西國譯略十二卷，英國大地志若干卷，文存四卷，詩存一卷。徵君常自言著有西域沿革考，日俄辯誤，而余未之見也。子安圖安桑並能世其家。

論曰：大九州之勢，先君鄒子發明於戰國時，秦火百家之書，其學浸絕，有識如司馬子長，猶謂其說「閎大不經。」況俗士乎？徵君嗣其大父傳鄒子談天之學，游英俄歸，總輪中外輿圖七百餘幅，爲鉅觀偉矣！測算本官禮之精，以求泰西新法，無不脗合，時人以裴秀賈耽方之，殆各得其體，未獲其全也。乃獨學孤行，席華膴者，擁富貴而不知恤，志功名者，務標榜而不求實；手創輿地學會，身死而學會隨解。悲夫悲夫！若夫談湖北形勢，從固疆域；歲高臨危亡，其患中於數十年後；當時之在位食祿者，固計不及此也。其屢辭徵辟，恐守談天也，豈得已哉？豈得已哉？

時任

中華民國十一年壬戌夏五月撰

附鄒沅帆徵君傳稿

桐城姚永樸先生撰

新化鄒沅帆徵君，代鈞，叔勣漢勳先生孫也。精史學，尤長於測繪地圖。由諸生保縣丞，從貴池劉公瑞芬使英俄二國，歸而學益進。迨廷議設學部，上書「言當此新舊交換之際，誠恐新學未得而舊學已荒，爲害甚大，宜統各省籌之，以舊學爲體，新學爲用，庶無奇邪偏宕之弊」。德宗開經濟特科，劉忠誠張文襄兩公以其名應詔，不赴。學部設後，以爲員外郎，亦以疾辭。既卒，或擬撰事略，檢仕履於故紙中，出歷次行知，皆封識如初無啓視者，其高尚如此。

安闓不幸，年甫髫齡，而 慈父見背，諸父諸兄，噢咻翊翼，至有今日，故 先君之事略，多不記憶。即其著述，亦未盡見。如海內故舊藏有 先君遺稿者，祈惠寄武昌本宅或北京中國地學會轉交，俾便付梓，倘 賜以碑銘，尤爲感荷！

安闓謹識。

東遊雜感（續前）

王樹齡

第七節　日本之家族制度

一、家族之起原。　家族之起原起於互助。上古洪荒時代，人類祇知維持自已生活，無所謂互助。其後經過漁獵牧畜兩時代，進而至於農業時代，爲戰勝異族及征服天然起見，知單獨自已個人能力，不能發生效力；並且發現出許多人類互助的本性，所以漸漸把男女關係接近。因男女關係，生出子女關係，是爲家族制度逐漸發達之原因。是時之男女關係，一個担任戶外職業，如漁獵，牧畜，耕種等；一個担任室內操作，如主中饋，操女紅，撫育子女等。所謂男治外，女治內，是爲一種家族制度之雛形，現今歐美各國之小家族制度，皆此類也。

二、夫婦之關係。　周易序卦傳曰：「有天地然後有萬物，有萬物然後有男女，有男女然後有夫婦，有夫婦然後有父子，有父子然後有君臣，有君臣然後有上下，有上

下然後禮義有所錯。」夫婦爲人倫之始。上古社會未進化時代，一部落之男子爲同部落女子共有之夫；一部落之女子爲同部落男子共有之妻。此等社會組織，無家族之可言，故家族制度之發生，始於夫婦。

日本社會，重男輕女，夫婦之間，絕不平等。夫對於婦，指揮呵叱，等於婢女。叔對於嫂亦然。夫對於婦呼小名，或稱「御前，」（你字之意，對於子弟及下人用之），婦對於夫，稱「貴君」。（亦你字之意，對於伴長上等人或平等之人而稍客氣者用之。夫有所需於婦，用命令口氣；婦有所需於夫，用請求口氣。夫對於家中，除去担任生活費外，不負其他責任；婦對於家中，除去不必一定担任生活費外，（夫婦共勞動者甚多，並非絕對不担任也，不過不必以一定担任爲原則耳）。負完全責任。凡主中饋，操女紅，掃除室內室外，接待賓客，教育子女，購買日常用物，管理帳目，支配財政等，皆爲婦人應負之責任。故婦人在家庭內，實以主婦資格，兼領廚子，裁縫，打雜，買辦，招待，會計，庶務，及家庭教師之事。責任之繁重如此，而丈夫猶時常動者發脾氣，呵叱笑罵，而婦人均能忍受焉。以視中國之貴人富室。太太，紅日三竿，猶未起，飽食終

日無所用心者，其苦樂爲何如耶？

離婚之容易，亦爲日本風俗之特色，夫婦之間，往往爲細故，（如語言之間，小有衝突，性情之間，小有齟齬等皆是）離婚。其俗既重男輕女，又財產之所有權，多屬於男子，不屬於女子，故男子再娶甚易，女子再嫁較難，男子再娶，多受社會歡迎，仍能娶得相當之人物；女子再嫁，多受社會非難，非降格以求，無人肯與之結婚也。

日本社會寬於責男子，嚴於責女子。男子無貞操，偏妾宿妓，不受法律制裁，不受社會非難，但使自已個人不以爲恥，則無事不可爲也。女子若有情人，則社會上肆行攻擊，法律上科以罪名，使其人稍有忌憚，必自感置身無所之痛苦，决不敢爲，故余謂日本關於夫婦間之法律，爲片面的法律，關於男女間之社會道德，爲片面的道德。

中國俗話，謂「女子爲三輩子的遺害」，謂女子出嫁以後，事事牽累其母家，經過其父，其兄弟，其侄，三代以後，始能免除母家之義務也。日本習慣，女子出嫁以後，對於母家無關係，只能作爲平常親戚往來，母家願扶助與否，只能聽家中父兄自便，不能相强。故

夫婦離婚以後,男子有財產可以卽刻再娶,女子無財產,又無家可歸,受過中等敎育者尙可謀相當之高等勞動職業;僅受過初等敎育者,則就職甚難,謀生無路,爲環境所迫,往往趨入下流。社會婦人所以甘受男子壓制,不願離婚者,亦麵包問題使之然也(參觀本章第六節乙內線之妻因果表及說明書)

三　夫妾之關係　中國之妾爲家族中一部分,對於丈夫與嫡室及其子女等,有相當之權利義務。石頭記卷四十六,邢夫人勸鴛鴦曰:「你這一進去了,開了臉,就封你作姨娘,又體面,又尊貴。」此語爲中國之妾寫照,頗能中肯。日本之妾係家族以外之人,對於丈夫係僱傭性質,以財與色相交換,色衰或財匱,隨時可以解僱,對於嫡室及其子女等,無直接關係,無應享之權利,亦無應盡之義務。中國之妾多與嫡室同居,日本之妾多與嫡室異居;中國之妾往往終身不再嫁,日本之妾隨時可以辭却舊主人,另找新主人,無所謂嫁與不嫁也。中國之妾,列在倫理之中,受法律制裁,亦受法律保護;日本之妾,屏居倫理之外,不受法律保護,亦不受法律制裁。故中國之妾,依丈夫以終身,夫死後

對於自己親生之子，受生母待遇，即對於嫡子猶受庶母待遇。日本之妾，隨時可以被丈夫辭退，辭退時僅能受金錢報酬，即丈夫死後，矢志守節不嫁者，嫡子有時以好意扶助之，無一定扶助之義務。中國之妾守節不嫁者，可以受社會崇拜，日本則絕無此事也，

日本之妾約分二種：1. 偏側之妾。按日計算工資，其人有有夫者，類似北京之滑上炕的老媽。有無夫者，類似北京之通房大丫頭。2. 外婦，住居別宅，類似上海之姘頭。

皇室之妾亦如此，中國皇帝之妾稱妃嬪，爲皇室家族一分子，皇帝在時，有寵者安富尊榮，無寵者亦閉入深宮，終身不得再近男子。皇帝崩後，所生之子立爲皇帝時，可以尊爲皇太后，封爲諸王時亦可尊爲王太妃。即無子者，亦遷入園陵爲神御，終身不得再近男子也。日本天皇之妾，稱女官，有典侍掌侍，命婦等之階級。天皇在時可以免官，天皇殂後，可以致仕。免官或致仕以後，再嫁與否，聽本人自便，皇室並不過問也。即所生之子立爲天皇時，亦決不能尊爲皇太后，不過受皇室優遇，尊以高位，授以厚祿而已。明治天皇之生母，中山慶子，大正天皇之生母，柳原愛子，亦僅授從一位，較之元老之中若伊藤

公山縣公松方侯大假侯等，位置並不格外尊崇也

四　父子之關係　　甲、嫡子　　中國爲大家族制度，父子同居；日本爲小家族制度，除去嫡長子以外，父子皆異居中國習慣法，凡父親所有之財產，父親物故後，由兄弟按人數與財產數爲正比例均分。日本民法及習慣法，家主物故，或隱居（民法名詞家主年老甚明官廳讓家主之權利義務於家督相續人時名曰隱居）。時，其財產全部由家督相續人承襲。家督相續人之資格，通常嫡長子，或嫡長孫，次子以下，不能過問也。次子以下對於家中之權利：其一。爲畢業於相當學校時之學費。畢業以後，由家中給與新洋服一套，新帽一頂，新皮鞋一雙，過此以往，便與家中無關係。出外就職與否，雖聽本人自便，然若仍在父兄家中住宿，亦須照公寓例，交房飯費，蓋純係客體，不能算作家族一部分也。其二。次子赴他姓爲養子，或贅婿時，家主應爲之備隨身相當之衣服。但較之女子歸時，家中賠送之妝奩，則簡略多矣。其三。次子無所歸時，卽不爲人家之養子，或贅婿時，可以家主之好意，分與以一小部分財產，令其自立門戶，名曰『分家』。（分家二字係名詞，對於本支而言，卽旁支

之意，禮記謂之「小宗」，所以別於本支之「大宗也」。而稱家主之家，曰本家。

乙　庶子。　以上所舉次子以下諸子，皆指嫡子而言，非指庶子也。日本倫理上無妾之位置，故法定之名稱，當然無庶子二字。惟偏房之妾，與外婦所生之子，或情婦而無本夫者所生之子；經過私生子認之之手續後，法律上定爲庶子，無財產相續權，所受之待遇，與嫡出次子以下諸子同。

丙　養子。　凡無子者可以迎取親友之子，或自己適意之青年，爲家督相續人，名曰養子。有時以親生之女或養女嫁之，名曰「婿養子」。（中國所謂贅婿）凡法定之養子，無論其是否贅婿，其對於養父母之權利義務，與嫡長子同，有財產相續權。

中國之養子，皆於幼時撫育之，至於成人，故可名之曰抱養子。日本之養子，皆於成人以後迎立之，爲家督相續人，其形式與中國之娶兒婦無異，只能目之爲聘娶養子也。中國之贅婿，頗受世人鄙薄，潔身自好者，不肯爲，故中等社會以上之家庭，無異姓之養子。日本之養子，或婿養子，爲上中下流社會通行之應用品，嫡次子以下諸子，對於本家

無財產相續權者，皆視此爲優者。每年官公私立大學及高等專門學校之優等畢業生，皆爲富商或豪農之養父迎娶以去，社會上不加非難也。

日本風俗，男尊女卑，通常女子皆擯外，然婿養子則往往擯內，因婿養子若離婿時，其財產應爲其妻所保留，夫不能據爲已有。女子恃此爲根據地，可以再娶丈夫，被黜之男子，則無家可歸，其苦惱情形與被出之婦人同也。

通常之養子，爲家主之家督相續人，家主年老或物故時，照例繼承爲戶主。但有時依照家主之遺囑，讓戶主權於女子時，則養子無戶主資格。對於其妻完全爲附屬品，在法律上及習慣上，與中國普通社會老爺所娶之太太，西洋君主國queen 所娶之prince 西藏普通社會女主人所娶之男主婦，其資格同也。

女主人之夫名曰「入夫」，其資格與無相續權之養子同，當然無戶主資格。

嫡長子先家主物故，而無嫡長孫時，則家督相續人歸於嫡次子。若嫡次子相繼物故時，歸於嫡三子。以下遞推。無嫡子而有庶子者，可由嫡母聲明，承認庶子爲自己之養

子，則法律上認爲準養子，其一切權利與嫡長子同也。

凡女子結婚，未經過法律手續者，日語名爲內緣之妻，其離婚甚易。（參觀本章第六節乙）婿養子或入夫未經過法律手續者，日語名爲內緣之夫，其離婚亦易，故人人多視爲無聊之位置，不樂就也。

五　兄弟之關係

身爲家主之嫡長兄，對於弟之義務，與父親等。即對於學校未畢業之弟，須供給其學費，畢業以後，須代購新洋服及靴帽，以備就職於社會，之新齊衣服以充嫁妝，對於無所歸之弟，可以分與一小部分財產，令其自立門戶。過此以往，只能作爲平常親戚往來，財產上兩無關係。故胞兄弟同市居者，可以數年不往來，異地居者，可以數十年不往來。富貴者自富貴，貧賤者自貧賤，不相汲引，不相攀援，各保持其獨立態度。元老公爵西園寺公望之兄，流落在和歌山市，當葬儀屋（北京謂之槓房）之打旗擔者，（北京爲乞丐專業頭指揮）社會上對於西園寺公不加非難。而陸軍大將福島安正身爲參謀次長，關東都督，其胞弟某乃在鹿兒縣下一僻地當三等郵便局長二十八年

間，兄弟不相聞問，及福島罷官以後，騎馬旅行全國時，親往省視一次，社會上且傳爲美談也。

六　叔嫂之關係　　叔對於嫂，既異常倨傲，姑對於嫂，尤難免口舌。嫡長嫂爲家督相續人之內助，應與父母同居，非盡將弟妹供給學校畢業，爾其赴他姓作養子，或出嫁，抑或待至成人以後，令其自立門戶，不能作爲了局。故嫡長嫂之位職，頗不易當。受新式教育之女子，往往願嫁次男以下諸子，不願嫁嫡長子，蓋嫡長子雖有承襲財產之權，而其位置乃爲衝繁疲難之要缺，不容易對付。次男以下諸子，雖不承襲財產，然丈夫果有相當能力，在社會上活動，則每月當然有相當收入，足以維持生活，樂得自己創立門戶，當簡單家庭之主婦也。

叔嫂可以結婚，爲日本特色。因日本民法及習慣法，凡嫡長子先家主物故，而無嫡長孫時，則財產相續權，應歸其次弟。此時對於嫡長婦，無法處置，將逐之耶，未免薄情，非人情所樂爲。將留之耶？小郎結婚以後，一家庭不容有二主婦，若以寡嫂資格受優等待。

遇，則日本國民道德及倫理上，無此習慣，家庭中亦不容有此斡旋也故不得已而爲此調停之舉，使長婦與次男各得其所，於家政處理上，可以免除障碍，實則未必爲雙方本人樂意之事，故其結果往往不佳也

七 中日家族制度之比較

中國爲大家族制度，祖孫父子兄弟伯叔父胞侄從兄弟等往往同居；日本爲小家族制度，除去嫡長子爲家督相續人者，與父母同居外，其餘諸子結婚以後，皆與父母異居中國家族道德發達，所謂父慈子孝；兄愛弟敬；夫義婦順；所謂敬老慈幼；皆與互助之義適合；故老者，病者，弱者，皆得其養；鰥寡孤獨廢疾者，皆不至流離失所，誠美風也然互助之義流行過度，子弟富於依賴性質人少獨立之風而恬不爲怪，一家之中分利者，多生利者少違反經濟原則，主人主婦以外，所謂老太爺，老太太，大老爺，二老爺，三老爺，大太太，二太太，三太太，姑小姐，姑太太，少爺，小姐，少奶奶等；皆爲家庭附屬品享權利者多，盡義務者少，故家庭經濟狀況，恒入不敷出仕宦之家，不得不患得失，是爲貪枉之原因農工商賈之家，不得不錙銖必較是爲鄙吝之原因

又家庭之中，分子太複雜，聚若干有主婦資格，或有主婦能力之婦人，使之共處一堂，受他人支配，不能不發生意見。始則姑嫂軋轢，繼則姑婦勃谿，終至夫妻反目，或母子失和。始則妯娌嫉視，繼則兄弟不和，終則伯侄或叔侄相訌，家庭之間，如水火彼此互相攻擊。唐張公藝家『九世同居』，宋陳兢家『十八世同居』，歷史上傳為美談。然唐高宗幸公藝第，問本末，公藝書忍字百餘以進。此中含有『容忍』與『隱忍』等義，其非樂此而為之者，可知也。

日本家族以主人主婦為本位，主人之父母及嫡長子長媳同居，其餘皆異居，故家庭之間分子較為單純，不至於時常鬧意見。又嫡長子以外之諸子，無財產相續權，非奮鬬不能維持生活，故人人富於獨立思想，無以依賴為事者。家中主體只有夫婦二人，故主婦亦竭力為主人帮忙，對於家事及子女之教育，不肯坐觀成敗也。其國多良妻賢母者，以此。其國家庭教育之發達，與教育之普及者，以此。其國有無產階級，而無失業遊民，有貧民，而無乞丐者，亦以此也。然營謀獨立生活之風太盛，各顧小家庭，不管大家族，父

子兄弟叔侄之間，感情淡薄，往往坐視家族之凍餒而不之恤。是則小家族制度之流弊。宜引為深戒者也。

八　中日相續法之比較

中國嫡長子相續權限於皇族貴族，歷代之皇帝及王公侯伯等世爵皆然。皇太子與王公侯伯之世子，其位置若與日本之家督相續人相似，然只限於榮名，不能概及財產也。日本之相續法，凡名位財產皆為嫡長子承襲，其制度與英國相似；故次子以下諸子，人人奮勉，在社會各方面自謀發展，其結果則各種事業多發達、殖民亦多成功。中國之相續法與法國相似；父母所有之財產，由弟兄弟兄按人數均分之，故人人多為財產所羈戀，不肯發憤進取，其結果則各種事業多遲滯，殖民亦多失敗。英法過去之殖民狀況，已為一般學者所公認，而中日之殖民狀況，殆不分顯著者：其一因中日殖民之歷史年代較短，無從比較其優劣。其二因中日兩國之氣候，與英法為反例，故殖民之狀況，不能悉以英法為比例也。凡本國氣候佳者，殖民不易成功，因旅居國外之民，恒眷戀其本國，積有金錢，便思回國，對於旅居之地，毫無留戀故也。本

國氣候劣者，殖民易於成功，因旅居國外之民，恆眷戀其所居之地，對於本國不甚留戀故也。巴黎風光，明媚，倫敦天氣陰沈，英法二國殖民事業其所以成功失敗之原因，一部分蓋由於此。日本山明水秀，夏無大暑，冬無大寒，花無斷時，氣候之清佳，實在中國以上，與英法適爲反比例也。

（本節完）

▲實業週刊

㊀實業界的明星

㊁週刊中的特色

本週報每星期出版一大張，內容：分『評論』，『週間要訊』，『緊要新聞』，『實業消息』，『學海』等欄，執筆者均係海內外巨子；歐，美，日本，及國內各大埠，均聘有特約記者，記載詳實，理論明確，尤稱爲晚近週刊中的特色，

第一號已於三月二十日出版，

定閱價目　每期一大張，洋二分，外埠另加郵費半分；每年五十二期，外埠訂購幷郵費計洋一元三角，郵票以半分爲限，

總發行所　長沙織機巷第三十七號實業週報社

遊安陽珍珠泉記

王介庭先生遺稿

柏門珠泉爲安陽八景之一。同治辛未甲戌間，余以翰林主講晝錦書院，時來時往，辛未一遊。越二十餘年，光緒丁酉余罷官，卜居于相。八月二十六日與王維川連騎而往，宿水冶崔府君祠。水冶者，金爲輔巖縣，元并歸安陽，彈丸石城，西枕太行，頗具形勝。翌日辰，早起飽餐，與維川祠住持栗執信步出北門，東行數武，過小石橋，有大王廟，左右兩石龍吐水，經年不竭。源其故，蓋寺後導馬蹄泉，由院灣環而出，有本者如是也。從西角門緣溪而西，港汊縱橫，樹林陰翳，羊腸曲折，步步通幽，惜多爲菜圃盤踞，勝景因以減色。百步許，折而南，即馬蹄泉，兩岸夾水，竹樹綴之，伏岸低瞰，蟹眼魚眼，如茶初沸，低枝觸流，清聲一似戛玉。復尋舊路西行，南越小谿，爲珍珠泉，周遭石池約六七畝，東直而方，西銳以圓，中有石壘，壘上有亭，曰珠泉亭。四圍有古柏十六株，皆合數人抱，霜皮溜雨，黛色參天，孔明廟前物也。柏之在壘邊者，皆低亞浮水，若蛟螭之吸江河。當門一柏，兩木一幹，左右

旁枝，一如人之岔踞，而以手擎天者。胯下可以出入，故謂「人字柏」，亦曰柏門也。池水清澈見底，荇藻紛披，瑶枝翠葉，如花影之在鏡中。游魚成隊，鱗鬣畢現，皆突睛，如龍。其龍種乎？時有泉脈，隨地湧出，若散珠璣。余三人者，棲遲俯仰，由己而中，流連不忍去。渴則以手掬水而飲，芳冽直浸心脾。信步西行，越高岡，瞻韓王廟，以爲魏公。讀壁間碑，乃知爲封翁祭殿。薄暮從西路歸，登城樓遠瞻太行，近眺九華萬嶺。千峯隱現明滅於晚霞落照之中，南北兩岡，蜒蜿而東，郡城之所得氣也。鄴下之勝，其在斯乎？

鐵路協會會報廣告

吾國於鐵路，素向少專書。本會刊行會報已及七載，雖內容未臻完備，而欲求關於路政上之定期出版物，則全國中尚推本報爲惟一之雜誌。近以統一鐵路問題發生，本報銷場益廣，各處來函購取歷年存報者，日有數起。同人深維名譽日隆，則責任愈重，不得不精益求精，以副愛讀諸君之雅意。現已添聘編輯員，並向各路局分請通信員，蒐充資料而發揮。[illegible]本報內容之增進，讀者諸君自能知之。至文字之加何，讀封面之換製美術，猶其改良之餘事也。欲訂購或刊登廣告者，請向夏逵何君接洽爲荷。

價例

價目 \ 別	每月一冊	半年六冊	全年十二冊
會員價目	二角	一元	二元
非會員價目	三角	一元六角	三元

郵費在內，歐美各國照加。非會員同時訂購五份以上者照價九折，十份以上者照價八折。會員定價業已核減，不再折扣。

遊百泉日記

王介庭先生遺稿

久有遊百泉之志，以俗冗不果。光緒二十五年己亥春三月二十日，適衞典車馬來鄴公幹，令家人收拾單袷衣一包，趁車先至衞小憩三二日，於二十七日早出西門，由馬市街折而西南，時棠綠徧野，黃花秀麥，撲人襟懷。行二十五里過明潞簡王陵，環以石牆，尙復完固。下車入門，屋宇半頹，唐左右豐碑十二，屹然揚蘚，讀之皆當時上諭，無可觀者。又進一層爲享殿，僅有周遭，土人以石葺小屋，供香爐焉。自殿西角門入，有碑樓徒四壁。碑卓立參天，大書曰：「皇明潞簡王之墓」。樓前石鼎石敦，雕鏤精巧如新。樓後「寶城」大數畝。城有門，西上有石磴三十級至墓頂，四望，北爲鳳凰山，南爲衞河，石人石馬，一望無極，形勢絕佳。西半里許，爲王妃陵，規模相略，而稍殺。惟自國初改爲佛寺，享殿以前非復妃有。王妃陵前，壓以僧舍，亦惡作劇，潞王有靈，當拂然怒也。未申之交，至輝邑。輝僻地，無客寓，惟南關有行店，半溲馬糞，不堪居處。然他處並此而無之，不得已使奴王起於瓦

磔堆中尋得兩間小屋，灑而掃之，安牀置几，幸不與市儈為伍。次早披衣尋食，而僕夫已展輪效駕矣。登車急駛，迤邐西北，二三里，遙望萬綠叢中，有黃亭高插雲際。僕夫告余曰：「此蘇門山頂御碑亭也。」為之神移色舞。須臾人物塡溢，兩人號條，廟壁樹身，沾貼殆滿。至泉上，澂徹游泳，環以石檻，方廣百畝，一碧玻瓈。泉之北亭三，中曰「暢流」，西曰「振玉」，東曰「湧金」。泉之西小橋二，洞泉所自來，噴雪翻花，一似滚沸。過橋而南，為邵康節祠，又南為孫夏峯祠，綠竹如簑，鳳尾玲瓏，因風徵扇。北鄰一園，竹木連綿，華麗過之，榜曰靜樂，當是勢豪別墅。泉之中有臺，臺上一亭，結構宏敞，四面古柏，合數人圍，蔭蔽干霄，人望森森。一路石徑，麗於南岸，中東一小方亭，有如梲樓，惜皆為鎮會武弁所據，不能入而識其名，殊為可恨！白鷺園，種桑亭，畝竹處，均在泉南，不甚佳。泉東一面盡為市廛，草屋布棚，街如蜂窩，乃捨之而去。從中路登山，至聖廟，瞻聖像，左右四配，兩廡，皆漢唐名儒，有功于聖教者。塑像殊惡，若東嶽廟十殿閻君狀，可為大笑；毋寧毀之，供牌之為得也。再上為御碑亭。鐫純皇帝詩。再上為嘯臺，庭堂已圮，而臺尚在。臺下為洞，石壁鐫「晉隱君孫公和之

神位」九字。泐石者有辨，有詩。獨明李東陽碑文字鬱律，與此臺相稱。余登臺仰天大叫，遊者皆掩口胡盧而笑，下山過「餓夫墓」，觀夏峯題碑，幷碑文，頗有奇氣。「湧金亭」開有酒肆，爛醉而歸。奴子曰：「市上商賈輻湊，甲于漢江。四月八日，池中放河鴨，士女雲集，太守邑宰皆在焉。」余掉頭不顧而去。二十九日返衛。



京漢鐵路旅行記

張魁鵬

過新鄉車站而南，經亢村驛及詹店二站後，爲黃河北岸車站。距新鄉縣車站百里，武陟縣轄。近站有轉運公司數家，牛羊皮，鐵貨，藥材，絮麥，輸出品也。磁器，紙張，洋雜貨，輸入品也。站南里許，即爲黃河鐵橋，長三千零一十法尺，合華里六里有奇。構造艱難，爲世界有名鐵橋之一。河之上流寬闊無垠，目極千里，與天相接，南北快車，皆於夜渡，經此橋時，電燈燦爛，沿橋遠射，若當風月良宵，車中推窗一望，電光與月色爭輝，幾不辨其爲晝爲夜也。橋發端於北岸，而極於南岸，南岸亦有車站，兩站相距八里。南站左右皆山，一爲廣武山，一爲旋山。狹處鑿山爲洞，車由洞中穿過。洞旁木路購地建房，爲華洋各員住室。土人穴居山上，以農夫漁戶爲多。富者則築樓閣於洞，殆猶有時景像焉。洞中天氣，夏涼冬暖，秋爽春溫，第土質少膠者，不時傾圮耳。站左山洞中有虞祠，相傳爲供奉楚項王妃虞姬而建，洞楣有山河一覽中五字。洞旁有軒曰小蓬壺，開軒遐眺，則見沿堤煙柳，襟帶山河，蔚水青山，下臨路軌，始知「山河一覽中」五字之不誣也。

此站而南，爲榮澤縣車站，距南岸車站十二里。按榮澤縣在春秋時已有此名，戰國韓榮陽邑，漢設榮陽縣，屬河南郡，隋開皇間省廣武縣，仁壽間始改爲榮澤縣。唐屬鄭州。宋時〔〕入管城縣，旋復置。清乾隆時復省河陰縣入焉，屬開封府。今屬豫東道，河陰復離榮陽而獨立矣。開封地本瀕河，土阜相連，說者謂其地質鬆疏，凡水氣及生物

料，咸不能存留，故植物易於枯萎。東站距縣城四里，站西有紀信祠，史記楚項王圍漢高祖於滎陽信代詐降，漢王始得免，即此。明李昌祺有詩曰：『廣武城中古戰場，漢高曾此割封疆，若無紀信乘黃屋，縱有蕭曹事匹良。』按水經注廣武城有二，分爲東西，西城爲漢築，東城則楚築也。

此站而南，爲鄭州東站，距滎澤縣東站四十里。按鄭州在禹貢爲豫州之域，周初爲管叔封邑，春秋爲鄭，戰國爲韓，秦爲三川郡，漢爲河南郡，晉爲滎陽郡，後周爲滎州，隋初爲鄭州，唐天寶時復改爲滎陽郡，宋爲鄭州，爲京西路，金爲南京路，元爲汴梁路，明爲開封府。前清雍正時升爲直隸州，今爲鄭縣。自鐵路交通以後，遂爲京漢汴洛兩路會合要衝，京漢路線南北行，汴洛路線東西行。東站距州城五里。附近商站林立，頗形繁盛，人力車，騾車，均可代步。麥粱，雜糧，牛皮，瓜子，輸出品也。洋廣雜貨，煤炭，塊煤，輸入品也。

此站而南，過謝莊車站後，爲新鄭縣車站，距鄭州東站八十八里。按新鄭縣在周初爲鄶國地，春秋爲鄭國都，戰國爲韓，秦設新鄭縣，漢屬河南郡，晉屬滎陽郡，隋屬管州，唐貞觀時屬鄭州，宋屬開封府，金屬鈞州，自明至清屬開封府，今屬開封道。縣城古蹟，東關有鄭子產祠，西南有子產墓，北門外有十賢祠。十賢者，唐裴度宋王曾呂蒙正曾公亮呂夷簡陳省華陳堯佐吳育歐陽修鄭居中是也。名勝則縣北有溱水，縣南有洧水。溱水源出密縣境，一名潧水，東北流至縣界與洧水合。洧水源出登封縣陽城山。水經注洧水出密縣西南馬嶺山，即陽城山也。經密縣而

東流入縣境，合洛水爲雙洎河。本路鐵橋即在溱洧相合處。麥，梨，紅棗，瓜子，芝蔴，輸出品也。棉花輸入品也。

南至和尚橋車站，計程三十八里，長葛縣附。站南首跨洧水上，南岸有鎮。明嘉靖時縣令裴紹先創建，附近有和尚墓，故以名橋。萬歷間縣令王茂才重修，三年始成，長十五丈二尺，寬二丈四尺，高二丈，兩旁石欄俱鐵扣，清乾隆時因水漲溢，衝毀石橋三孔，今存其一，碑蹟無考。近站車馬均可代步。梨，棗，白菜，穀米，百合，皆由站中輸出者也。

南至許州車站，計程四十二里。按許州在禹貢爲豫州之域，春秋時爲許男國，秦置許縣，屬潁川郡。漢分置潁陰縣，三國魏改爲許昌，唐武德時又置許州，貞觀時更置都督府，乾元間復爲許州。宋時升爲潁昌府，金爲許州，屬南京路，元屬汴梁路，明屬開封府。今爲許昌縣。縣之西北有吳道子祠，道子陽翟人，後寓許州工畫，明皇詔入供奉爲內教博士，今遺祠見志書。相傳許西蔡陵橋石刻關帝勒馬像，爲道子遺跡。又有所謂西湖者，即縣之護城河也。夏日多種蓮茨，紅葉綠水，掩映城郭，與潁鎮西湖同一學步邯鄲，濫稱名勝云。東站迤北有迷石小枝路，可直達硼山，山有石礦，許州以北及黃河橋工所用石料，皆取給焉。往來貨物，如芝蔴，花紅，生油，豬隻，藥材，煙葉，粗布等，皆由車站輸出，粗紙，棉紗，洋布，糧食等，則由站中輸入者也。

下至臨潁縣車站，計程五十二里。臨潁縣在禹貢爲豫州之域，周初爲許國，戰國爲韓魏二國分界。秦時屬潁川郡，漢始置臨潁縣，唐初屬許州，建中時屬溵州，明清均屬許州。今屬開封道。站距縣城約七八里，僱車可以代步，

往來貨物，如芝蔴，黃豆，水果，綿綢，土布等。由站中輸出。洋布，竹子，由站中輸入。

下至郾城縣車站，計程五十六里。郾城在周初爲郾子國，春秋爲楚召陵邑，秦置召陵縣，漢屬汝南郡，隋置郾城縣，唐屬豫州，宋屬潁昌府，金以後屬許州。今屬開封道。本路南端之貨各站，以郾城爲最，站距縣城十里，凡麥糧，芝蔴，黃豆，牛羊皮，等貨。皆由此運出。每年不下五六千車云。官鹽，紙張，煤炭，竹布，洋雜貨等，則皆由站中輸入者也。

下至西平縣車站，計程四十四里。西平縣在春秋時爲柏國，漢置西平縣，屬汝南郡。唐併入郾城。元屬汝寧府，明至清仍舊。今屬汝陽道。縣東關外有寶元寺，唐時建，寺前有磚塔七層，車行數十里之遙，即可望見，站距縣城二里許，芝蔴，黃豆，煙葉，牛油，及牛羊皮等，皆本地輸出者也，煤炭，粗紙，雜貨等，皆他處輸入者也。

下至遂平縣車站，計程五十二里。遂平縣在春秋時爲房國，漢置吳房縣，屬汝南郡，後魏改置遂寧縣，屬襄城郡，唐屬蔡州。宋改曰遂平，屬蔡州。元屬汝寧府，自明至清相沿未改。站距縣城八里。往來車馬，均可通行。芝蔴，黃豆，本地輸出者也。煤炭，粗紙，雜貨，他處輸入者也。

下至駐馬店車站，計程三十六里，確山縣轄。舊爲遂平，明港，間驛馬驛所，故名。站南一帶，至李家寨，東貨店，等處，勢山崎嶇，道路險阻，實盜賊出沒之區，往來行李極稀，自通車後，客商紛雜，貨物麕集。凡東西各州縣雜糧，皆捆載而來，轉運無虛日。駐馬店遂一變而爲往來之要衝焉。車馬肩輿，均可代步，芝蔴，黃豆，豬隻，牛羊皮，皆本地輸出

者也，糖食，粗紙，煤油雜貨，皆他處輸入者也。

下至確山縣車站，計程四十里。按確山縣在漢爲朗陵縣，屬汝南郡，隋爲朗山縣，屬蔡州，唐屬豫州，宋改曰確山，以縣東南有確山得名。元屬汝寧府，明初併入汝陽，旋復置，清仍屬汝寧府，今屬河南汝陽道。縣南二里有蟠山，環繞邑城，其形如龍，故亦名蟠龍山，明崇王墳在焉。縣東二里，有秀高山，五里有五里山，皆羣峯秀發，爲邑中形勝。車站距縣城三里許，車馬均可通行。黃豆，雞卵，牛羊皮，皆本地輸出者也。糖食，紙張，洋雜貨，皆他處輸入者也。

下至新安店車站，計程亦四十里，確山縣轄。縣境西南，頗饒於山，萬峯插天，綿亙可數百里。深溪貫匯，諸險，皆與境內各山脈絡相連。站南約二里許，有橋曰崔家橋，又名鐵石橋，不知建於何時。清代重修，有李人龍所撰碑記。橋底倒插鋼劍，至今尚存。橋下石片橫斜，水極清淺，雖隆冬亦不竭云。車站距縣城南約五十里，黃豆，高粱，麥稷，雞卵，牛羊皮，皆本地輸出者也。白糖，紙料，皆他處輸入者也。

路綫由此前行，經明港及長台關二站，至信陽州，計程一百一十二里。明港往來貨物，如黃豆，牛皮，雞卵，輸出者也。紙張，糖食，輸入者也。長台關往來貨物，如麥糧，黃豆，芝蔴，竹竿，落花生等，輸出者也。紙張，糖食雜貨，輸入者也。信陽州往來貨物，如芝蔴，米麵，黃豆，草帽，牛骨，牛羊皮，雞鴨蛋等，輸出者也。紙煙，洋雜貨等，輸入者也。按信陽州在禹貢爲荊州之域，春秋時申國地，漢爲南陽江夏二郡地，隋爲義陽郡，唐初爲申州，天寶時復曰義陽郡，宋改爲信

陽，又元爲信陽州，屬汝寧府，明至清因之，今爲信陽縣，汝陽道治於此。站西五里有子貢祠，關祠內有碑，上鐫先賢子貢爲宰處七字。祠外亭蓋池沼，甚饒可觀。西北五里許，有古申伯國遺址，碑文亦甚夥，車站距州城約三里，騾車，人力車，均可通行，自本路通車後，地面日見繁庶焉。

路線由此迤南，經柳林及李家寨二站，遂至新店，計程七十六里。柳林車站者，以站南四里許柳林鎮而得名，站附近有河曰臥牛河，又名柳林河。發源於雞翅山武勝關等處。河身窄小，不便行舟，惟河中多鐵流質，土人常藉河汰鐵，以鑄鐵鍋，故該地出產，以鐵鍋爲最。竹竿，木炭，木料，顏料，石灰，粗紙，粗蔴，皆居其次，糖，紙，棉紗，雜貨等，則皆由各處輸入者焉。李家寨境地褊小，界乎兩山之間，距站二里許之一小鎮也。站以店名，新店車站與李家寨車站相距十餘里，道路崎嶇，不便車馬。往來貨物，如竹子，牛皮，牛油，白蔴，鐵鍋等，本地輸出者也。紙煙豆類，他處輸入者也。站西南十五里，有地名武勝關，乘山嶺崎，形勢雄傑，中有大山一，當本路敷設鐵軌之始，鑿山開洞，頗費經營，爲全路所經第一大山，且爲河南湖北兩省分界處。洞北爲河南信陽州境，洞南爲湖北應山縣境，爲豫鄂之樞紐，實南北之咽喉也。昔南北分治，即以此爲界焉。站東十里許，有山曰雞公山，又名雞頭山，山頂即兩省分界地，聞西人以敎會名義，在山嶺建設樓房，爲夏日避暑計，星羅棋布，約百餘處，並設有郵政支局。站西附近有山曰龍跑山，巨石五十餘方，路伏山脊，有飛騰之勢，故名。聞山腹有仙人靴，石質，靴形惟妙惟肖，靴底朝天，似非人工所能構造云。

山麓有石鼓，名石鼓淵，叩之則噌然作聲，土人咸以爲奇境焉。但以地理學理推之，此地既當山麓，大概石之下層岩質，爲地下水之化學作用所分解，中空外實，故能作音響也。

路線由此前行，經東篁店，廣水，至楊家寨車站，計程八十二里，三站俱應山縣轄。按應山縣爲春秋隨國，北接國阨，東蔽漢沔，介襄郢中安之間，實往來所要之地，山路四衝，關隘旁列，爲用武者所必爭。昔楚武王經略中原，先服齊而鄭蔡始懼，自是南北多故，往往設戍於此，故附近一帶，以寨得名之處極多。東篁店車站，距縣城七十里，四面皆山，居民鮮少。木炭，顏料，煙葉，鐵沙，本地輸出者也，黃豆，雜糧，他處輸入者也。廣水本名廣水店車站，距縣城三十里。左近有黃陂，平康，中心，鋪孫等寨，地皆險峻。顏料，白布，煙葉，米糧，雞鴨蛋，本地輸出者也，鹽，糖，梨，棗，豬隻，紙張，洋油，芝蔴，黃豆，他處輸入者也。楊家寨車站，距縣城五十里，本地出產，如棉花，白布，運往河南者也。穀米，小麥，運往漢口者也。芝蔴，黃豆，紅棗，則皆由他處輸入焉。

路線由此前行，經王家店，花園，衛家港，至孝感縣車站，計程一百三十里。王家店，花園，衛家港三站，俱孝感縣轄。王家店車站，距縣城約百里，站後有山曰磨山，石質堅而滑，可製石磨，故名。山上有廟曰盛濟廟，甚宏敞，聞每年舊歷三月初旬，演戲三日，遊人極盛。山旁有寺曰龍泉寺，分頭殿二殿三殿，每殿亦各建廟一區。近地出土布，運往各省，烟油，往漢口，棉紙則由他處輸入焉。花園車站，距縣城約六十里，聞明末此處有富室萬姓者，特闢名園，備

植花木，周環計六七里，爲一邑勝。至萬姓陵夷後，遂售爲民宅，園雖非復舊觀，名仍至今未朽。站東有山曰雙峯山，兩峯挺峙，飛瀑懸流，登之可望江漢之勝。棉花，穀米，粗布，本地輸出者也。芝蔴，黃豆，水梨，紅棗，柿餅，洋線，他處輸入者也。衞家港車站，距縣城約二十餘里，距站二里許，有湖曰白湖，船隻往來，裝運客貨，可通湘湖，直達漢口玉帶門。棉花，本地輸出者也。芝蔴，黃豆，他處輸入者也。孝感縣車站，距縣城約七八里。附近車馬不多，欲達縣城各處者，只輿可以代步。棉花豆麥，本地輸出者也。猪隻雜貨，他處輸入者也。按孝感縣在漢爲安陸縣地，劉宋置孝昌縣，以孝子董永名也，屬江夏郡。隋屬安陸郡，唐屬安州，五代後唐改曰孝感縣。宋屬德安府，明洪武時省入德安州，尋復置，前清雍正間屬漢陽府。縣之西有湖曰西湖，廣數十頃，春夏水泛，波光瀲灧，遠岫映帶。湖畔有神鼎閣，明月樓，每際良辰，士女如雲，前村掛物，皆入眼簾，遊人比之西子湖云。

路線由此前行，經三汊埠，祁家灣，諶家磯等站，至漢口江岸車站，計程一百二十八里。三汊埠車站亦孝感縣轄，距站四里許，有小河分流三汊，故名。穀米，白布，棉花。本地輸出者也。黃豆他處輸入者也。祁家灣車站，黃陂縣轄，距站二里爲楊家集。旁設立黃陂西二區永和鎮自治局，附近村莊，常有軍隊駐焉。縣北有山曰木蘭山，勢甚嵯峨。峯多損壞，危崖邃壑，攀扳難至。上有白雲洞，下有黃石洞，左揖遼湖，右倚玉屏山，山上有木蘭廟。輿地紀勝云，即樂府所載女子代父從征者也。每年舊歷正月，遠近士女，赴廟瞻禮者，絡繹於途，謂之朝木蘭。廟後有木

關盛，皆宋時建。車站往來貨物繽紛，有定，本地輸出者也。芝蔴，黃豆，他處輸入者也。諶口車站，亦黃陂縣轄，諶口者，灄水入江之口也。相傳南北朝爭雄戰爭多在此，古城今尙存焉。諶家磯者，前淸度支部在是處創建造紙廠之地，開本路初通車時，尙無此站，後因距上下兩站尙遠，爲便利起見，故特增設焉。江岸車站，俗名劉家廟，地居漢鎮北端，爲本路南端最要之站，與北段之長辛店相埒。所有存車廠，材料廠，機廠，工廠，皆在焉。東即大江，有本路自築碼頭，專爲與水路船舶直接上下之用。附近地極宏闊，一望無垠，辛亥武漢起義，變爲戰場，沉沙折戟，尙存遺跡。現已有多數商家，經營建築，並有美孚亞細亞，各煤油公司建設油池，將來漢鎮商業發達，則漢口市街，必推廣至此矣。

由此至漢口大智門車站，計程八里。按漢口在禹貢爲荊州之域，春秋屬楚，秦屬南郡，漢屬江夏郡，三國屬吳，晉屬江夏，隋置漢陽縣，屬漢陽郡，唐天寶初爲漢陽郡，寶應間屬鄂州，五代後周置漢陽軍，宋屬荊湖北路，自元至淸皆爲漢陽府，附郭首邑曰漢陽縣。淸光緒間，因漢鎮日臻繁庶，遂析置夏口廳，轄漢口全鎮，鎮之東南臨大江，踞天然形勝，背面復有圍城，發端於江干，迤邐而南，長十餘里。爲門七，一曰通濟，三曰循禮，四曰由義，五曰居仁，六曰便民，七曰玉帶，大智門，其第二門也。今城垣與門俱廢，城外之護城河亦已淤塞焉。漢鎮爲通商巨埠，精華所集，悉在上游，本埠距大智門舊址約半里。附近一帶，鐵路未通以前，空闊荒岵，今則廛閈撲地，車馬如雲，已非昔日之比。站東一帶，爲各國租界，車站即與法界相鄰，由此前行四里爲循禮門車站，又六里爲玉帶門車站，即本路南端關

車之第站一也。

總而計之，全路之所經二千四百餘里，思晉積於該部，仰伊祁於慶都；弔武穆於湯陰，訪金臺於易水，觀脊水於獲鹿，食麥飯於滹沱，通都大邑，山川險塞，民物之所聚，英雄之所爭，帝王之所都，聖賢之所處，與夫文人學士之所歌詠，多見之焉。於山則見仁者之靜，於水則見智者之動，其突兀洶湧，如略力士之叱咤。其紆迴娟秀，如睹淑人君子之溫文。磁州以北，屬幽燕境者，土性不甚豐腴，惟產高粱，豆菽。棉花，麥，糧，次之，人民半業畜牧，故牛羊騾駝最多。果品之類，亦快饒富。彰德以北，屬豫省境者，土性肥沃，物產豐盛，菽麥稻粱，桑樹果蔬，無不宜植。可徵者，徒以人事未盡，故每閱目荒涼，木棉之產極多，而沿路人家，能供機杼者，百不睹。民智之未開歟？抑教育之未普徧歟？天然之利，未能發展，是不能不於望有熱心於社教育者提倡之鼓勵之也。　（完）

此篇因積稿過多，久未付刊。惟京漢鐵路橫亙全國中部，爲吾國路綫最長歷史最久之鐵路，逐站提示其概況，倘擧其人。張君之作，雖不免於抄襲要亦有心人也。

記者附誌。



狄根斯遊歷蘇俄談

撤譯

美人狄根斯近漫遊俄國各鄉鎮，考察饑荒中俄國農民生活之狀況。著爲文章，紀述聞見，付由英文晨報逐日登載。茲節譯其大意於下，以告關心俄事近狀者。

經冬以來，俄國農民，始稍蘇其苦痛，顧其不幸，禍猶未已。在此經過之中，其凍餒疾病，死亡流離者比比皆是。至於今日，慘狀眞不堪言，向之鄉村有人民三百戶，今則四分之一以上屋突無烟矣。向之有人口二千者，今則於去夏死於虎列拉者百人，死於傷寒及飢餓者二百五十人，逃亡者又六百餘人。其殘餘之一部，則雖欲耕穫以贍身家，顧莫知所措。向之畜馬以爲耕田用者，今則盡已喪亡。蓋畜一馬之費，如畜五人之費，人且不得食，更何有餘糧以飼馬？且植物種子，多已充食糧，彼農民即有力田之心，其如無種子可播何？記者於今日之俄國，觀感所觸印象最深者約有兩種：一今日之俄國，爲奄奄就斃之國家，其奄奄就斃，初非因其國家富源之不足，其富庶且爲他國所不及；並非斃於急病，而實係坐以待斃也。

俄國今日之衰敗也，與植物之衰敗同，先則花殘，落英隨風四散，繼則枝枯葉焦，終乃根株盡朽矣。俄國之智識階級，是俄國之花也，今則飄泊於歐洲各地，而文化於是乎低落。交通與實業，漸益凋殘。統計全國交通製造機關，其運用所得結果，不及戰前百分之二十。終則俄人生活之根基，亦爲饑饉所[illegible]，即俄國農民之低落是也。夫

俄國所以至於如是之困難者，實不能完全歸咎於自然力，當視爲人類自作之孽。蓋一國之政府第一須能保護其人民之生命事業，第二須能維持事物之秩序，否則即無高尚生活及文化之可言。蘇維埃政府對於第一種之責任，完全未盡，以吾視情形觀察之，俄國之生產機關，迫已盡行毀壞。在此種現狀之下，吾人對于俄國文化之退步，以及數百萬人民之死亡，實不得不謂蘇維埃政府當尸其咎。至於第二種責任，則獨能盡之，城市之內，秩序尚斐然可觀也。惟其政府既喪用第一種責任，故仍不足以謀其國家之幸福，勢不得不求助外人，於是現在蘇維埃政府，但求保全其政府之生命，對於外國與以助力之條件，莫不樂於承認者職是故也。

蘇維埃政府統御人民，手段嚴酷，現在被捕治之囚徒，雖較昔年爲寡，爲數仍復不少。政府之捕治此輩也，以「防止反革命委員會」爲爪牙，街巷之中，密探四布，往往被捕者每次輒數十人，逮捕之後，即幽禁於監獄，或即密於監獄中殺害之。而在人民一方，則對於自身之舉動，莫能詳辨何者爲犯法，何者爲合法。以理論言，今日所有產業，皆已歸諸國有，在當時財產由私有而收歸國有之際，其中不無仍有從中竊入私人之手者，惟當時政府明知不問，至於今日，則無論侵蝕公家或私人所有，無不嚴加懲罰。有時常即有若干人因某某之舉動爲法庭判罪，或遭槍斃。然此種舉動在三年以前，常人屢爲之，而未嘗見政府將其捕治。蓋蘇維埃政府今已一變而取嚴酷手段，且有時常借此嚴酷，而剷除其政府內外之仇讎焉。

所謂防止反革命委員會者（Chekn）為俄國最有力之組織，俄國政府所以能濫用權力，俄國鐵路所以尚能有交通者無不賴有此組織之力。其在各城市，鐵路鄉鎮，則其有警察權，惟其主要之目的，則在掃除政府內之有異志者，蘇維埃政府前曾宣告解散該委員會，實則並未改易名目，反革命委員會之實質固仍存在也。

蘇維埃政府主要之形體，係為一種委員制之組織。委員制之組織常有種種缺點，辦事手續既苦複雜，而進行又極其遲鈍。然蘇維埃政府事實上乃無此種缺點，因其一方面與委員會中之某某分子，以獨裁權，而此等分子事實上遂變為專斷者，或全權者，並不受委員制之拘束云。

政府既以委員制之假面目，實行專制之手段，則選舉一事，當為政府所不快。顧俄國人民心目之中，素未嘗以選舉為要務，故即國內無選舉，人民亦決不致示痛苦，凡遇政府與人民不易解決之事件，政府特意規避，利用其他之機關辦理之。依政府關於國際之職權，有歸第三國際會行使之者，關於內國事件之職權，有歸共產黨行使之者，關於地方之職權，則有歸工會行使之者；如此，故人民對於政府，乃完全失其意趣矣。

即所謂選舉云者，實質上亦完全失去選舉應有之性質。據某俄人言，彼於某日赴選舉會，開會後，有兵士一隊到來，其中若干，登演說台，兩旁站立，旋有一戎裝之青年猶太人，登台發言謂「本地方蘇維埃奉高級機關命令退職，現擬選舉一新的地方蘇維埃，有候補人五人在此，請即照舉云云。」此五人者旋亦即登演台，人均莫之

識，並非本鎮人民，而該猶太人所謂高級機關者，亦業經明言，然人民於此，均不敢有異辭，而此五人者遂一致被選矣。

蘇維埃政府之手段，其所視爲居於人道方面者，則宣傳是也。宣傳分兩方面：一爲對於國外之宣傳，一爲對於國內人民之宣傳。凡政府管理教育，出版，及戲館事務，均屬於宣傳政策管轄之下，其部長盧納加斯基爲蘇維埃政府最得人心之分子，凡有公共集會，均由其代表政府出席。

今日俄國國立之高等教育機關，共二十三所，文學哲學科學等分科均無之。其教育係帶有職業教育之意味者，至純粹之文哲學等科，則屬於所謂「教授學」之內，換言之，即利用之爲如何宣傳之方法而已。

政府在文字方面之宣傳，則有公告處，報告種種罷工暴動，及各國資本主義政府失敗之消息，以及各國人民感受政治苦痛之情狀，與種種同樣性質之圖畫。此外則有報紙。數月以前，報紙並不出售，但由政府發行。今則亦有出售者，其中所載，大部祇有利於政府之政治新聞，普通新聞則無之。

莫斯科現有之新聞紙，則爲以下之幾種，一告知報（Izvestia）爲蘇維埃政府官報。二讀報（Pravada）爲共產黨公報。三共產黨勞工報（Commnuischeski Trada）爲莫斯科委員會機關報。四貧民報（Bebnoda）爲共產黨中央委員會機關報。五經濟生活報（Econo-micheskaia jizn）爲勞工防衛會之機關報。六勞工報

(Trub)爲各大工業工人之機關報。七，汽笛報(Gubock)爲鐵路開工人機關報，八，民族生活報(Jizn nazionalnostey)爲俄國各民族之機關報。其餘尙有種種，大都爲鼓吹建設新政者。新近又有一種新式之美術文學報，政府亦准其出版發售。至於出版書籍，則受政府管理，緣印刷之紙張即須由政府供給之也。

演劇一事，亦爲政府宣傳之一種方法，故劇場即由政府管理，政府維持。維持劇場之費甚鉅，計政府教育費一九二一年爲五千四百兆盧布，其中管理劇場十餘處之支出即二百五十兆也。

俄國自新政策實行以來，人民之負担，愈形其重。即以莫斯科某小戲院而論，一日政府委員忽至其經理處，告經理此園之原主，謂政府將以此戲園歸還之，但於歸還之前，必先商何以報答政府。苟不能饜政府之望者，則政府將以之轉給他人營業。而責接收人以相當之報酬也。此經理既爲該園之原主，自望收回舊業，從新經營，然政府有所要挾，乃不得不允對政府繳納甚重之租稅。以此而言，則政府採用新政策之後，因爲產業發還原主或其他人民，然而在接收此戲園之時，接收原主固未嘗得受有利益，一方政府對此戲院之津貼，乃從此截止，他方並加重租稅，將使此戲園不復能營業。其餘各業情形，蓋亦無一不如於是者。

是故新政策採用之結果，第一即大增人民之負担。在工人方面乃失其每日應得之[illegible][illegible]，在爲父母者之方面，忽應負贍養其子女之負擔，在政府雇員及兵士即爲失其職業，在一般人民即須繳納巨數之租稅焉。政府既

採用新政策，則共產主義，即不論能包含於國家政策內，亦必暫時失其效用。然則今日共產主義對於政府之效力，果屬如何？是以大可研究者也。列寧之言曰：「今日全俄僅有共產黨三人，列寧，烏里諾夫與余是已。」意即謂真正之共產黨祇其一人而已。一年以前，俄國當局之政黨，其會員計六十萬人，今則減為三十萬人。此等人數銳減之事實，或有曲為解釋以袒護共產黨者，以為減少之數，其中大部並非共產黨，而係無政府黨及社會革命黨。然以吾人之觀察，俄國真正共產黨之數並無幾人，所謂莫斯科之共產黨，恐尚不及紐約之多。當一九一七年十一月革命後六個月以前之時代，俄國當局之政黨，原係巴爾悉維克黨，或稱之為多數黨，六月革命以後，始改名為共產黨。迨至今日，此黨已逐漸拋棄其原來團結之朕兆，而變為一種激烈派行險徼倖者之結合矣。

然則今日俄國政府倣依共產張義果至如何程度乎？在平常一般之人觀察，以為其終係共產黨之政府，而實則不然。俄國政府之性質，其名稱之所昭示於吾人者，即係「蘇維埃」（委員制之政府）換言之，即工人之政府，亦即一團體專制之政府也。其政府最重視之點，係在勞動，故現政府之最重目的，乃在維持其自身之權力，保持全勞工之役勞而已。

俄政府之於共產主義也，視為政府之手段，非最後之目的。蓋欲使勞動派之現政府繼續生存，乃有把持國內資本之必要。如不能把持資本，則空洞之政府，決無從行使政府之威權。顧欲把持資本著手最難，其惟一方法，

祇有將國內一切資產完全收歸國有。共產主義，即所以代政府達此目的者也。迨不能見效，政府乃漸拋棄其主義。雖然俄國之實業，現在係處於破裂之地位，而其財力固蘊積於中，將來大有發展之餘地，於是政府破壞其組織爲手段，使他人不得恐措爲在社會活動之利器，同時因而取得其操縱權，蓋不能完全取得而運用之，故設之使在消極方面，增進政府之勢力焉。

政府以共產主義爲手段，——列甯於第二次俄國政治會議中，亦曾言之。留將生產及分配事業收歸國有，乃欲在外患內憂交逼之時，於經濟方面對於資本主義，取攻擊之策。其用意與黃杜洛斯基之紅軍，在軍事方面，攻擊敵人同。惟紅軍在軍事方面占勝利，而共產主義在經濟方面乃失敗。——列甯又對於使用共產主義爲手段，分別其使用時期，以一九一七年冬，爲準備攻擊時期。一九一八年至一九一九年爲實行攻擊時期，一九一九年至一九二〇年爲失敗時期，自一九二一年起爲兵事的後退時期。在列甯本人，雖爲真正信奉共產主義之一人，然同時彼乃保蘇維埃之首領，其決策之前，當然不得不以維持政府生命爲前提焉。

從俄政府此類舉動觀察之，可知今日俄國國內情形，殆無不可使俄政府滿意者。經濟方面之失敗，卒仍使國內資本主義，不復有反革命之可能。現在國內無真正資本之存留，亦無其他貨物及資本組織之殘餘，凡物均已如願歸政府之掌握矣。馬克思主義雖失敗，然卒無不利於現政府，俄國公民亦未因之而獲得利益。故今日政

府之歸還各事業於人民也，猶取人民之雞卵食盡其中之黃白而徒償其殼於人民，人民即得之將焉用之耶

俄人今日之生產，無非為政府作牛馬，在政府嚴峻管理之下，所有權力決無些微落於資本家手中之機會，資本家更無組成反對政府階級之可能。今日俄國之資本，全為政府所有，生產之營業已減至最低額。蘇維政府今已另入一新時代，在此時代中，自然有兩種政策發現，一則發展小工業之由人民自動，二則借世界之助力，而運用大工業，仍維持其國有之現狀。現在俄政府之允許小商店工廠之復活，即第一種政策之表現，而竭力企圖與外國訂約，及抵押借外資等等，則即第二種政策之表現也。

列寧曾言：「俄人必以任何代價保存革命之成績」。今日俄政府之改用新政策，蓋即為保存革命成績最後之手段。從此點觀察，然則俄國之新經濟政策，不獨單純為經濟政策，亦且為政治之新政策。換言之，即以經濟政策，而達政治之目的是已。

某大學教授語余云，今日俄國之組織，可為形似一桌，以城市之工業農業的生產，交通及設治之階級為其四足，桌面即係紅軍及俄政府。四足若有斷折，則政府當隨之而失敗。政府若欲免失敗之結果，不得不保存此桌之四足。斯言也。其寓意適與吾人對于新經濟政策之解釋同。

現在俄國各地。無處不聞討論新政策之聲浪，亦無處不見新政策實行之徵象。城市之中，各街均有小店之

開張，店舖窗戶，掃除清潔，氣象一新。而縫工，皮貨商，鎖匠等，種種商工人等正在整理用具，準備將來之營業。鄉村之中，則有政府向農人徵收租稅物品之種種現象。惟此城鄉之狀況，尚不足十分顯明新經濟政策之結果，而其尤觸人眼目者，則在歐洲各國都城有種種購買委員會，吸收貨物以備運往俄國是也。

俄政府之採用新政策，有種種理由，而其理由之最大者，則以國內糧食完全缺乏，政府若欲維持自身之存在，不得不設法取得大宗之糧食。故關於最後糧食問題，政府以為應有兩種計畫，一為直接獎勵農業之生產，一為如何而可以取得糧食以供政府及人民之食用是也。

現政府之不能解決農業問題，吾人前已言之，政府既將農業歸諸游手好閒者之掌握，而又破壞私人之大宗不動產，以致自新政府為治以來，收穫之數大減。當此之時，政府若欲以直接之手續增加農業之生產，成然綦難，於是俄政府乃不得不採間接之手段焉。

吸收農人之糧，有兩種方法，一為購買，一為征收。購買之制，久已棄而不用。且國內工業既不能生產製造品，貨幣又無價值之可言，於是欲求人民供給政府，乃拘時創征收剩除之制。

以上一九二〇年之情形也。顧政府施行政策結果，仍不能全達其目的，乃又應用多數之商工業新的生產制度，希望造成許多之物品，交換糧食。因是於某種範圍內容許私人自由經商，並獎勵小規模物品之製造，同時

前用之征剩餘制，亦掃除之而代以租稅，即征收物產稅是已。征收制與租稅制之異同，則前者令政府向農人收物品，後者乃由農人以所稅之物品送致政府。惟一九二一年之物產稅，並未使政府滿意，政府事前原希望收得糧食二百五十兆普特，而實收之數祇較前略多五十兆耳。

新經濟政策之實行，在事實上業已太遲，對於農業狀況，無多大影響，祇對於小商業，具有較大之勢力。因之三月之內，城市之景象，為之一變，俄人生活，於此漸具生氣。但果使經濟組織恢復原狀，其結果或大不利於政府，故政府乃使限制之法，一方面因提倡小規模實業，而一方面對於大規模之實業及關於國家財源等事，仍保存於國家支配權之內。以田租之制，授與私人，俾其為國家管理。綜之俄國經濟政策之要義，反覆於是點，申言之，即放任小規模之實業，以激刺生產事業，管理大規模之實業，而預備最後達政府生產之目的焉。

當彼小商店，小工廠創設之時，創造由國家管理大規模企業之運動，亦由國家方面同時着手進行，政府方面乃組織大規模之企業，歸諸私人經理，而責其人以報酬，復設立一國家銀行，租借國有天產於私人，整頓交通機關，更創造種種國際貿易之商店。

惟在此等大計畫中，不免有一缺點之發現，即蘇維埃政府業已消耗其國家之資本，現在欲預備大活動，無資本可供應用是也，於是蘇維埃政府乃希望國外之援助，而以恢復商業關係為引誘之辭，在俄國採用新經濟

政策之初，原即已向資本主義國家表示和緩之態度，而此時更挑動各國在俄國市場經營商業之野心，使其為本身利益着想而自動的投資於俄人焉。

蘇維埃政府前為準備國際貿易起見，先於鄰國內設定銀行及國際貿易公司，管理其邊界之商業，更於柏林設商業代表團，以來蒙諸索夫為其首領。於倫敦亦設定代表團，以克拉新為首領。復與波羅的海諸國，英國，遠東共和國等處，恢復郵政電信機關，而於內地設內地稅關，以視察外貨從鐵道之輸入，國貨之輸出。該政府又為力行新政策起見，頒發所有準備金，為鐵路購機關車，為工廠購煤斤，為饑民購糧食。惟此等浪費準備金之舉實無理由，祗可以「是時俄國自身之生產機關，未能運用，不得不藉此，謀過渡時代之便利」一語為由解耳。

俄國政府於企圖國際協助之賭場，業已失其最後之孤注，其於鼓勵小商業，雖已成功，而於引誘外國投資於俄國工廠及礦產一層，卒未收效。當其開始活動之第一年，倫敦委員會運入俄國之貨物，固兩倍於俄國輸入於英倫之數量。然以之與一九一年俄國由英國輸入之貨相比較，祗等於百分之三，此後各國輸入之糧食交通材料，煤斤及農業用品，始逐漸較俄國所輸出之石棉，皮革，大麻等，增加二十倍。然為數亦已甚微，至俄國運入各國黃金之大部，則由萊蒙諸索夫之商業代表，自德及瑞典兩國，購機關車二千輛，更由倫敦商業代表團購糧食若干而已。

現在情形，外人經營俄國產業一事，事實上蓋已不成問題。雖曾於外國資本家迭開會議，而俄國所曾租借與外人之產業，極爲稀少，且反而俄國政府更有嚴酷之要求。況煤斤之缺乏，勞工市場之惡劣，幾使外國資本家無從着手，即使着手而所獲利益，終爲虛空。何則？購買黃金土地或鑽石，俄認爲犯罪之舉，而所得利益，不過無價值之紙幣而已。且政府之科罰徵收，因無論何時不能保其不實行也。

新經濟政策，還有政治之目的，前已略述之。而此種目的對於資本主義之國，尤爲反對。現在美國尚未受其影響，英法德瑞典等國則反是，此政策之結果，已使各國對俄貿易，互相發生競爭之精神。此精神對於俄國至爲有利，蓋俄既挑起各國間之競爭，勢將促成各國對俄國之承認，此即俄國歷來所求之不得者也。

總之僅以經濟方面論，則新政策終未得好結果，其原因如下：(一)俄政府對國內人民與世界缺乏信用。(二)蘇維埃制政府之不便利。(三)數年來工業之凋敗。(四)物質來源缺乏，及工具之不良。而以政治方面論，則政府已大獲其勝利焉。

最近俄國大學教師因薪俸太薄，相率罷工，要求加薪金。學生因表示同情，亦行能課。政府以逮捕爲威脅，教師學生愈憤，乃決計堅持到底，不與政府接洽。此種反抗政府之潮浪，在今日俄國國土之內，蓋無處無之。綜五年以來，俄國之政策政治，僅爲一種模型，而無實質，人民深受暴力之壓迫，遂處處露反對之朕兆焉。俄國之政策有

三派：左黨為無政府主義，巴爾扎爾克主義，（多數黨）孟扎維克主義，（少數黨）社會革命黨及人民社會黨。中黨為憲政共和黨，反十月黨。右黨為復辟黨及穩和守舊黨人。左黨今日對於政府絕無危險，而政府之危險，則在乎左黨之缺乏結合力及共同目的，與共同計畫。巴爾扎維克黨愈形其為徵偉主義之結合，無政府黨，孟扎維克及社會主義者之各黨無不與之反對。現在社會主義黨被政府捕禁者甚多，至政府是否竟致之死地，則殊不可必。政府在他方面復呈有危險之情狀，所謂蘇維埃之聯合其偏及之區甚廣，而各蘇維埃間之聯絡甚薄，現在分省政府，均表示分離之傾向，此傾向最初之現象，則各省極力在地方籌款以自維持，務求於莫斯科方面取得極少之利益。蘇維埃政府既有危險之虞，故其自身已處於極地，將來俄國命運如何，行視現政府今日最後之決斷如何定之矣。顧今日不獨俄國應於此時決定其最後之命運也，西歐及美國，亦須最後決定其對俄之方針。各國決定方針，不宜復秉承四年來之理想，否則無成功之可言。俄國在經濟方面係屬失敗，政治方面則係勝利。今定對俄之方策，當於其失敗及勝利兩方均加考察，俄國在政治方面之勝利，一半因於其本身政策之作用，一半因 於世界對 俄所持 態度之結果。蘇維埃政府深知世界重要各國對俄缺乏明瞭之政策，於是乃利用自身之團結，及各國之不團結，以抗各國，更乘隙攻擊敵國政策之弱點，以謀自身之利益。以故蘇維埃今日遂以商業及借債以引動西方各國之心，一方更根據外國之態度，向其國內人民及世界宣告資本國家政府之罪惡，以為不

從人道方面爲世界謀利益，但求吸取金錢，不顧他人之血肉，在此種危險情形之下，故竊以爲不獨俄國應決定其最後之方針，而各國亦應改張，從大處落墨，以免被人利用。俄國問題之解決，不當從商約，或其他和協之事實而求之，當從俄國革命本身著想。假使其主義爲不當，當勿使其餘孽之存留於現在之局勢中，俄國對外與各國對外與各國對俄均有利有不利，利害相較，則以不利之程度爲高。今將西方諸國之危險一述之。西方各國之間，現已具有嫉妬之意，其結果將迫各國政府各自對俄力行其自身之計劃，國際諒解，將因而破壞，其人民之中，或並將發生分崩之現象，而釀成其他之革命，故各國對俄任務極宜慎重從事云。

美國之振俄災，成績昭著，在國際振災史上，堪稱空前之盛舉。美人之爲此，且未嘗含政治上之作用，以故蘇維埃政府及全俄人民，今日莫不尊重美人而感激之。各國之振俄災，一事也，其紀念大有不同，俄政府方面，並非一意望列國之拯其飢民於水深火熱之中，但在假此機會，與各國接觸，庶將來可由此而與各國磋商政治及經濟的問題。故對列強之放振，表示歡迎，而在各國一方，面亦擬利用振災機會，以達其別種之企圖，故不表示振災之志願。獨美國則超出列國之野心，別無他求，抱定兩種主張，與俄人接觸，一，不談意見衝突之問題，二，醫士之職司，不出於治療範圍以外，而賑務因之遂得愉快進行焉。

當去年九月，美人計算代而加河流域嗷嗷待哺之人民計有一千五百萬人，顧災區逐漸推廣，至今日幾全

國無不亟待振濟，美國振務於九月舉辦，振俄災一百萬人，爲期六個月。六月之後，範圍擴充，俄人得美國振糧以生者計有八百萬人，茲將美國各方振俄之款，統計之如下：美國議會方面，美金二千四百萬，美國振災協會一千萬，紅十字會款三百六十萬，其他各方共四百萬。綜計美金五千三百六十萬。凡此各款均由美國購買糧食衣服及藥品直接散與俄人者。糧食等物自購買以至分散之經過中，尙發見種種困難。交通阻礙，即其一也。與俄接境諸地，其有與俄不睦者，則極力與某國內閣磋商，務使賑品得以通過，其有冰結之水道，則以破冰船導運輸船而前進，俾糧食之接濟，不因險阻而不能接濟。再如俄國各港經久不用，發現不便利之徵象者，則輸運改道，荷蘭及波蘭之港口而進。

由海口輸運糧食尤須先劃出一平和地帶，以便輸運時之便利安全。此地帶以內應須每日先散糧六千噸，合運入內地之糧每日須用車五百輛，於是乃以此事與俄政府磋商，俄政府頗感爲難，惟仍極力援助。沿路要地復命軍隊結營終夜守衛，並設堆棧，以備儲堆糧食；糧食運到堆棧之後，即由堆棧分配於各村之災民。計所及村落，爲數二萬，需用人夫至十萬人，以司轉運至巡邏等事。然如此猶不能充分滿足實行賑務者之需要，此外尙須雇用馬匹及駱駝，以爲裝載糧食赴各村落之用。吾人於此當可想見賑務進行之繁重及困難矣。現計美國所賑沿鐵路收容所內之兒童計二百萬人，成人五十萬人，村落中之人民又五百萬人云。

俄蘇維埃政府今日如可得世界重要國家之承認，其生命可以延長，否則似不久行將解體。假使現在所謂蘇維埃政府解體，則有種種結果可以發生，而其大部多不見能增進俄國之現況。如俄國可變化無政府狀態，或帝政復活，二者苟居其一，則俄國前途，更無希望。除此二者，或尚有其他結果發生之可能。此等結果，亦應細加考慮。如在俄國已許久不聞談紅軍者，紅軍態度如何，現在祇可揣測定之。彼軍士所得之俸既較前爲少，而作戰熱度，較前降低，在此似有軍權專制者發生之機會。此掌軍權者或帶紅色或帶白色。然而以軍隊之現組織觀之，似又不容有個人權力特殊發展之機會，而忠於俄國之人，亦能望有此種事實之發生者。在黨人方面，則有一團體，尚在與現政府協力，即右黨之各派是。如孟札維克黨，社會革命黨，民主社會黨等，在此種情形之下，蘇維埃之權力，事實上一時又恐不至發生劇烈之變動。然則列國對俄承認應取何種政策乎？竊以爲是當視俄政府代表人民之程度而定之。

當德國要求停戰之時，——威爾遜總統曾主張應先考察其政府，能否代表德國人民，今日俄政府要求承認，吾人亦當察其能否代表全俄人民。俄國政府今日並不能代表俄國人民，政府至少有三方面違反自治政府之原則：（一）俄政府不許人民有言論自由，出版自由。（二）俄政府不許人民有選舉自由，無論關於地方中央之行政，人民在政府中均無代表權，又無選舉之立法機關。（三）政府並不使人民享其工作所得之結果因而

阻礙個人之自動。各種自由制度，根本上悉遭破壞，在此種情形之下，美國其能承認俄政府乎？照一九二一年情狀言之，一般人均信蘇維埃政府已取和治之態度。該政府勢既窮極，對於國內，已無希望，惟望國外之援助，以蘇其困，否則將至覆亡。於是一方既允償還賠款，復為種種讓步，減少紅軍之數，以示懷柔。一方更採新的經濟政策，示漸捨共產之主義而趨于資的傾向。假苟得列國承認，雖致任何代價而不惜。此時美國與西歐各國對俄政策，因而發生不一致之旨趣。美國在注意在保全俄國之主權，西歐各國注意在損害俄國之主權，何以言之，西歐各國乃視俄為自身商業及勢力之來源，以此觀念而定其政策，美國視俄為言論之發源地，而取合乎此觀念之政策。故列國注意僅在債務及商業，而美國注意在自由政治制度之根本主義，以為假使違反自由政治制度之根本主義，則政府所立之契約等于具文，此政府固可隨時違反之。是故在康諾及其他地方之會議，路易喬治曾決定種種承認俄國之條件，此等條件，雖未必不盡善盡美，而其能否有實行之保障，固未嘗計及。即使俄國對於其條件，完全承認，然彼俄政府是否有權力代表其人民承認此條件，猶是疑問也。惟美國政府則幸未參與於列國之間，乃從進一步着想，要求俄國於得美國承認之前，先須承認世界自由國家應有之標準。而尤注意在以下之四項：(一)須容許言論出版之自由。(二)選舉須自由。(三)須有可以代表俄國人民之政府。(四)產業權及勞工之生產品須加保障云。(完)

俄羅斯金產經過情形之調查

攝譯

蘇維埃俄羅斯現力圖推廣對外貿易，其國內金產一問題，頗引起世人之注意。俄羅斯黃金之產生，今全由蘇維埃政府管轄，據最近調查，每年產額不滿一千基羅格蘭姆。但此僅就政府方面而言，當俄皇時代，黃金之潛輸至他處者頗多，以往事推現在，目下漏巵當亦不少矣。

金之主要產地，為烏拉爾山一帶與西比利亞接壤之處，即西比利亞境內亦有產金區數處，各處相距頗遠，前十年間烏拉爾區域平均每年產金二萬五千基羅格蘭姆，西比利亞平均每年產金一萬基羅格蘭姆，金之純量，在百分之五十以至百分之九十五之間，平均為百分之九十。大戰前，俄國居世界產金國第四位。西比利亞北部目下絕無產金工業，烏拉爾山及伊尼塞與黎納兩河流域間，似有金礦可得。但遠東以達白令海峽之處，礦苗似較富，且確有人秘密開採。烏拉爾金礦第一次發現在一千七百四十四年，西比利亞金礦則發現於次年，越百年後，伊尼塞境內發見金苗頗富。至一千八百四十七年，此一處所產，已逾二萬基羅格蘭姆。俄人經此獎勵，在西比利亞全部大事搜尋，特搜尋之法，絕無條理，純恃機遇耳。

西比利亞究有幾何金砂，至今不明，大約向未經人注意之處，頗有富饒之礦，亦未可知。但在西比利亞開採

金礦，費鉅而工繁，困難頗甚。西比利亞夏季祇有三個月，俄國金礦所在之處，大部分終年冰凍，未有泮時。又缺乏良好道路，運輸多恃駱駝及犬曳之雪車，凡此使用較新式機器，極不容易。食物及一切必需品，價值亦因而昂貴，可用之勞工亦不能運用得力。工資雖不貴，但所採之金，須以若干分給工人，資本家所得甚少也。在脫郎司貝加爾及黎納境內，所用工人均爲俄人，阿穆爾及沿海省則華人也。

西比利亞採金工業之經濟情形，在戰前即不甚鞏固，失敗者頗不少。故所採之金，多有被非法佔據者。每年產出價值，約合五千萬美元，俄人金礦公司六家，資本總額二千五百萬美元，外人採金公司十二家，資本亦頗雄厚。

總之俄國採金工業，今在過渡時期，舊時開採法漸以新法代之，苟有相當之資本及機器，西比利亞之金產必能大爲擴展也。

（採自美國經濟雜誌）

西北地理研究——新疆

一 導言

清季以還，外蒙西藏，任人蹂躪，甜於內爭之國人，始也由坐視而擁背思爭；近則復由擁背思爭，而淡然忘之矣。念前人之經營，惜後人之遺棄，大好河山，任其荒涼，毋亦太負自然之賦予耶？茲於國枯民困之際，將邊陲省區，宜墾殖之地，圖示於國人；期兒為自強，倘因此能引起內地青年之注意，屏爭權奪利不務而踐之賤行，萃思至邊地各省區一現其天賦之好身手；闢荒築室，建樹自利利他之偉業，中華民族之生命，或有反枯為榮之一日耶！

此篇之輯，使欲知邊地省區近況者之參考，言務新穎，事期詳確，首輯新疆，故名曰「西北地理研究」。旨在使國人曉然於新疆之現狀。昔清河王錫祺輯三輯地志家言逾二千種，曰：「讀者反覆玩索，洞然於國勢敵情，成敗利鈍。」彼志在空耶，吾志在務實。同居此地球上，同為人類，他族所居者，已地闢利生，吾族所居者，猶荒蕪不治，人即不思取而代之，自問寧不赧顏？此篇之輯，所以期覽者之聯袂興起也。既述宗旨，擬例如左。

一、此篇旨在敘述新疆一隅之自然的，人為的現狀，與國人對於新疆經營之情形，故曰西北地理研。

究。

二、取材以近人遊記，會員報告，中外時報之最新調查為限，務期新穎，否該故事，及非近人之記述者不錄。

三、本誌擬輯各邊地省區現狀之調查，不限於西北一隅，衛藏，川邊，外蒙古，黑龍江，吉林，均擬各自成編，按期在地學雜誌後幅發表。

四、年來國內新出地誌，及各地理教科書，不失之簡陋，即失之陳腐，於邊地尤略而不詳，實失地理設教之本意。此篇之輯，志在糾其疏陋，便學校教授之參正，又不僅徒為「輿地叢鈔」之續貂已也。

五、本會同人，見聞淺狹，志或未逮，海內同志有以邊陲各地近聞，新著，見餉者，一經採錄，當致薄酬。疏忽之處，尙祈賜之糾正，猶所歡忭。

（存晉）

到新疆之路

錢之萬

錢君之萬杭人也。任職杭城郵務管理局有年，咨奉調赴新疆，計自杭縣到迪化共行一百十六日，經道與水程二千九百零六里，旱路六千五百四十五里。杭為東南勝地，氣候溫和，交通便利，文化發達；新疆

位西北邊陲，寒若尉犁，荒涼闃寂，人跡罕少；交通之殊，蓋有難以言語形容者。茲得雙君寄友人書，述沿途見聞，質實詳盡，與時下剽竊故書，侈談舊事，賣弄交游，——如訪督軍，及某官招飲之類，——立意。作。遊。記。者。有。別。且也由水路繁盛之地，驟入荒僻之區，易地以觀，所見更自不同，故其目覩耳聞，大有。可。供。吾。儕。研。究。地。理。環。境。與。人。類。生。活。關。係。之。參。考。即就其寫。沿。途。之。經。歷，寫。風。俗，寫。種。種。臨事應付方法觀之，實內地人欲建樹事業於新省者之一種珍指南也。（存吾）

自去年十月廿五日乘下午兩點二十五分鐘快車離杭，滿懷依戀淒涼之感，大有昔人徘徊征途，一去難返之慨。車抵嘉興諸舍弟，送至松江即以家務相囑托。當晚抵滬，適同赴新疆之張君，遂於翌晨二時同搭太古輪船，駛赴漢口，於廿九日抵埠。沿途風景絕佳，頗暢觀瞻。江中停泊中國兵艦數艘，甚形雄偉，船上水手，亦頗精神抖擻，令人興奮。是晚即住於怡和洋行內，該行經理即是同侶張君之叔父，極其優待。翌日三十號由隴海鐵路前進，於即日下午十二點許抵鄭州，居住大金台旅館。是日適大風雪，寒冷之極。卅一號早十一點半鐘，即搭火車到觀音堂至下午七點一刻鐘，即抵該處郵局居住。時已有同赴新疆之張，毛，徐等三人先到。得此數人，作伴長途，於願大慰。鄭州至觀音堂之火車甚佳，其車中各種器具，均係金色漆染，頗為鮮明，亦且精潔；此係車輛均由美國購來。惟乘車旅客，殊乏公德心，是為憾耳。該處災民極多，當火車臨開之時，彼等猶身近軌道，哀求苦索，其狀極慘。觀音

安至西安無火車，祇得覓騾轎車；轎車者，騾駕三個騾子或馬，行頗迅速，轎內坐人處，鋪以褥被，亦能躺臥，緊要物件，均捆於轎車外面週圍。惟路途多石，大不平穩，人坐其內，左右搖擺，直欲作嘔，甚至稍疎防備，則頭撞轎棚，非時時以兩手把握兩邊欄干不可。此等苦處，實為無口。且此路鮮有食物，白米無處可覓，每日只食饃饃而已。饃饃即實心饅頭，中間並無包含何項物料，麵粉亦極粗黑。途中黃沙灰塵，揚蕩蔽空，行走一日，滿身塵埃，好似方出自土中者。一至旅店，均彼此詫異駭顧，蓋全身灰塵，眼目不清，幾於彼此不相認識，真可笑也。殆出潼關（潼關係河南陝西交界地方）忽覺另有天地，不惟地土不同，而氣候亦甚煦和。遠眺華山，百草叢生，青翠可愛。山勢亦極險峻，巍巍峭壁，峨峨奇峯，華山之名，洵非虛譽。向者仰視潼關上，有兵士據守，極稱威武，左接險拒之山，右傍黃河之水，所謂一夫當關，萬人難進，實可稱天下第一雄關也。西安界內，此時。即有柑子，可見。陝西地土。之和。陝河南陝西交界處，為盜賊之藪，來往行人，時有被劫傷生者。沿途旅邸所用燈油，均為桐樹之油，不獨點燃黃昏，而且煙氣薰人，眩暈欲倒，又可見該處窮苦之一般焉。

陽曆二月八日行抵西安，是日進城觀看，通衢商舖，家家結綵，並懸掛國旗；行人均着簇新衣服，歡能救道，蓋是日乃舊曆正月初一日，故有如此之熱鬧，我等恍然心喜，蓋不期趕上西安之新年矣。當日下客棧，即沐浴更衣，修飾整齊，四出遊玩，甚爲快樂。十三日赴該處禮拜堂禮拜。本地有青年會一所，福音堂亦有幾處，并有商務印書館

支店東祥車亦修飾雅緻。惟屋比太大，實在板煩西安亦居繁華之區，惟人心則似狡猾。十九日承同宿相邀。到東城外溫水池沐浴，因起身在即，未及前去湯泉沐浴，有無限神往。此次未往，心實抱悔，將來回家，如仍經斯地者，定當一浴此池也。廿日又荷同寓見招，到長安居樂部西餐。廿一日自西安動身，又坐木地車，按此項大車，轉以網子，如房屋之狀，將行李物件，置於其內，人坐其上。此車太局促，坐更不舒服，無奈別無他項代步，只得免強坐之耳。此路風塵狂大，乾燥難當，幸沿路有梨子可買，藉以解除酷燥。梨子尚不貴，每枚不過五六文小錢。雞蛋沿路亦極廉多，每枚只需六七文錢。惟白米仍然缺乏。幸携帶頗多。每日車行甚速，未至日晡，即抵站房，但抵站後，飲食之外，別無消遣，惟有閒坐閒談而已。凡客棧中所有棹椅，均係破壞不堪使用，祇有路罷。食飲言之，可笑，亦可憐也。廿五日進甘肅界，到涇站地方。此地因去年地震，故極高大之山岳均都披倒，致行路塞斷。就近人家房屋，亦皆蹋爲平地；有多少在外爲商官者，地震後回家，不知家門在何許也！吾等車行至此不辨方向，惟繞荒而前進耳。甘肅一帶之人，極樸實忠厚：我等於動身時，遺失銅錢數百文，行走良久，忽有人持錢問明緣由，追而來還，路不拾遺之風，甘人有焉。此日繞路，因地不平，震蕩難受，爲行亦極艱難；翁某之女，坐於車緣，一時失慎，隨車斷腿，深爲痛惜！廿七日到平涼，急將翁女送入醫院中就治，亦未見大好，因大家趕路心急，所以未追再治而起身矣。廿八日不期狂風大作。而途次因地震，棧房小店，無處可覓；且每每夜半，其地猶徐徐搖震，我等無奈，即在車中渡夜，隨此車坐之尚

自不安睡之釜受困苦矣！該處人民大半均嗜洋煙，較家鄉尤盛。甘肅轄境內，沿途樹木極盛，且多數十年之大樹，加之山青水秀，映蔭掩蔽，頗爲幽雅。三月七日到蘭州，承該局郵務長優待，每日邀請會餐。蘭州天氣，亦尚和暖，風俗淳厚，人煙稠密，商業亦甚發達，較之西安，殊不在其下也。並有黃河盤旋其地，極其壯觀，惟黃河至三月天氣尚有大冰塊在內，可謂罕見矣。黃河上鐵橋，建築堅緻，更爲壯觀。往來陸行之車，均依軌道而過，決無危失之虞。三月十四日自蘭州起身，前途旅店極少，即有亦破爛不堪，且缺乏食物，附近並無村落。故我等自辦白米鍋碗及一切伙食傢俱，每抵歇處，則各自動手作飯，晚間即宿於車中。此路之困苦，殆不堪言喻。途中雖有旅店，而窗戶無存，棹椅不備，彼之土坑內，燒以駱駝，臭氣不堪鬧鼻。每作家書，惟有在車上寫之。十七日，到茶口，不幸套車之騾倏焉倒斃，此處之車，均係夜行，加以路途艱困，故車行甚緩，每夜僅走三十里，天明則住站。如有可觀，則暢爲遊玩。該處土人，一見我等，均各表示恭維親近，如見大賓，亦可見人心忠厚焉。甘肅一帶，女子纏足之習，仍未革除，甚至有纖小過甚，不能步履，而以膝代步者。近有天足會出示，促改惡習，並謂纏足之女，男子不與聯婚云。沿途雞及雞蛋尚多，菜類殊鮮，即有亦不過韭菜菠菜等類。回想家鄉魚蝦炙豆腐，在此祇可夢想矣。一日到甘州，有買饅子者，彼此爭購大餌，味尚可口。饅子內尚包有紅棗，食之頗甘。細問方知此地出產紅棗，不但饅內實棗，即飲茶亦以紅棗代茶葉也。四月一日到駱駝城，心想駱駝城必以產駱駝名，人煙必因以繁盛，豈知此地僻小，即菜蔬亦無處可覓，大失

所望。土人。頸項。粗大，幾與頭等，實屬詫異。及詢。始知。飲。河。水。所致。也。蓋此地無河井，飲料祇由山上雪水下冲，掘地受之。而人畜飲用，洗衣淘菜，均在其內，是以有毒。我等於是不敢取用，祇將各人所帶乾餅充饑。四月四日到肅州俗稱嘉關，街市整齊，人煙稠密，當即投入一新棧房，房宇寬闊，亦且精潔。每日飯食，均包與館子，價廉極佳。點心一項，更覺適口。惟洗衣，補服，均須自動，不禁與思家之傷感；此路之苦，達於極點，頗心有所主，頗得安慰。四月九日到嘉峪關，聞土人言，關內之石。如。擲。之關。外，作鼓。琴。聲，是不。願。出。關。之。意，石尚。不。願。出。關，人何。以。堪！十一日到赤井河，遠望水色茫茫，草木青青，心極快樂，飯後遊玩河畔，頗暢胸襟。四月十五日由三道到破地途過。由。新。疆。回。家。之。車。頓。動。鄉。思。十七日到安西欲買醬油，不得，惟有蘇菇，味頗甘美。由安西到白墩此地河水，每至春融發漲時，則將新疆蘭州往返郵袋阻隔，於是在河之兩岸，各樹木桿一，如電桿狀，以鐵絲繫之，另備麻繩兩條，如遇漲水時，則將郵袋掛於鐵絲一邊，將繩拽緊，一人縋之過河。四月廿二日由白墩到紅柳，此地之水爲鹽水，以煮麵食之幾欲嘔出；亦惟有挨苦耳。廿五日過甘新交界地爲。猩。猩。峽，聞前途水苦不能下咽，故買大水桶二，裝入清水，綁之車上。不想桶不堅固，中途漏去大半，是日因水不敷，僅吃一餐。廿九日由烟燉到長流水。五月一日，到哈密（即回子地方）頗熱鬧。按由蘭州至哈密一帶地方，並無何等學校；惟有一處設有官立學校一所，內只有學生六人，教習乃保師範畢業生，每年年薪十二吊銅錢，六石穀子。如此學校；亦屬可嘆矣。十四日到古城子，廿一日到新疆同伴均

各前來歡迎。旅程數月，受盡艱辛，此日到臨，心頗忭慰；然一見新疆地方之冷落，又不禁悶悶於心中也。計由家鄉到此，共行一百十六日，計鐵道與水程二七〇六里，旱路六五四五里。路途情形，上述不過大略，其詳，殊非短函所能形容矣。

（附）自河南觀音堂至新疆迪化之路程表

由何地	至何地	若干里	年月日
觀音堂	磁鎮	七〇	十二 二
磁鎮	靈寶	九〇	
靈寶	盤頭	八〇	
盤頭	潼關	八〇	
潼關	赤水	一〇五	
赤水	臨潼	一〇五	
臨潼	西安	五〇	
西安	咸陽	五〇	十三 二一
咸陽	醴泉	七〇	
醴泉	後店	一一〇	
後店	邠州	一〇〇	
邠州	窯店	一二〇	
窯店	王村	一〇	
王村	平涼	一一〇	
平涼	安國	四〇	
安國	隆德	一〇	十三 一
隆德	靜寧	九〇	
靜寧	太平	〇五	
太平	仙桃	一〇〇	
仙桃	安定	八〇	
安定	甘草店	一二〇	
甘草店	蘭州	一二〇	十三 七
蘭州	朱家井	四〇	十三 一四
朱家井	紅城子	一〇〇	
紅城子	平番	七〇	
平番	岔口	七〇	
岔口	龍溝	九〇	
龍溝	古浪	五〇	
古浪	金店	七〇	
金店	涼州	七〇	
涼州	豐樂	七〇	
豐樂	永昌	九〇	
永昌	水泉	六〇	
水泉	新河	九〇	
新河	東樂	八〇	
東樂	甘州	七〇	

由何地	至何地	華里	年月	日
甘州	沙河	七〇		
沙河	古台	八〇		
古台	駱駝	七〇	十四	一
駱駝	馬營	七〇		
馬營	上河	六〇		
上河	肅州	九〇		
肅州	嘉峪關	七〇	十四	九
嘉峪關	回回堡	九〇		
回回堡	赤金峽	七〇		
赤金峽	赤堡	四〇		
赤堡	玉門	九〇		
玉門	三道溝	五〇		
三道溝	破龍	九〇		
破龍	小灣	九〇		
小灣	安西	七〇		
安西	白墩	九〇	十四	二〇
白墩	紅柳園	八〇		
紅柳園	大泉	八〇		
大泉	瑪瑙	七〇		
瑪瑙	猩猩峽	八〇	十四	二五
猩猩峽	沙泉	九〇		
沙泉	苦水	七〇		
苦水	烟墩	一四〇		
烟墩	長流水	七〇		
長流水	哈密	一四〇		
哈密	頭堡	七〇	十五	二
頭堡	三堡	七〇		
三堡	三嶺	六〇		
三嶺	么洞	九〇		
么洞	一碗泉	八〇		
一碗泉	七角井	一三〇		
七角井	頭水	九〇		
頭水	大石頭	六〇		
大石頭	三泉	一二〇		
三泉	木壘河	九〇		

由何地	至何地	華里	年	月	日
木壘河	老奇台	九〇			
老奇台	古城子	九〇			
古城子	孚　遠	九〇			
孚　遠	滋泥泉	一五〇			
滋泥泉	阜　康	九〇			
阜　康	古牧地	九〇			
古牧地	迪　化	四〇	十	五	二一

總計六五四五

湖南工學會工業雜誌

◀第一卷第七期要目▶

湖南修築道路意見書……余　衡
我之湖南實業觀……王裴東
淡氣工業概論(續第四期)……希　丞
中國植物油業之前途(三)……梁應乾
引擎管理法……鄧　衡
雲南個舊錫山之土法洗鑛……鍾希竹
鑛業條例釋義……余煥東
長沙關民國十年第一季貿易冊……
東報紀日人之在華事業(續)……
工業界消息……

價　目　每冊大洋二角二分六冊　元二角全卷十二冊大洋二元二角外埠郵費每冊加二分
發行所　長沙寄經街第二十八號湖南工學會
分售處　長沙文化書社羣益書局廣州新青年上海各大書坊

旅新觀察談

節錄謝彬新疆遊記自哈密至迪化之一段。此篇述新疆疆域沿革，邊地情形，商務，民俗，関法，宗教，軍政等甚詳，故錄之。以其為記遊之體裁，故改觀察談以抑醒目。餘一仍舊文。

三月二十五日，晴

自哈密以來，習聞漢回纏三民雜居一語，而詢土人以戶口，亦列舉漢民纏民回民各若干以對。聞之，殊難索解。豈漢回二族之外，又有所謂纏族耶？詳詢士夫，適知回民纏民，皆屬回族，以服裝殊而異其名稱耳。纏民則帽革履，類近歐人，頭纏紅布，俗呼纏頭。散居天山以南。雜有匈奴回紇西羌畏兀兒大食回回突厥契丹蒙古浩罕波斯諸種。回民衣服語言，皆同漢人。文言之，可名為「漢裝回」。多數居關內陝甘各省。雜有回紇匈奴氐羌諸種，而回紇後特多。

附回回回鶻畏兀兒辨

夫回回回鶻畏兀兒，古昔本屬三種，今皆混呼為回回。爰取史乘疏而別之。回回者，古大食之種也。新唐書西戎傳：「大食在波斯之西，大業中，有波斯人牧駝於俱紛摩地那之山；忽有獅子人語曰：『穴中有黑石白文，讀之便王』，果見石上有文，教其反叛，於是糾合亡命，劫奪商旅，據

波斯西境，自立爲王，波斯掃森者爲所敗。永徽二年，遣使朝貢，其王名噉密莫末膩，有國已三十四年矣。一云：「隋開皇中，大食族中，有孤列種代爲酋長，後有摩訶末者，勇健多智，衆立爲主，開地三千里，後克夏臘，謂之白衣大食。十四代後，改爲黑衣大食。至宋初，代宗爲元帥，用其兵以收兩都。」遼史部族表，有回回大食部，明史天方傳：「天方又曰默伽，回回教祖馬哈麻葬焉。」又默德那傳云：「回回祖國，其初國王謨罕驀德生而神靈，西域諸國，皆爲別諳拔爾猶言天使也。」於此可見回回種族，出於大食。宋元以來，中國人因回紇皆奉摩罕默德教，遂被以回教之名，其摩罕之民來自大食者，則名之曰回回。而元明二史，於回回回紇二族，初未混同也。回紇者，唐時謂匈奴部落袁紇，薛延陀北，亦曰烏護烏紇。至隋曰韋紇，臣於突厥。唐初稱回紇，攻破突厥，國始強。德宗時，其汗自請改名回鶻。武宗以後，回紇內亂，酋長來降，入居中國各部，龐特勒居甘州，有磧西諸城。宋仁宗時，爲西夏所破，其散處磧西者，皆服屬於蒙古。元史太祖紀，王汗走河西（指西夏）回鶻回回三國。列傳諸臣，有回鶻人，回回人，畏兀兒人，區分類別，則顧亭林所云回鶻即回回者，誤也。畏兀兒者，本吐谷渾素和貴之裔，後訛爲和貴，爲畏吾，爲畏兀，非回紇人，但音近耳。宋神宗時，王韶取西寧，畏兀主懼，遷於瓜沙徙入交河，降於西遼，封交河王，爲畏兀兒國，其後以降於元。愈浩西域致古錄力持畏兀兒非回鶻，引證甚確，而趙子昂云回鶻即畏吾兒者，亦誤也。

三月二十六日，晴

新省軍界，在清改練新軍（光緒三十三年），以前，統屬兩湖勢力，蓋左文襄劉襄勤收復全新，所率皆湖湘子弟故也。以後則新軍皆秦隴，巡防仍湘楚，歧而為二，日相仇視。宣統三年，袁大化來撫新疆，新軍將領概易腹心，及伊新殺兆卒，賴以生還玉門，足見我國軍隊去國軍程度尚遠，迄今猶有楊家軍楊家將之遺風焉。其時楊督軍以消減湘楚秦隴衝突，維持前此秩序，不可別無兵力，乃招北著回隊馬步五營。民國元年，東伊獨立，同科宜戰，又添招回隊三十餘營。三年春着手汰撤，今存者十餘營而已。內地軍隊，易招難撤，此間則適成為反比。內地兵士月餉比優，物價又廉，而傭工過活，亦屢不濟，苦人樂為兵而不喜作工。此間兵士月餉概發官票，數僅四兩二錢，持票往市兌現，所得又減其半，益以百物昂貴，駭人聽聞，而種地苦工，月得工資最少亦六倍於兵餉，幾埒軍民兩署二三等科員（二等四五十兩三等三四十兩），以故各營兵士一至春夏，率多逃亡，傭工於農莊，須到冬初方能易名入伍。緣此地地廣人稀（全省面積五十萬餘方里人口才二百萬餘），交通不便，工價極昂（大工每日一兩五錢，小工亦七八錢），謀生較易，有以致之也。政界在前清時，湘楚人居十之九，散軍留此種地者亦多，當時有小湖南之稱。改革以來，多被相繼擠斥入關，今所留者，皆不作歸計，或欲歸不得者，其人數雖不下於秦隴，而政治上之勢力，則不勝有今昔之感矣。

三月二十七日，　晴

上午，至財政部，商救濟省金融之策，談次，知坎巨提回部，今尚來貢。我國藩屬，此實碩果，歸閱史志檔冊，窮日夜之力，得坎部概略一篇。

坎部概略　坎巨提回部，在今新疆蒲犂西南邊外，東西寬約二十里，南北長約六百里。兩面皆山，峻削難攀，中貫棍雜大河，爲出入南疆要道。都城曰棍雜城，廣三里，北距溫吉爾山。人民八千餘人，佃莊二十五，大小頭目一百四十七。產牛羊馬匹糧食藥品，無布帛，皆衣毛褐。無市廛，無賦稅，徵金。清乾隆二十六年入貢，自認珠特，定例三年一貢，砂金一兩五錢，賞賜緞綢銀茶各項，値五六百金，往來喀什噶爾，沿途並須支應。至道光時，爲克什米耳戰敗，構和，歲貢克部犬馬各二匹，克酋賞以「油咩」（印度幣名，重二錢五分）千五百元。同光之交，英取克什米耳，坎部遂爲中英兩屬之邦。其後亦與俄通，受俄賞賜。光緒十七年，英謀假道坎部入帕米爾，坎酋必德毆里罕抗之，失利，兩次赴喀請援，皆不至，敗逃色勒庫爾（即今蒲犂縣治）。明年七月，薩爾嗣成自英奏請與英合立賽酋之弟買買提艾孜木爲坎頭目，自是坎部實權，全操自英，我國僅擁朝貢虛名而已。二十五年，英人與我議劃印度克什米爾與新疆邊界，並欲獨領坎巨提，經我樞臣嚴重交涉，得延殘喘。至今取西域圖志胡氏一統輿圖及清時進書所列地名，參互詳審，則中國昔年所屬回部，實遍印度庫

什。山。南。北。中央亞。細亞。全土。（如啖格爾格里格提，巴達克山克南，浩罕柔發布哈爾富汗諸部）皆以。道。光。咸。同。回亂，逃政府。弛。為。英。俄。蠶食以去，厥後新疆雖經收復，然逼處兩大之間，不亦岌岌可危乎！

三月二十八日，晴

早膳後，偕知事警長督查印花，午後始畢。纏商過貼，一如哈密鄯善吐魯番諸處。新疆全省人民二百萬餘，漢民僅二十之一，纏民居十之七，纏通可闖纏不識漢書，故凡官廳布告，須用纏漢合璧文字，力能倫圖。印花票面分數，不用纏字表明，彼遂無從分曉。示之以顏色，則誤綠為紅，以藍作綠。告之以數字，則當時了解，過後茫然。益以頭目鄉約，（猶內省之團總地保）相習愚民，對於國家徵稅規程，尤秘而不宣，以便上下其手。近經楊省長痛加潔除，雖風氣一變，而積習過深，未必全無漏網。余恐纏民誤會，以良稅為苛稅，囑各主管機關，取通用紅錢價格，為印花分數標準。（紅錢三文印花一分）刊印纏漢合璧通俗布告，散給商民。似此辦理，或可少除積弊，推行盡善焉。全省印花銷額，前年以准商民購留入關充抵之，銷至十四萬餘元。上年部飭禁止，即形銳減，僅銷八萬餘元。傍晚偕烈夫遊覽江浙會館，建築宏大，冠於烏城。戲台右偏，懸嵌唐侯殺碑，為出吐魯番知縣某，得自三堡土中，厥之寶大化而袁留之此間者。復發財部一電。

三月二十九日，晴

上午，取閱清光緒八，九，十三年勘界各書，參照約文，又復迭長邊險，瀛嘆當日勘界諸人，庸劣異常，誤國喪地，

雅豈容諉。不第不能據約力爭，並未處處躬親勘驗，甚至受外人之愚弄，樹指某某山梁爲界，依違兩可，貽害後人。而沙克都林扎布不辨山之餘支，水之方向，又不細察明前所換界圖，不研究行氏改訂約文，冒昧從事，喪地尤多。茲舉其鉅且大者數條，披露於世。

[redacted]，

（一）改訂約（光緒七年中俄改訂之約，後做此）第九條有云，俄國費爾干省與中國喀什噶爾西邊交界地方，亦由兩國特派大員前往查勘，照兩國現管之界勘定等語。現管云者，以當時國力所及爲度，正當的解釋，中國收復全疆，征服安酋，則凡安酋阿古柏所轄地方，自應全屬中國。當時議者輿論，亦以爲然。考郎克沙勒山之西，喀什噶爾正北，有察提爾庫里圍周平原，地味膏腴。北有阿特巴什山，爲南北分水界嶺。其地向爲阿古柏耕牧之地，是應據約力爭劃歸中國。乃光緒八年，沙氏南路東北界約，竟割與俄，且誤以天山支阜爲正幹，致通天山南北之烏什貢古魯克關道，與阿克蘇河扎拉爾特河，阿克賽河，諸水發源之地，皆劃作界外。（二）改訂約第七條有云，中國伊犁地方，與俄國地方交界，自別珍島山，順霍爾果斯河，至入伊犁河處云云。又第八條有云，自奎屯山過黑伊爾特什河，至薩烏爾嶺云云，則自別珍島山至薩烏爾嶺屬塔城西南一段，必仍同治三年舊界，無有勘改明文可知。乃光緒九年，塔爾巴哈台條約，竟無端勘改舊界，劃棄巴爾魯克山外一帶平地，且給俄借巴爾魯克山

十年，以居俄鄂哈薩克人之約，使無長庚等執約力爭，收回借地，（光緒十九年）則巴爾魯克山至今猶爲俄有而扼我精河塔城伊犁三城往來要地也。（三）改訂約第七條有云，烏宗島山廊里札特村東邊往南順同治三年塔城界約所定舊界。乃光緒八年長順伊犁勘界約，既改進闊羅河爲蘇木拜河，又移喀爾達坂舊界，而溫都布拉克水源，且劃爲俄有，幾國何止百里？雖爭回格登山一片石，其功亦不足補過也。（四）改訂約初議時，俄以逆回阿古柏佔許南界止於瑪里他巴山口，請於曾紀澤，紀澤嚴詞拒絕。而光緒十年，沙氏南路西北界約，更逾瑪里他巴之南二百餘里，止於烏仔別里山口，於是乾隆大軍追逆回霍集占兄弟至雅爾庫爾克大戰之地，遂非我有。於是帕米爾諸地，亦以俄界爲西向南，中界爲正南界，以紅線迤東屬中，迤西劃作數計，暗中所送矣。

下午，訪易式吾相紹周（前會會長）二君，詢會衆事，並承鄭步雲劉福恩劉士柏安瀾諸君慶假調，促發財政一款。

三月三十日，　晴

從旧披閱光緒勘界公牘及疆吏調查帕米爾報告與英人楊哈思班及戈登俄人康程才甫斯基諸人遊帕筆記，記論帕風土人情甚詳，皆地志所未有。節爲帕米爾地理一篇。

帕米爾地理

帕米爾居葱嶺之脊，爲世界第一高地。其中平地，亦拔歐洲阿爾伯士高峯。地形類梯，縱計五百餘里，橫將八百里。沿邊有大幹山脈，皆本於葱嶺。一由克克突魯克達坂北趨牢闊羅特西至烏仔別里山，

折西南至塔什庫爾干，迴環二千餘里。一由波斯拱拜西行，至塔什爾干交會南幹，蜿蜒亦近千里。其間起伏者三，伏處爲全境水所從出。水道三：一、大帕米爾河，源出揣庫與，滙衆支西流，出乙更阿拉爾山口，入瓦罕境。一、小帕米爾河，源出南子塔什，滙衆支，西經雅什庫爾出布勒崙山口。一、六爾阿烏河，派源出奇喇保孜子東北流，隨丕伊阿克塔什自東來，倭駝別里庫伊里克自南來，各傍源，西倂伊斯里克水，同流至六爾阿烏境下，滙從西北來之阿克巴伊塔爾河，分繞六爾阿烏山，至合流以西，爲六爾阿烏河。即麥爾根阿布河，由塔什庫耳干山峽山口。以上兩河，俱入什克南境。帕中雖萬山交錯，然多坦迤而少銳削，故兩山谿分，而平地較廣者，即成一帕。隨地異名，計爲八。隔山嶺之塔什庫爾干自近者始，曰塔克敦巴什帕米爾，居全帕東南，自尼呼羅特山口以東爲一水，源楚鄂帕山口以北爲一水。二水合合於伊烏扎拜庫爾干，左右平地皆屬之。其間伊里蘇山口，爲入塔帕要道，曰小帕米爾，居塔帕西。有阿克蘇河，自鄂伊庫里出，屈而東北流，其左右平地皆屬之。或謂此平地，迤北止於阿克蘇河滙阿克塔河處，小帕轄地，當以是處爲界。其間尼若塔什山口，則出入小帕之要道也。曰大帕米爾，又在小帕之西。凡北流之伊什提克河，西流之帕米爾河左右，皆其地也。曰阿爾楚帕爾，在大帕之北。自察提爾塔什以西，雅什里庫里以東，左右皆其屬地。至雅什里庫里以西，即爲全帕西界。過此則山勢陡落，地勢漸下，湖流洞東，注入什克南境。曰薩雷玆帕米爾，在阿帕之東，朗庫里四周，及阿克拜塔河左右，皆其屬地。以上六帕，淸光緒中葉，猶我屬也。曰和

什庫珠克帕米爾，作薩帕之北，咯里庫里之南，早爲俄國費爾干省地，庫里之北，爲後阿賴嶺，全佔極北界也。曰瓦罕帕米爾，在大帕之南，小帕之西，自布才拱把什以西，瓦罕蘇河左右，皆北屬地。巴達克山所居瓦罕，居此巴部附庸阿富汗，阿被俄逼讓於布，又英屬地也。南近印度庫什山，爲各帕米爾之界。北開巴洛吉爾山口，爲南用帕米爾要地。和什庫珠帕米爾，近喀拉庫里湖；阿爾楚帕米爾，近雅什庫里湖；清乾隆二十四年，大軍追討霍集占和卓木兄弟，一戰於和什庫珠，再戰於阿爾楚爾，三戰於伊西洱庫爾，勒銘於庫爾淖北十里之蘇滿卡，帕境內屬，固已久矣。迨夫同治之初，安集延侵踞回疆，我適內訌，未遑遠略。至光緒五年，因軍收復全疆，劉錦棠即設黑孜吉牙克卡，六爾阿烏卡，巴什濟孜卡，圖斯阿爾卡，雅什特拱拜卡，阿克素睦爾瓦卡，塔敦巴什卡，以治邊境。後十年更設蘇滿一卡。窺其形勢，黑孜吉牙克可扼俄人入帕，蘇滿可扼阿富汗人入帕，塔敦巴什可扼坎巨提入帕，與塔什霍阿罕城，蓋皆險要所在也。自光緒十八年總理衙門曲徇英俄之請，聽許新撫撤退各卡防兵；二十一年，英俄遂私分其地，今惟塔敦巴什，小帕尚在新疆境內，其他皆不復我有矣。帕境恆年積雪，土瘠風高，不產五穀，民皆遊牧爲生，食以牛馬乳及乳餅爲常品，間嘗有食之，麥麵則珍甚矣。無樹木，炊以乾蒿，無房字，居處蒙古包。無市集交易，遊牧人所需食用，非東逾赫色勒購自薩雷闊勒，即西下山購自什克南。山間產銅，苗下甚旺，有溫泉十數處，居民極鮮，哈薩克布魯特諸部遊牧人，皆夏往而秋歸。人性愚而多詐，俗無可採。

三月三十一日，晴

新疆省城，係併漢滿二城而展築者，（清光緒三十二年）周十一里五分二釐。開七門，東曰承曦，西曰豐慶，南曰綏阜，北曰憬惠。東偏南有新東門，曰惠孚。南之左有新南門，曰麗陽。西偏北有新西門，曰洪遠。城廂居民二千餘戶，商務在東大街，衙後街，南大街，南關路邊。南關多纏商，南大街多晉商，衙後街多津商，東大街則衆族雜處。

[illegible]，

京商販運京津廣貨，資本雄厚，交際敏活，商業知識，亦富於他商，其執商務牛耳，非無故也。晉商多金融營業，民國以來，關內無協餉匯寄，其利益雖受損失，然資金多，改營他業，勢力亦不可侮。纏商多屯積居奇，不尚門面，觀其表似非富有，實則規模甚宏遠也。茶為新省銷場大宗，昔屬湘商朱乾益升專賣，全省皆其引地。辛亥改常，茶引破壞，滙兌不通，現金缺乏，購兌俄幣，損失甚鉅，商運從停，商引亦即撤銷。俄商乘機而起，俄茶因以充市，而與國茶爭利矣。華茶以資金微，厘稅重，運費品貴，不時至，致民需有望梅之思。現今銷路，猶未盡為俄商奪去者，則以蒙哈諸民，性守舊，購買磚茶，形狀牌號，多舍其新而從是認。華商不急起專集資金，組織公司，自辦自銷，挽回利權，再過十年，新省茶利，必盡歸俄人之手。設令俄商製茶、改做裝法，不用新形，攫利更速，失今不圖，後無及矣。南關

之南，南梁以北，中有俄國商巡，洋樓鱗比，商賈雲集，以布帛鐵器皮革為大宗。其商人多俄籍纏頭老蓋衣，真正俄人，蓋無幾也。城內街道，歲值仲季二春，泥淖恆深數寸，行必車騎，否則亦須革靴。蓋天候酷寒，冬期冰雪，層積不消，道傍冰溝，凍而不流，欲除此害，須辦衛生警察。冬期多用爬犁夾拉拔車，一過冰雪，隨時掃除，棄之野外，然非所望於此間之官商也。財力太薄，人工太貴，舉此鉅工，實非易易。

四月一日，晴　禮拜

日間無事，入夜，謝鹿鎮總長招飲，盡醉而散。於役來新，沿途借閱關於西北界務卷件，不下四十餘種，惟新疆國界志，與伊犁將軍長庚請設阿爾泰山專官奏稿，曾鈔。地。志。頗。詳。爰為酌節剛成一編，補余前編西。北。邊。地。史。過略之缺。

其一　烏梁海科布多沿邊

初四衛拉特分牧於天山之北，阿爾泰山之南，部自為長。和碩特駐烏魯木齊，準噶爾駐伊犁，杜爾伯特駐額爾齊斯，土爾扈特駐雅爾（在今塔城西約二百里，同治三年界約，劃歸俄國）。

清康乾用兵準部，皆分西北為兩路。平定而後，設將軍於伊犁，設都統於烏魯木齊，設參贊於塔城，而雅爾亦築城，（名綏靖，周二里四分，）駐重兵，獨額爾齊斯未設專官。然理藩院則例，不准哈薩克闌入烏科地方游牧，其

設卡倫巡查，其時每歲夏季，塔爾巴哈台於齋桑諾爾西北，設烏邇喇呼卡倫於額爾齊斯河西。科布多設察呢邇拉屆卡倫於額爾齊斯河東。冬季科布多於齋桑諾爾東南，設瑪呢圖噶圖勒干卡倫於額爾齊斯河北岸，塔爾巴哈台設瑪呢圖噶圖勒干卡倫於額爾齊斯河南岸，交相守望，以嚴禁俄人及哈薩克之出入。乾隆以來，雖准哈薩克依卡度冬，而夏令展卡，仍駐之卡外，不復開闢。嘉慶十六年，俄人至塔城哈達蘇卡倫外，向哈薩克索取安集延人口，伊犁將軍晉昌檄飭領常芬布出卡數十里，傳諭部頭目開導諭俄。廷得申飭，不應越界管理，將晉昌議處。於是始以卡外為界外，而歷年巡卡官吏，又以邊卡荒涼，飲食不便，私將卡倫移於近邊之地，於是卡界日縮，泊乎道間，科塔兩城，先後移撤卡倫，將夏展放邊卡之地，委為哈薩克常年遊牧之區。俄人乘隙而入，習見我國以卡倫為國界，於咸豐十年，乘我北京有事，逕與我立自沙賓達巴哈起直至齋桑諾爾，以常駐卡倫為界之約。

夫我國邊徼卡倫，向分三等，有常設，移設，添撤之分。歷年不移，而設有定地者，是謂常設之卡倫，作卡官兵，有時在此處安設，有時移向彼處，或春秋兩季遞移，或春秋三季遞移者，是謂移設之卡倫。有其地雖有卡倫，而過時即裁撤者，是謂添撤之卡倫。卡倫之設，本祇稽禁遊牧人私行出入，初無關夫界址，故常設之卡倫，至近者距城或不過數十里，俄人依常駐卡倫為國界，可謂巧於侵地矣。厥後同治三年，明違本北京約旨，勘辦西北界務，立塔爾巴哈台條約，其時雖與俄官雜哈勞再四辨論，謂中國卡倫向無常駐不常駐之分，必當以最外卡倫為界。無如我

國邊徼用制，彼中習見習聞，竟莫能挽回成約，而阿爾泰山後阿爾泰諸爾為梁海部諸部，迤北千餘里可耕可牧之地，與科布多烏科克卡倫以西，喀屯河源布克圖爾瑪河源及山前之齋桑諸爾迤西愛古斯各哈薩克牧地，亦千餘里，全隸俄國。迨同治九年，建立塔城界牌時，俄人又將察罕鄂博界牌，建於中國界內，侵入百餘里，隔我塔爾巴哈台赴阿爾泰山之要道。光緒七年，中俄改訂條約，又認同治三年所訂齋桑湖迤東之界未妥，請由兩國特派大臣勘改，而齋桑諸爾全淪，與阿拉克別克河以西，蒙哈各遊牧地，又被佔去。烏科蒙哈生計因以日蹙。民國肇興，庫倫獨立，二年十一月五日，中俄外蒙又締協約，許可外蒙自治。自實際言，外蒙不啻中俄兩屬之邦也。其自治區域，按照一千九百十三年（即民國二年）十月二十三號中俄聲明另件節四條，以前庫倫辦事大臣烏里雅蘇台將軍，科布多參贊大臣所管轄之境為限。其與中國界線，以喀爾喀四盟，及科布多所屬，東與呼倫貝爾，南與內蒙，西南與新疆省之戈壁，西與阿爾泰接界之各蒙旗為界。中國與自治外蒙之正式劃界，應另由中俄兩國，及自治外蒙古之代表，會同辦理，並在本協約簽字後二年以內，起首會勘。屆時二年期限已滿，參謀部派測新疆阿科境界委員，猶在途中。新疆官署，關於參考界圖，正在編繪，以往事測將來，如此毫無準備，貿然從事勘界，或有喪地之虞。甚望勘界諸公，勤於職務，雖險阻之區，必躬親勘驗，雖咫尺之地，必據約力爭，而於水之方向，山之幹支，尤宜詳加辨識，勿蹈沙克都林札布以支山作正幹，無形中喪地數千百里之覆轍也。

其二新疆沿邊　自清乾隆蕩平天山南北，闢地二萬餘里，哈薩克布魯特諸部，先後內附。凡昔日準噶爾牙戍守之所，悉歸囊括，故曰新疆。當時新疆去俄國遠，游牧之地，寬而不治。道光廿六年，俄人於巴爾喀什湖南建闊拔勒及雜爾納南城，治哈部中，國官吏無過問者。咸同而後，瀕內多故，俄人乘隙，誘我藩屬，進寸謀尺，狡啟戎心。故咸豐九年，因回搆兵，議及疆事，遂約以常駐卡倫為界。於是卡倫以外之地，淪失至數千百里。洎夫同治三年，執京城約旨，立塔城之約，而西界一變。同治十年，各回淪陷，俄人據我伊犂。至光緒七年，立中俄改訂之約，而西界再變。光緒八年十年，立喀城之約，而西界三變。因塔城之約，而有同治八九年勘界之約，因改訂之約，而有光緒八九年各段分立界牌之約，因喀城之約，而有光緒十八九年勘帕界防帕界之事。統計前後，立約十餘次，要而以三約為原起。三約之中，又以塔約為綱，改訂約為擴，喀約為結束。此其大較也。方乾隆之勘定西陲也，大兵追討阿睦爾撒納至哈薩克境，於是左右二部內附。討霍集占兄弟，至葱嶺巴達克山境，於是布魯特東西十五部內附。初哈部舊境，在齋桑諸爾西北之額爾齊斯河河北流約二百里，為科塔爾城設卡倫之處，稍南為布昆河右部哈薩克玉度夏之處。此中俄西北舊界，科塔分防於此。幾禁俄商，當日藩封故壤也。其南包沙色爾圖和賴湖沿巴爾喀什湖南岸至湖西南角，沿哈什塔克河，繞擦南沿西沿吹河，繞特穆爾圖泊之西南，轉為正東西橫綫，沿納

林河之北，天山之頂，迤西包鄂林河包安集延又為南北線。包和什庫珠克嶺哈拉庫里湖又南包喀什特（即坎巨提）是為西南老界。過喀什噶特又傳為東西線至呢碑依山哈拉哈什河源，接西藏而止。當是時，諸藩入貢，藩界即國界與卡倫無涉，設卡倫所以稽察商賈分別遊牧有常設，有暫設，亦與國界無與。迨京約以常設卡倫為界，塔約雖力爭而不能得，而介附巴哈河布昆河皆劃於界外。其科塔南段，依額爾齊斯河分設之卡倫，又久已不存，故新界縮至瑪呢圖哈圖勒干卡倫之地。此北界喪地之始也。稽觀塔約十條，其關乎界址者三；（一）自沙賓達巴哈起，至瑪呢圖哈圖勒干卡倫止，乃烏科之界。（二）自瑪呢圖哈圖勒干卡倫起，至阿勒坦特布什山止，乃塔伊之界。（三）自阿勒坦特布什山起，過特克斯河，依天山順至浩罕止，乃伊犁喀什噶爾之界。其時既遵京約，以常駐卡倫為界，而地圖紅線又出俄人之手，故界失者七，自額爾齊斯河至天山無一處不變更。舊圖者同治八九年間，於所議烏科之界定立牌博，塔城亦依三年界約，建立牌博十處。自瑪呢圖哈圖勒干起至哈巴爾蘇止，地名較詳於同治二年界約，而於界址尚無出入。時伊塔均為賊據，伊犁未及建牌而同治九年，俄人乘亂據我伊犁，延至十三年之久，於是議交地，議改界，而界約改訂，又從此起。光緒四年，崇厚使俄議交還伊犁之事，俄人要索潮待克斯河，截天山南北孔道。光緒七年，改命曾紀澤往俄都重議，是為中俄改訂條約，蓋同治三年之約，統議西北全界之約也。

光緒七年改訂之約，擇段改移之約也。今舉兩約一一比較，塔約第一條，順大阿爾泰山至齋桑諾爾北，又轉而東至瑪呢圖噶圖勒干卡，第二條由瑪呢圖噶圖勒干卡至阿勒坦特佈什山，改訂約第八條，則由奎屯山過喀喇額爾齊斯河出，直線至察罕鄂博始合塔約舊界。塔約第三條，順闊爾根河為界，改訂約第七條，則順霍爾果斯河為界，而其第七第八第九三條，遂為後來各約之所本，於是每次修約，有明改，有暗侵，而失地從茲愈多矣。按改訂約第八條云，同治三年塔城所定界約，齋桑諾爾迤東，界有未妥處，由兩國大臣會勘，於是有大臣升泰光緒九年七月哈巴河上之約，及八月阿拉克別克河口，迤克普齊盍之約。總之改同治三年之曲線為直綫，由奎屯山過喀喇額爾齊斯河為新界，迤至察罕鄂博方歸原界，而齋桑諾爾左右膏腴之地，悉淪失矣。此改訂約第八條之結局也。其第七條云，自別珍島山順霍爾果斯河，至其河入伊犁河處，再過伊犁河，至烏宗島山廓里札特村，自此往南，循同治三年舊界，蓋由別珍島山分界，則伊犁河南北，如博羅呼吉爾非齊等十餘卡，俱劃歸俄境。此光緒七年條約修改者。而光緒八年訂伊犁界約云：自伊犁西南那林哈勒噶起，至伊犁東北喀爾達坂止，共立界牌三十三處，又不遵七年改訂之約，故廓里札特村迤南，以達闊拉河為界者，至是又改為格別河，初廓里札特村南，有格登山者，同治三年劃歸俄界，長順於伊犁立約時，抗詞力爭，格登山復歸於我，自特克斯河劃一倆，縱横各五六十里，而烏宗島山東北，為鄂伯勒屯田水源，西南為輝回圩。七年改訂約，在廓里札特村東，包屯田水源，而俄官必欲由

爲宗島山帶界爭之再三，始允如約。此改訂約第七條之結局也。又有強切第九條更訂界牌者。七年改訂約第九條云，以上第七八兩條所定兩國交界地方，從前未立界牌各處，應由兩國特派大員安設。此兩條所指之地，不外伊犁之東，齋桑諾爾之西而已，與伊塔交接處無涉也。乃光緒九年，俄七河巡撫奉命至塔城，與升泰立約，謂同治三年內閣自喀拉達坂起至哈巴爾蘇止，共立界牌二十一處。按同治三年塔約第三條，首云依阿拉套大嶺，順阿勒坦特布什山往西，而阿拉套嶺之正幹，在哲拉那什赤爾里之西，爾里又在巴爾魯克山之西。今此約旣由巴爾魯克山分界，已非依阿拉套大嶺舊約，而又借巴爾魯克山十年，更約外之枝節矣。第九條又云，俄國所屬之費爾干省與中國喀什噶爾西邊交界，由兩國特派大員查勘，照兩國現管之界勘定，此爲光緒八年十年兩次喀什噶爾界約所本。曾紀澤在俄都辯進和約稿本，皆註明塔爾巴哈台，喀什噶爾分界之事，宜由勘明剛正通達和平之大臣，細意履勘，旣知此界之不易勘也。光緒八年，分界大臣沙克都林札布依改訂條約勘分喀什噶爾東北界，自那林哈勒哈河上遊起，至別迭里山口止。光緒十年，又勘分喀什噶爾西北界，自別迭里山口起，至烏仔別里山口止。同治三年，塔約過特克斯河，順納林河依天山頂爲界，自此往西南，由特穆爾圖淖爾，汗騰格爾，薩瓦巴齊貢古魯克，喀善等山，統曰天山之頂，名目疏闊，是未經履勘遂訂之詞。

凡山有正幹，有支阜，旣云天山之頂，必以分水爲定。此地帖列克山以南，水皆南流入扎納爾河。山以北，水皆

北流入特穆爾圖淖爾。別疊里山口迤西曰阿特巴什山，山南之水，皆南流入阿克蘇河，山北之水，皆北流入納林
河，所謂天山之正幹也。乃分界之時，既未詳細履勘，又無圖籍與之比校，卒以俄人所劃紅線為憑，於是截阿克輜
蘇河，札拉爾特河劃帖列克山於界外。是知同治三年塔約，原以天山正幹為界，後之勘界者，不辨山之脈絡，水之
方向，又不察明稽圖攷，無端而棄數千百里之地，殊可痛也。當八年定界之時，督辦軍務大臣劉錦棠奏云：「烏什
通貢古魯克一路，地界八城之中，且約文明言天山之頂，非指烏什之貢古魯克山嶺為言。乃於貢古魯克山口，及
別疊里達坂中間，相距卅三丈五尺，埋立中俄界牌，心殊叵測，請責成分界大臣，勿稍遷就，然後由烏什達貢古魯
克出卡達伊犁之路，是可索還。」九年詔派長順會同辦勘，卒以改約為難而止。考中國輿圖，貢古魯克至喀克灣山
之路，實包烏什各水源於內，而汗騰格里山正在納林河之北。謹按約而論，由貢古魯克達喀什之路，不難索回。但
紅線出自俄人，不依原約，其所立界約，含混粗略，各山嶺以人不能到，俱作為天然之界，兩國大臣，並未詳勘。然山
脈之若，實在穆雜爾特山口，蓋由此向南作弧綫，即非天山正幹矣。長順既辭界務，沙克都林札布仍會俄官向西
履勘。光緒十年，自別疊里山口起，至烏什別里山口止，約三小段，自別疊里山口至蘇約克山口，共十四段。自蘇約
克山口，至伊爾克什塔木，共十四段。自伊爾克什塔木至烏什別里，為末段，言明兩國界線至此山終為止，俄國界
轉而為西南，中國界轉而為正南。繹其文義，言兩國界止於此山口，過此則向西南與向南者，各不相謀，此結束語

也。時其辦事務大臣張曜奏伊爾克什塔木與現管之界外錯太甚，其處地勢平衍，既不沿葱嶺又不依清界而現管之帖列克達阪係葱嶺正幹，必收回此地，然後可以換約。時長順接劉錦棠張曜咨送輿圖，均于總署所頒圖紅綫外添畫一線，稱為現管地方，沙克都林札布商之俄官，堅不肯允。長順遂以勢難力爭奏聞，請伊犁將軍金順亦奏片據不足重勘，總署又是長非張，于是照約定界。

按十年喀約原文云，喀喇別里達巴罕自此不到喀喇淖爾勒，即順山分脈，向東南行，自克則勒蘇河至伊爾克什塔木河，固兩可語也。方曾紀澤改訂條約之時，俄人請以瑪里揣巴爾山口為止境，紀澤不許，謂俟厚議約未及之地，斷不能復有增加。乃十年分界，俄人乘我不覺，從越瑪里塔巴爾山口南，侵入二百里至烏仔別里山口。且佔我和什庫珠克及喀喇庫里湖，並侵蝕各帕米爾之狡謀所由啟也。光緒十七年，俄兵遊弋帕境，揚言各帕均歸俄國，英人聞之，亦侵入坎巨提以固印度藩籬。新疆巡撫陶模乃具圖與俄費爾干巡撫，英印度總督，據理詰問，咨商總署，爭於英俄使臣，又請駐英使臣薛福成，駐俄使臣許景澄，爭於其外部。英曰防俄，俄曰防英，訖無成說。十八年，俄兵築壘於蘇庫爾及六爾阿為英人嗾阿富汗遣兵至蘇滿波孜納，而俄兵又有向色勒庫爾進發之音。陶模派兵駐其地以固門戶，旋承總署播數撤兵之檄，於是蘇滿各卡防兵一退，而阿俄互爭，蘇滿帕界從茲淪失矣。方英入坎巨提之年，曾商我遙分帕地，其意蓋欲我支格其間，阻俄南下之路。我既不允，英遂不得不唆阿據帕之

中心，我遲之又久，而欲分阿所已取之地晚矣。至二十一年，英俄私分帕界，竟然置中國於度外，而我弗與聞，雖俄駐英使，照會英外部文，有界中國地，須三國共分之語，然終未聞與我商訂也。今閱蒲犁鄉土志稱西北界俄，西界阿富汗，南界坎巨提，是從帕地已侵佔無餘矣。然阿古搭什以西，究係未分之地，不得爲定界也，帕之東南坎巨提者，本中國舊屬，一統圖之喀楚特也。圖載其地，本在中國界內，光緒中葉，又爲中英兩屬之邦。二十五年，英使照稱印度新疆之界，尙未劃清，請我讓坎部專歸英屬，英亦代坎讓塔敦巴什及喇斯庫穆地，全歸中國，所擬之界，見洪鈞中俄交界之圖，夫洪圖譯自俄本，經線尙由俄部起，其得失當然俄人任之，而新疆南界，俄人本不甚悉，其誤亦無足異。英遂指爲中國自定之界，藉收坎部爲己有，亦狡甚矣。夫會典載葉爾羌南界阿伯特，一統圖載卡拉胡魯木達坂以南，爲退拜特界（阿伯特退拜特本一音互譯，近英人名其地曰拉達克，）是南疆邊要典籍昭彰。洪氏東圖不觀聽人說本達遺無窮之患，所爲鑄九州之鐵不能成此大錯也。歷考古今圖志，自明鐵蓋達坂東南行，至昌器利利滿達坂，逕山巨嶺，皆葱嶺正支，洪圖爲喀喇崑嶺南接西域者也。嶺外所通者，不止一部，由明鐵蓋達坂及星峽達坂南通者，爲坎巨提，又東南爲穆斯塔格山口，通巴勒提路，又東南爲，卡拉胡魯木達坂，又東南爲昌器利滿達坂，皆通係拜提（即拉達克）路。北巨嶺西北之水，均歸葉爾羌河，東南之水，均歸印度河，此中外天然界限，亦即當年之老邊界也。

四月二日　陰　傍晚雨

出京已四閱月，今始見雨，不勝歡然，日中至軍署，喝易路長紹介綏悉阿爾泰山情形者來談，與諸路長調取全省五年度收支各款計算書。新省徵收田賦，南北不同，南路本折參征，北路全征本色。蓋在清末，吏治黑暗，百弊叢生，民間完納糧草，恆數倍於額賦。民國以來，楊省長派委計核專員，分赴各縣，將從前一五公耗，二五私耗，酌提歸公，并將淋尖，踢斛，飛灑，樣糧，種種陋規，適合革除，以增收入而裕稅源。又派監收委員，馳赴各縣以杜抑勒情弊，然此皆人治之事也。若根本上解決，當從財部統一征收方法之計劃，一律改徵折色。或謂新省交通不便，輸送艱難，征兵之地，多非餘糧之區，商販購買，恆不得值，必須官倉預儲，按月按人，扣價供發，（每人斗餘，扣銀六錢，較市價廉五之三，）方免無食之憂。即有餘糧地方，亦難令兵自購。民皆頑愚，奴性最深，公家有所需要，和平價買，倍值莫獲，由官派採，不找而納，兵自購糧，仍須官採。且營兵腐敗，素無程度，賤價勒售，於中取利，縱資官用，防不勝防。權衡輕重，究莫如徵收本色，儲備兵食，可絕擾民之累。假令改折，而兵糧又必須官採，商民一旦居奇，省庫損失更鉅。加之開闢道途，在在抵虞，其征本色是矣。惟是倉糧變價，每年收入頗鉅，則歲有存糧必多，似應斟酌情形，取足兵食，明定本色數目，餘皆改折，以期漸收劃一之効。或又謂天災流行，何地蔑有，一遇荒年，安可無備。荏苒間發，挨減須兵，千里轉糧，難期神速，緣茲理積，亦難改征，此則非所敢知也。

四月三日，晴。

新省圜法，紊亂極矣，硬貨則有制錢，紅錢，銅元，銀元，普爾，天罡，七種。紙幣又有伊帖，塔帖，官票，老龍票之別。合之俄帖俄元，印度官幣（俗呼油比）計達十有餘種。（蒙古哈薩，猶在實物經濟時代）制錢紅錢銅元均輔幣，銅元依於普爾舊式。制錢俗呼麻錢子，鑄以黃銅，攙和鉛沙，時價八百文值銀一兩。紅錢範以紅銅，其質最佳，多被俄人收買，改鑄俄國銅貨。以之兌銀，市價恆高於法價，（定法銀一兩值紅錢四百文，市面只三百左右）此新疆特有情形，不能執輔幣原質價格，必視本位貨幣為抵之普通原則推測也。

銀元創於左文襄，其式因乎天罡，而規模較大，有五錢四錢三錢二錢一錢五種。視關內銀元，重量形式皆別。金元始自王樹枏，以抵制俄洋重價居奇者也。有一錢二錢兩種，亦曰餉金。（上鑄餉金二字，每錢值銀三兩）今皆流出省外，鮮有見者。普爾為回部所鑄，以紅銅，其式小於制錢，厚而無孔，上刻尼發特汗名，重一錢四五分至二錢不等。天罡為逆回阿古柏所創，其質為銀，重五分，中無方孔，徑二三分，少圓整者。伊帖為伊犁將軍所發，塔帖即塔城參贊所發，官票為民國省用所發，老龍票為清藩司所發。其價格塔帖最低，（每兩值現二錢或二錢餘）伊帖次之，（每兩約四錢）官票又次之，（每兩六錢餘，）惟老龍票最高。（票銀九十兩，可兌現銀百兩，）蓋是票發行之初，曾經兌現，不若其他紙幣之濫發，故在市場極有信用，而印刷亦精美，纏民多寶而藏之。綜上所述，新省

幣制紊亂如斯，是宜亟謀整理。整理之方，無出改用國幣行者。國幣流通，不第全國幣制藉以統一，而新省徵收田賦，改征銀元之計劃，亦易實行。其他金融與幣制相輔之便利，更無俟論。

鑛業雜誌改出月刊啟事

我國鑛產蘊藏素富，惟以採冶方法泥古不變，故雖提倡者不乏其人，而前途發展迄鮮效果。本雜誌之組織，內容分論說、著譯、調查、紀錄、雜組、鑛業界消息、鑛產時價等門，以改良國有之學術，調查國內之富源，藉以提倡鑛業，啓發新知為職志。故於論說則務求正大，著譯則務切實用，調查則以數實為外，其他紀錄、雜組以迄鑛業界消息、鑛產時價，亦皆務額詳實，足資考鏡，庶幾披覽之餘，可收他山之助。本誌第一、二、三、四卷各期，原係季刊，均已次第出版，頗受各界歡迎。茲從十一年一月第五卷第一期起改出月刊，每月一冊。現第五卷第五期行將出版，凡願購閱及刊登廣告者，請查照價目，直向長沙貢院西街中華鑛學研究會接洽可也。

定報價目表

項目	報資	郵費 中國	郵費 日本	郵費 外國
一月一冊	二角五分	二分	二分	一角
半年六冊	一元三角	一角二分	一角二分	六角
全年十二冊	二元五角	二角四分	二角四分	一元二角

凡定閱者照價先惠，用國內通用銀幣及銀行支票、郵局滙票均可，惟用郵票者以[illegible]二分[illegible]一為限

刊登廣告價目表

等第	地位	一月一冊	半年六冊	全年十二冊
特等	一面	三十元	一百十五元	二百六十元
上等	一面	二十元	一百元	一百六十元
普通	一面	十二元	六十元	一百元
普通	半面	七元	三十元	六十元
普通	每行	二角	一圓六角	二圓[illegible]角

▲注意　特等（底頁外面）上等（封面底頁之裏面及論說前）餘均為普通

代派本雜誌十份九折　五十份以上八折

哈密迪化間之現狀及其交通

錄自林競君之西北旅行記中之一段。西北旅行記去年付登京報此則經文字上之校正而錄登列者。篇中述各縣支路及交通情形極詳，爲他種地誌與遊記所不及。　記者

四月九日　晴　早午　華氏　三十八度　六十五度　哈密地高三千六百英尺

今日往哈密數日來大車顛播之苦，與夫戈壁淒涼之味，到此如釋重負。早與知事劉菊稔君（浙人）同遊農事試驗場。出北門約五里，見樹叢鬱鬱，即蘇巴什湖龍王廟也。（湖水源於北廿餘里天山山麓，雪水下流至此潴爲湖。下流經回王城，入於阿雅爾河。）湖水冰徹。垂柳四面，中建亭榭，一橋通之，（亭保明泰欽差所建）風景佳絕，或稱爲小西湖，以其小也。不則，與西湖奚！湖四周皆沃地，然皆回王屬，知事婉商之，劃其一角爲試驗場，佈置就緒，果木畢栽，步行一週，共憩於亭，悄然更不復知有煩惱矣。

哈密沿革

哈密漢伊吾廬地，爲匈奴呼衍王庭，明帝取伊吾廬置宜禾都尉。三國屬鮮卑西部，東晉前涼張駿取伊吾，復置都尉。北魏爲蠕蠕孝文太和十二年，內附。後魏置伊吾旋爲鄯善人所據，築納職城，附屬於鐵勒及西突厥。隋大業六年，置伊吾郡。隋亂復城於西突厥。唐貞觀四年，其酋居七城降，置西伊州。六年改伊州，天寶

初，爲伊吾郡。乾元初，復爲伊州，領縣三，曰伊吾柔遠納職。唐天寶後沒於吐蕃。領州者陳氏，自唐開元迄宋初傳十世。康熙以後，并屬西州阿薩闌回鶻。元時稱哈密力，屬火州之畏兀兒，後以封宗室豳王吶忽里。明永樂中其族來朝貢，封忠順王，賜金印。四年，立哈密衛，後又封其一爲忠義王。自是二王並立。正德爲吐魯番侵并，附所據，閉嘉峪關，後哈密復內附。清初，哈密衛頭和碩都督入貢，及土倫泰爲王，河西回丁國棟爲亂，被誅，絕其使。其後復許通貢，康熙二十六年，其酋額貝都勒拉伊嗎爾丹子及其屬以獻，賜札薩克印綬，地始內屬。編旗分視各蒙古，建回城以居之。時康熙五十六年也。六傳至伯西爾，同治初殉回難，追贈親王，世其爵。民國五年，袁總統爲帝，加爲雙親王，即今王沙木胡索特也。轄回民十一蘇木，（每一蘇木居民一百五十戶設一長），爲之當差納稅，有曲直即王得之，輕即棍責，重則幽於暗室。（暗室在距此東北二站，凡女子之不貞者均入之），其與漢人訴訟者即歸之地方官。前清同治間爲直隸廳，設都督府監視回王，民國改縣知事，專係漢人，不及千戶，錢糧僅千百餘担，入不敷出，欲圖地則回王不願，以地均屬於彼也。然封王當時亦不過建城使居，並未言全境均歸於彼，今則知事手段敏捷者尚可與之磋商對地，不則衝突時見，不獨漢爲然，即礦亦然。三道嶺煤礦，將閉不採，以致漢有人多，向有地荒之嘆，其非所以固邊圍也。回王甚富，羊十餘萬，牛馬各數千，駱駝數百，歲收田稅貨價埋爲地窖，知其底蘊者云，至少迄五百萬以上。一子一女，女嫁瑚圖克沁王。福晉尚在，然吾京時又娶一漢人，今失寵矣。王七十餘精神健康，通漢

謂，往來官員必周旋僞附土匪，對中央尚恭順云。地方官既不專而單，繁為北路疲瘦之餘。回民以王差過重，時起叛抗。民國二年北山一帶十一處均叛，雖經官軍攻擊退散，然心仍憤恨也。

四月十日　晴

晚令街知事招飲，據云：去此西北二站有地一片，可墾五十萬畝。惟天山雪水下流時，勢太澎湃，水不能聚，均滲入沙內，今須設法將渠道修理，以保水分。或不然即效吐魯番辦法多開坎井，亦可。惟需款十數萬，擬呈請省長未悉能蒙照准否？

哈密礦產

城東四站曰星星峽，產水晶，無人開採。城西二百五十里有煤礦二。一名前窰，四面戈壁，距三道嶺驛二十里，礦區周百餘里。一名後窰，較前窰稍近。地勢均平坦，苗脈自北而南，寬厚深淺不一，其質鬆散，色黑多煙，稍含油氣，百分中含有二三分硫質。前窰今尚開採，後窰以洞內水大停止。又城東二百八十里之紅柳園有金礦，礦區甚廣。又城東北一百六十里沁城有銀礦，礦苗不旺，昔人開採，今已停廢。其附近又發現一煤礦，因水多未見效，苟能用機器開採，即不虞有此阻礙也。

四月十一日　晴

下午回王招飲，騎馬出漢城西門二里許，楊柳夾道，流水潺潺，馳騁康莊，隱隱見樓台高爽，即回城也。回民係

短沿帽，高鼻深目，狀類歐人，蓋本土耳其種也。女子天足，拖革鞋，或布靴，披方巾，顏色不一。多着紅裳，裝束如印度婦，驟視之幾疑置身於瀛海間。進城（舊日漢人進城須持王所發符券，惟官吏則否。）謁回王，衙署宏大，儀仗悉備。（平常回人房屋結構稍異於漢人，土牆平頂，地填土高尺許，舖氈毯，起臥其間，頗類日本，蓋有古唐代之風焉。）署後有園，花木繁茂，有亭曰宿影，四周荷花，夏令當可賞也。席散出遊某回渾家，園內有老楊一株，分爲九幹，大小相等，自上視之，不知何處着根，故俗稱爲九龍樹。（新疆省南路輪台縣和吉莊，亦有此樹，號九龍）出回城約里許，遊回王墓，底頂圓如覆釜，周圍皆以琉璃方磚製成，極爲宏麗。聞係今王之祖，因王后死，召南路工人燒瓷製磚，費二十年始成。北向開門，通車啟門入，有碑二，刻回文，入正門，即王陵在焉。陵長方形，外裹以布，數之十，傍有小墳十餘。據云王墳僅二，爲今王之祖若父，餘即王后及親族，小者即王子也。墓傍又有高塚七，乃舊王陵，其後有大禮拜堂，爲除夕新歲，平時即於城內小禮拜堂行之。旋歸寓。

哈密商務

哈密地當新甘之衝，北通鎮西，西北通古城迪化，西南通吐魯番，東南通肅州敦煌。惟以本地出產甚微，故僅爲關內外運輸貨物經由之地。當回亂初平，大軍屯聚，取多用宏，商賈雲集。及大軍既撤，商務頓減，然以地當四達，是以由京津及陝甘一帶往迪化古城之洋廣雜貨，紙張，布疋，歲經此地者値百餘萬。由吐魯番來之葡萄，棉花，經此往包頭甘肅者五十餘萬。此外則俄商洋行之收買皮毛，由敦煌鎮西經歸山此輸往俄境者

亦達十餘萬。漢商大小百餘家，資本較大者不過數家。多陝甘人，自發駱駝以轉運貨物於甘州肅州一帶。有總分號之設，以資聯絡。纏商亦百餘家，其資本宏大者則自往來於俄新之間，以皮毛葡棉往，以洋貨歸。今葡棉不往俄境，乃轉向甘肅，或携資至四川購辦綢緞雜貨。蓋纏商經營計畫之宏遠，迥非華商所比也。俄商亦有四五家，乃專收皮毛者，近年以俄境紛亂，百工停頓，貨物無從購買，乃由我國京津一帶轉運貨物至新疆，以赴俄國者爲數至巨，統稅收入乃較平時增加七八倍，亦創聞也。

哈密出產

哈密出產除皮毛歲出八九萬斤外，則哈密瓜最有名於世。（清代曾以入貢，不待其熟，則用驛遞抵京，剛熟後以日久，改用瓜乾。）味甘異常。瓜含糖質最富，故可以晒乾，結成辮環之如餅，歷久不壞。然出口亦不多。此外則蘋果梨杏桃，亦盛產之。北山多麋鹿，故產茸甚富。又產藥材六十餘種，以利薄，故無往採取者。此外麥豆等，僅足供本地之需，米則由甘肅甘州及迪化來。北面天山所出之紅松爲枕木最佳原料。

四月十二日　晴　住哈密

哈密雖爲商業會萃之地，然無車行，故往來者均不於此換車，須由肅州直麻至古城。否則必須向回王相商，派纏回當差始可。

哈密人口及宗教

纏回約二千戶，漢民約千戶，漢回約五百戶。除漢人外均奉回教。

哈密支路　約畧之有下列五支：

（一）西偏北行，東程七日至七個井子折西南行，六日程至鄯善縣又西行三日至吐魯番縣，又西南十一日至焉耆縣又西行十二日至庫車縣又西行十二日至烏什縣。由此出俄境至瑪哈喇湖等處。由烏什東二站之阿克蘇縣向西南行，十八站至喀什噶爾爲南路商務總樞。亦通俄境之安集延塔什干等處。

（二）西偏北行，七日至七個井子，又西北行七日至古城，即今奇台縣爲北路商務總樞。又西行六日至迪化即新疆省城，

（三）北行，四日至鎮西縣，即巴里坤。

（四）東行，六十里黃蘆岡（水草佳有人家）北行六十里鹹泉子，（水草佳無人）又折東行八十里河尼，（大、水大泉有人）七十里．胡桐窩子（有水無草）一百二十里，雅字泉，（水草有無人）八十里，胡桐大泉，一百里，明水，（有店墩有破城，有銀礦，今廢亦不抵甫處，）八十里，洋池七十里，蘆岡子，五十里條湖，百里沙泉子，三十里，白拉搭，四十里．峽坡井。七十里石夾子，八十里苦水河，三十里胡桐窩子，四十里梭梭井，百十里半邊井，百二十里五道明水。百三十里股東子底，百十里鄂勒斯河，百里莫洛湖，九十里，胡桐井。（以上均有泉水或井水）七十里，砲爾叢及，百二十里打來苦墩，九十里草湖，八十里愛懇，（以上四站行沙窩）六十里烏可烏蘇，七十里石那呼路蘇，

八十里三個井，九十里紅山井，八十里永裕隆，有戶民。八十里青山頭，七十里西林湖墩，六十里吐海木隆，(有廟)四十里大青湖墩，(自鄂勒河以東均有蒙古人)百里，透水，八十里大山號，九十里賈牙湖墩，八十里柴拱河，七十里天德元，八十里阿客朗，六十里阿西，七十里搭布河，七十里西山嘴，七十里河拐，七十里，紫泥泉，八十里包頭鎮。

(以上自大山號以東均有戶民)

以上爲自哈密至包頭之大道，往來須用駱駝，運價白銀在二十兩至二十五兩間。然中間歧路緊多，通甘肅之肅州或甘州涼州鎮番等處不備悉記，此其大概耳。

(五)東偏南行二百八十里至苦水驛。又西行六百里至敦煌縣。

四月十三日　晴　住哈密

哈密軍隊情形　距哈密東北四百四十里市廟住陸軍騎兵一營。其地與巴里坤及蒙古札薩克圖汗近，住居民百餘家，多屬纏回，一方可以鎮撫回民，一方可以承制蒙叛。本城河西駐回隊一營，以上二營均不受團長指揮。團長直轄騎兵一營，共三營。額數與實數大約相差三分之一。

四月十四日　晴

今晚車先發兩輛，以前進天氣愈熱，仍須照安西以來辦法也。

哈密教育　城內小學校一所，鄉小學二所，統計尚不過學生百人。以人口比例，猶不爲少。但司教育者皆係知識淺薄之人，是以毫無成績可言。回王自辦一小學，學生三十餘人，讀回文并重。

四月十五日　晴　頭堡　早華氏三十六度，午四十六度

早祁君發，下午陳君發，至晚余始發。車入舊城西門，再出南門。（舊城即今縣署及團部所住，新城在舊城西北面約二里，店戶數十家。回城在舊城南，即回王所居。）過當武軍營壘（即前日張曜所統以征回亂者）今回校所在。又經回城北門及回王陵，西行鹹灘十餘里，至羗塔地方，泉水橫溢，雜樹環繞，纏民一戶。又二十里西一顆樹，古樹一，無居人。又十餘里五屯河壩，涉渠二，至頭堡，計行六十里。

頭堡纏語呼「森排鉙」，胡文忠圖作蘇穆哈爾或作「蘇木河喇灰」，蘇木即村莊部落之意。其地前明爲哈喇灰人所居，故云。車店三家，纏民二家，附近纏民十餘家，漢回七八家，多以農爲業。此時始下麥種，以地較近城爲要也。田地亦用牛羊糞爲肥料，較他處蓋較精矣。東南有泉水匯爲池，農田藉以灌溉。

四月十六日　晴　三堡　早華氏四十二度　午五十五度

傍晚發頭堡，西行鹹灘，荒草翳路，平原百里，苟能開墾，立成沃壤。十里有村莊，樹木枝枒，又十里二堡纏語呼「阿斯墩」，纏回五十餘家，漢人及漢回各十餘家，有車店二。自此行戈壁，間有草地。二十里自楊溝又二十里三堡，

是日計行六十里。

三堡纏回語曰「卜克齊」，有小商店二家。纏民三十餘家，漢民及漢回共三十餘家，均事農業。站西百餘武，有白骨塔二，係同治五年官兵遇回匪於此，全軍覆沒，殘骸遍地，收埋於此，光緒十五年重建也。

自哈密至此均往西行，道北天山即東趨巴里坤，積雪不消，南望沙岡重疊，如大海波濤，亦奇觀也。

三堡支路

三堡街南二十里爲四堡，四堡西南二十里爲五堡，再進即茫茫戈壁矣。

四月十七日　晴　三道嶺　早華氏四十五度　午五十七度

下午四時發三堡，西南又西行，七里至柳樹泉下馬入一纏民家，款備以茶及餅。（餅纏語曰浪，以麵製，大如盤，中和以鹽韭之滓，從土竈燒之，味香美，纏民日常食之，客至則持出相敬）問附近爲回王當差若干人？據云，三堡有纏民十三餘家，爲回王種十餘担地。（塞外田地不曰種若干畝而曰種若干担種子，每担種子大約可種二百餘畝地，）纏婦又殷勤煮雞蛋款客。（新疆纏婦多著皮靴，獨哈密多著漢靴，殆漸歸同化耳。）又行一里，道傍見一坎井，世稱坎井惟吐魯番有之，殊不知凡傍雪山之傍，下有伏流，地爲立土，均可開也。初西行，五十二里三道嶺，計行六十里。

三道嶺回名「搭闌奇，」意有寄居人也。車店三家，居民七八，西北坡上有關帝廟，其下有泉水清而旺，塞外

視此無異瓊璞也。

站西北十五里所有張閣，有纏回二十餘家，站西南二十里有煤窰，回王所有產也。產煤甚旺，於十月開掘，次年二月閉歇，僅此已足供本地需要云。沙張閣有道通鎮西縣，六日可達。

四月十八日　晴

傍晚發三道嶺西行戈壁，四里道傍有煤窰，已被火焚。八里鴨子泉，回名「歐拉克」，纏民二家。三十五里梧子泉，回語「賓布拉克」，(正譯回語歐拉克當爲梧子泉，賓布拉克當爲鴨子泉) 折西北行十三里沙墩子，無居民。二十八里瞭墩驛，計行八十八里。瞭墩有大車店四，小車店二，東有營盤，卡兵三人，稅局一所，關帝廟一，泉水暢旺。其北四十里有石炭礦。

四月十九日　風甚大　早華氏三十度　午四十二度

今日風大甚，車不能進，耽擱一日。瞭墩風最多，一年常在十個月，有回民吹橫笛淒涼甚聞之淚下。因成句云，「風急天高萬象哀，西涼古曲耳邊來，傷心不忍多回聽，怕起沙場戰骨堆」。

瞭墩支路

東北八十里燈格滿，踰山四十里爲鎮西縣上即巴泉。折西六十里陶賴井子一百里七個井子亦通古城。又瞭墩正西九十里，胡桐窩七十里三間房一百二十里十三間房一百三十里七克騰木，此爲

通天山南路溯濟及吐魯番闢道，以十三間房處有怪風傷人，今無行之者。相傳左文襄西征時，有某管帶解餉至南路，大車五輛，兵丁數十，一陣風至，人車無蹤。後於樹下覓得管帶屍骸，殘爛不堪，其後哈密某回人路經于此，得銀數萬，則皆日所遺者，今公哈密王買，世皆能言之，

四月二十日

晚發腰站西行，無數沙阜樹於前面，蓋因古代雪水沖水所致。碎石鋪地，車馬陵降，倍爲勞頓。次早三時抵一碗泉，計行七十里。

一碗泉有飯店一，郵差破屋一家，其東北隅有井一，井四周環繫段木頭，水自戈壁出，二三尺見水，味尚可口。西北地名多因地取名，如一碗泉、甜樹，苦水驛，沙墩子，紅柳園，鹼灘，長流水，破城子等，就地形而命名，聞名即知北地之景況矣。

一碗泉四面均黑戈壁，視之淒涼萬狀，雖余素倡戈壁樂主義，至是亦不能無感矣。戈壁樂人說戈壁苦，我說戈壁樂，黃金雖多何所託。人說戈壁苦，我說戈壁樂，世上浮名空中閣。人說戈壁苦，我說戈壁樂，不問成敗與亂理，便是神仙脫塵縛。人說戈壁苦，我說戈壁樂，更無美男嬌女好計與味相如提，學佛何須問閣若。嗚呼戈壁之樂樂如醉，世人何必苦相索，我今且歌戈壁樂，深願世人領此意。領此意，四顧茫茫縱所之，天空不見飛鳥跡，地下不見

草蓬蓬，但覺此身入上界，不關人間痛與患。南附忽嶺脊，北循天山麓，日東升，月落西，俯覽一指萬象低，戈壁之樂不可支。」

一碗泉正北距天山不過七八里，山勢至此更為奇特，峯巒雄厚，岌峙峻嶒，（古稱為白山）山上白雪，空中白雲，渾合莫辨，天耶山耶？山耶天耶？其殆天山耶？

沿途見有步行者甚多，遠則京津，近則陝甘，身被老羊皮，背負乾糧袋。此外則鋪蓋一。飯鍋一，到站則覓駱駝糞為薪，架石頭燒水和餑餑以食。問何往？則多云往俄國種鴉片也。噫！為貪錙利，遂至冒風雪犯烈日不辭跋涉千萬里，何其忍也！中有甘肅固原來者，問其何以此處獨多？則云固原為軍隊必經之道，差事繁重，不堪其擾，故避之，是則差官之暴，又甚於風雪烈日矣！按伊犁西行一站至薩瑪十站至哈喇湖二十四站至托胡瑪克諸處，均種鴉片。由塔爾巴哈台至俄境亦然。平時納稅與俄人，每二十畝銀十兩，一年種春冬二季，冬花佳於春花。大約二十畝地可獲利千兩，次亦五六百兩。去歲俄亂，居民流離，地均無主，不須納稅，由內地趨者數萬人。其因亂而後歿者無數，或獲重利而歸，則誇於衆，羣羨其利忘其害，故今歲愈往愈衆。甘省長杜之于嘉峪關，新省長杜之於星星峽者繞越以進，無已復杜之於塔城伊犁，俄領事亦都同防堵，於是提械入關者方逾千人，不亦哀哉。

四月二十一日　晴　七個井地高四千英尺

上午十一時發一碗泉，西偏北行，過小坡數次，過大坂一次。五十五里至車轂轆泉入鄯善界。小店二，無人家，已被東來軍隊先往，井水亦被飲竭。塞外最難問題即是水，故一旦用兵，此層最宜注意。車轂轆泉在石山峽內，四面不見一草，南北山至此甚逼。北山即天山正幹，南山乃北山分支，由前站七個井東南趨經此地，再趨四堡二堡而止。由車轂轆泉行石峽十里，出峽口即茫茫戈壁。山勢遠趨，地勢愈前愈低，成一大坡，直至七個井而止。四十八里七個井，計行一百零三里，由哈密至此計四百四十一里。七個井四圍山勢緊抱，北面大山正幹由西向東趨巴里坤自傍分支而南，又東南繞七個井之南，復東北至車轂轆泉，與正幹會，然後復東南至五堡而止。故七個井成一大平原，多蘆及胡桐。前年官廳掘坎井一，去年復掘一處，今年掘二處，每井費三千至四千金，由纏回包工。纏回三家，專挖坎井，每井須十餘人或二十餘人。漢人三家，開車店，今年以坎井水出，店墻均被冲塌，不能居人，現擬再徙西北二里許重建房屋。余住纏回家，清潔較漢人店舖殆過十倍。是地四圍皆產胡桐樹，其汲可資馬服。去歲將開井人謂無水，或云既產胡桐，其下必有水，驗之果然。樹幹無他用，僅供柴薪而已。此地新疆省長擬多開坎井招墾，設立縣佐，然人口太稀，又多鹹土，成聚甚難，即有設施，故尚未可語諸今日也。

車轂泉歧路　東北七十里陶賴溝，又東六十里至上助巴泉，七十里蘇吉，九十里鎮西縣（即巴里坤）此道皆山徑，車不易行。

七個井歧路　西行三十二里東鹽池，西南五十里惡井子，又五十里西鹽池，西行一百零六里土墩

子，又三十四里齊克塔木，或作七克騰木。西南行九十里鄯善縣，（亦稱闢展）又西行六十三里連木齊（亦名連木沁），又西行七十里勝金口西行七十五里吐魯番縣又吐魯番西行五十二里底滿驛，又西行四十六里頭道河十八里三角泉四十里白楊河由此北過齊克達坂，（達坂嶺之稱也）六十四里達坂城，西北八十五里柴鄂博，北行九十五里至迪化卽新疆省城。由哈密至省城有二道，行此道稱南路，行古城稱北路。北路較短而冬令不能行，以大雪封天山也。南路各站距離較長，而平坦過於北路，又以行天山之南，氣候溫和，故冬令均趨之。

四月二十二日 晴

傍晚發七個井，有分路碑，西行往吐魯番西北行往古城。余取古城道。西北行三十里至山口。坐車中，但覺忽東忽西，左傾右欲，兩傍危巖，道路逼狹，夜半車欲墜，下車覺冷風砭肌，如嚴冬，無怪冬令行此者常凍死也。見山上厚冰欲墜，狀至森怖，車阻石，許久始起，六十里至頭水，計行九十里。（入木壘河分縣界）頭水車店二，有駐兵一棚，今無。此道九月下雪，十一月車不能行，至次年二月開凍，三月始能通車。郵差騎馬則終歲行之，然勞苦甚矣。柴取於北山八九十里，九月間則須預備，糧食自木壘河，今道經驗至昨晚開車處，不見有厚冰，殆月色照巖石歟？山峽中巖石多花岡石，有色如核桃穰剖者甚奇。行客坐轎車，過道路不良，須防其顛仆，車夫雖操客人生命之權，然殊不留意，余夜行眼未嘗閉，蓋以此也。

四月二十三日　晴　早華氏三十八度　午五十度

傍曉四時發，西偏北行，五里上坡入高原，見四圍盡是山石環繞，數里下斜坡，又數里登高坡，曰對頭坡達坂，地勢益高。又數里下長坡入溝，道傍有車店一，即色必口，東通鎮西大道，西達古城。自頭水至此計三十里，西行前進十五里小石頭，又十五里大石頭，計行六十里。

大石頭有車店二，小店三，卡兵數名，北有山溝長四十里。有泉下流至店前，又折西流灌地溝內，有莊民數戶，溝盡再進數十里，即爲蒙古及哈薩克遊牧之處，店西北有武廟頗新。

今日道路色必口以東多硬沙地，車行甚穩，以多頑石不當道，東路甚。

四月二十四日　晴　早華氏四十二度　午五十八度

午發大石頭，西行數里，山谷中有莊戶，兩山間盡係牛馬，間係哈薩克放牧，（大石頭南北山間，盡係哈薩多，自阿爾泰山及塔城避亂而來，現歸省長直轄收草頭稅）二十里至山口，自七個井入山口，至是始出山口，蓋自天山南路而越天山北路矣。始則北望天山，至此乃南望天山，雄偉如舊，北面戈壁一片，直至白塔山而止，相去尚數百里也。

山口有木牌揭左至小南路，右至三個泉。小南路即吐魯番鄯善一路，對於阿克蘇喀什之南路而別之曰小，

實則吐魯番鄯善亦天山南路也。(馬行四日可達)又十里三十里墩土屋已無人，一墩屹立。十里沙河，(即烏浪烏蘇)有店一，飲鹹水。過此車屢升降土坑，小石蓋道，車搖異常，身如珠跳玉盤，險苦不可言。因戲題以示友人云「大車況味君知否，骨折腰酸皮不勝，兩面顛搖旋地縮，一邊下陷登天崩；四肢屈曲難同氣，一向通風宜似甕。發見倒人行此路，若來惟有賴書生」。四十五里，三個泉（即阿克他斯）有官店一，小店四，東面沙崗上有武廟，其下有營盤，前駐哈官，今移駐大石頭。柴自二十里外來，草及糧自木壘河縣城來，四圍皆牧地。今日計行八十五里。

三個泉支路　西南行二十里木家地，轉入山過達坂入鄯善界。九十里高泉，東南行，一百四十里尖泉。又東南行八十里七克騰木，西南九十里鄯善縣，又由沙河南行亦會此道。

四月二十五日　晴

傍晚發三個泉，四十里一碗泉，居民一家。十里地窩鋪，居民一家。四十里木壘河分縣，計行九十里。其南有山獨立如屏風，即照壁山，上有泉，自哈密至此七百六十六里。

木壘河商務　商舖計二十餘家，多晉商，秦次之。貨物由古城及東路來，出產以糧食為大宗，哈薩克蒙古二族人買來皮毛及酥油換米麵。往蒙古或有持磚茶來換者。(磚茶係由歸化來)本地產羚羊，其角甚為貴重，京津一帶每斤價在三百元左右，每歲出口約十餘萬云。羊角之貴賤視其紋之多寡，為衛羊多一年則多

一枚以十六七枚爲最佳發羊之法多在水畜飼羊來飲則放槍擊之。木壘東橫街之南北，有檢灘地十餘萬畝。

木壘河建置沿革

木壘河蓋爲蒲類國，侍行記云：「其治在山谷不在海旁」海指蒲類海，在今巴里坤，即鎮西縣，新唐書地志，「伊州有蒲類縣，百六十里至北庭都護府，」是蒲類居庭州東，應在今奇台縣木壘河西，木壘即蒲類之轉音也，唐置蒲類縣，隸其陵都護府，統於北庭。徙置廿露州，宋咸平中，還修可敦城，又以北援爲鎮州軍。元拜於提兀兒，明爲衛拉特地，屬和碩特部。清初爲準噶爾台吉游牧地，後內附，乾隆二十四年建奇台縣，木壘河居之，設守備一名，民國六年設立縣佐，屬奇台，北界東以頭水山口爲界，西以英格布拉爲界，南以石人溝山爲界，北以哈布爾斯克山爲界。縣佐管理民刑訴訟租稅收入，即歸之奇台，縣佐公費每月二百兩，科員二人，共二十兩，屬員六名，全縣人口四百餘戶，縣治居民五十餘家，縣公署附設半日學校一所，學生二十名，每月經費僅十六兩。南山木家地灣半設徵租於俄國哈薩克，後收北草頭稅（先是俄國及阿爾泰，帶哈薩克因避差役避居於於此，因之不去，乃劃地居之）縣署東有俄商所建房屋一家，屢行違法，不能過問。（新省如塔城伊犁以及南路俄人皆自由勝地建屋，官不知禁，久之遂成交涉棘手殊甚）

四月二十六日　晴

傍晚發木壘河分縣，東行，過河灘，縣左劉升齋相識也，騎送至此。河盡入溝口，曰咬牙溝，頑石當道，車行甚艱，

容易折軸。傍有小廟供一石，過石皆油，詢其故，云車夫恆有之折軸。故以油潑石以媚之也。過大雪溝被埋沒，深沒不測，車行甚險，然惟冬令爲然，此外阻碍殊少也。四十五里東吉爾十五里西吉爾再進數里即入奇台縣界。三十里舊奇台，計行九十里。

按舊奇台係乾隆二十四年回亂悉平，始建奇台堡，四十一年設縣。光緒十五年徙縣治於古城，仍名奇台，即今奇台縣，遂名此曰老奇台。有糧食，凡木壘河分縣附近之糧均貯於此。居民二百餘家，商業與木壘河相等，非水不可飲，秋令雪水融時，居民於街北挖地窖之，稱曰澇壩，以備全市一年飲料。是以夏令池水將盡，池底餘瀝，臭不可聞，以言衛生，殆亦難矣。

四月二十七日　晴

上午十時發舊奇台，晚抵奇台縣，俗稱古城，計行九十里。自木壘河以西，直至古城，沿途人家稠密，墾田縱闢，彷彿內地。晚間時見南山樹木自焚，聞歐洲古森木皆然，余於新疆已數見不一見矣。

四月二十八日　晴　早華氏四十八度　晚六十九度　古城地高四千一百尺

今日住古城（即奇台縣）早訪知事鄭遂生舊識也，相見甚歡。談云近來實業略告示有「栽植有利植物」之語，農民飲食植物中以洋芋爲有利，遂四鄉興勸，省長下令嚴禁，實行愈難，現猶在觀望也。塞外無文，於此種字句

間最宜注意，此其徵也。

古城商務

古城即奇台縣，地居新疆北路之東樞，四達盤通。秦，隴，豫，蜀，湘，鄂，商人由嘉峪關趨哈密而至。燕，晉，商人由張家口歸化趨蒙古草地而來，歲輸綢緞•茶•紙•漆•竹•木之器，東西洋貨，達三百餘萬。而由歸化來者居十之六七。歸化則來自京津，商人設莊於歸化秋冬駱駝起廠時，（駱駝一年只秋冬二季為力強之時，春夏全身脫毛，疲敝無力，不能運貨，故春夏休息，謂之下廠，秋冬為起廠，）運至古城。斯時駱駝成陣，蓮雲蔽野，殊為巨觀。所以取此路者，以長途平坦，又無檢稅苛刻也。至古城乃布於天山南北兩路各都會，是古城者實為新疆輸入內地貨物之總扭也。至於東北通烏里雅蘇台，（土人稱曰前營）科布多（土人稱曰後營）外蒙古人每歲輸入皮革乳油交換糧食布帛以回。西北通阿爾泰米麵布帛亦均仰賴於此。故古城。商務。上，地理。上，不。特。為。新。疆。全。省。重。鎮。實。有。控。制。新。阿。什。蒙。之。勢。矣。在昔國家承平，道路暢達，協餉不絕，金融流通，外勢未侵，內力方固，古城市廛通溯，車擊轂摩，氣象勃然。改革以來，歸化一帶，匪徒橫行，則商旅裹足矣。協餉既絕，則金融梗塞矣。一舊日中央協餉二百四十餘萬兩紋銀，古城及迪化山西票號十餘家，專事滙兌，即稍以才用，由古城至歸化鏢銀，祇五十餘日便達。今則協餉已絕，鏢銀停止，商人惟賴俄帖以流通。近來京津俄帖低落，新疆以若持俄帖流轉，價格較高，持至京津，損失甚鉅，故貨物均停滯。

民國以前，俄人恃伊犁條約准其在天山南北貿易，暫不納稅，橫行四境，出入無阻。我乃敲骨吸髓，層層剝削。是故新疆商務，已如枯樹秋風，無復有生機之象，而古城特尤甚耳。迴乃俄亂方張，百工停廢，昔之淫奇炫麗之洋品，勿論其絕迹於市場，而我之商人由京津輸運之貨，反倒灌入於俄境，六七兩年，所入不下五百萬，似已有反陽回春之象矣。無如以貨物往師易俄帖，歸紙錢無價，其受損更爲難言。俄帖愈賤，而本省之貨幣亦隨之低落，近來滙水暴漲，（每至京津取白銀百兩須新疆省票二百兩左右）貨物停滯，殷實之商，雖可積存貨以居奇，而平常商家，則呼籲尤甚於從前。歸化一帶，六七兩年匪徒斂迹，近又兵變，搶掠頻聞，雖有保衛團往來護送，商人終感不便。是非根本解決，從事交通入手，則古城商務終覺沒沒爲難也。駱駝由歸化至古城，昔通行期只須七十日，若運貨至少須半年，或有至一年者。蓋任重道遠，本不能終日進行，或遇駱駝疲乏，則擔擱數月亦時有之。而殷實商人則利用其交通不便，貨物不能應期而至，以爲居奇。惟平常商家屆時須交款於他人，貨既不來，只得預先轉售於錢商，以致虧折倒閉者時有之，若錢商則不虞貨之屯積也。

茲將古城有名商號列後。

文義厚　春義和　義順長（以上均津商）　大順玉　魏成祥　天元成　永順和　（以上均晉商）

以上各號貿易額年在二十萬左右

文盛泰　同盛和　義合永　德泰裕　瑞生津（以上均津商）　福順裕　日興功（以上均晉商）

以上各號貿易年額在十萬左右

四月二十九日　晴　住古城

古城物產

古城物產，農產物以麥，高粱，爲大宗。豌豆，大豆，黑豆，玉蜀黍，小米，青稞，次之。歲銷售於科布多，烏里雅蘇台，蒙古，及阿爾泰，消費人爲多。南山產貝母，藥材之一種也，其粉供糊裱之用，歲約萬餘斤。滿城枸杞勝於寧夏，亦產爲出產大宗。惜滿民窮極無聊，皆砍樹爲薪，今已無覩矣。南山多森林，大者合抱，爲枕木最好原料。木壘一帶，居民依以爲薪，大材適用，亦可哀已。礦產多未發現。惟北二百七十里有煤窯一處，礦區之廣，周數百里，四面戈壁，自明迄今延燒不已。已燒陷者長三十里，寬約五六里。夜間光焰騰騰，殊呈奇觀，白晝但見烟霧彌漫耳。土人於未燒處取煤，歲運至古城數十萬斤，凡噴烟之口以石置其上，久之則凝結白色之晶，土人稱曰腦砂，亦藥料之一種。

四月三十日　晴　住古城

古城建置沿革

漢蒲類東師後城長國，東漢為車師後部所並。漢末屬突厥。唐置蒲類縣，隸北庭都護府，統於北庭，後置廿谷，（在今木壘河分縣東北）又設獨山守捉。（在城南百里之松山）貞元五年沙陀叛附吐蕃，隨虜南徙，地遂空。其後僕固俊由北庭取西州，其地並入高昌，為阿薩蘭回鶻。後唐同光初遼踰流沙取淨麻城，西域皆屬之。宋咸平中遼修可敦城，（今木壘河附近）又以其城為鎮州軍。南渡後為別失八里東境，屬亦都護。元太祖西征至獨山城，空無居人，乃移陵陵國六十戶居之。再至則繁庶，後并於伊兀兒，封亦都護。泰定後，復以宗王鎮焉。明為衛拉特地，屬和碩特部。清初為準噶爾台吉遊牧。康熙中噶爾丹敗，阿爾泰山以西畀策妄阿布坦，遂內屬。光緒十五年設奇台縣于此，仍名奇台。滿城包圍城西南隅，舊駐都統今廢。全縣人口六萬餘，漢人居其六，漢回居其三，纏回居其一，旗民千餘人，舊駐滿城，今亦寥落。北山南山多哈薩及蒙古遊牧，歲收其租。改革以前，為花園山谷秦隴之民，恣為利藪，歲來數萬，名曰種花花子，盛至實蹟。然大都亡命之徒，動輒生事，近則不復如前矣。

五月一日　晴　孚遠縣驛間華氏六十四度　地高四千尺

此次勘路其終點本在古城，余以迪化省城為一省之總會，不可不一往觀察全省政治經濟之狀況。乃偕陳君寄岑於十二時發，出西門，西偏南行。十八里小屯，俗稱三十里舖，小店一家，實廹於此，西行十四里駱駝廠，小店

一家，有駝廠。一里大泉，有車店一，賣麵者二家。從此西北行，七里榆樹窩莊，人家成列。一里平頭工，十四里半芨芨窩，出奇台縣入孚遠縣界。西北行十四里半，孚遠縣東關，時已九鐘矣。

今日許行七十里半。南面天山，自西北而趨東南，如天馬怒馳，勢不可遏。遙望迪化博克達山（乃天山主峯）超入雲界，如雞中之鶴。近山一帶，地為波狀形，大道平坦，莊戶相望。北面弋壁，一望無涯。孚遠城內外居民大小六百餘家，纏民百餘家，纏回商五六家，漢回多於纏回，餘均漢人，商鋪五十餘家。

五月二日　晴　早孚遠五十度　晚三台七十度　三台地高三千九百五十尺

今早謁知事餞飲。今晚本擬至紫泥泉，以水西溝鐵礦久欲往察其狀，知事亦欣然偕行。出西門，一里過橋，西偏南行。十里榆樹泉，居民二家。大車往西，向南偏西行，漸行漸高，約三十里，二山橫前。繞山嘴向東偏南進山溝。行小道者則不繞山嘴，逕渡橫山下坡，可近數里。約十五里，望南行小道，登高於地面一千尺之山坡。（距海面五千尺）望南行。又五十里下陡坡，入水西溝，即鐵礦所在。車不能行小道，須向東南又繞至西南，多行數里。溝中榆樹叢密，流水清湍，左右兩山，均舊日鐵廠趾，山容破爛，石骨嶄露。人家纏回三，漢人五。鐵廠廢後，今惟從事燒磁，（磁用鐵礦燒成，故質堅硬）及掘煤。有廟二，一在東南山，一在北山。入北山老君廟，廟貌壯麗，有鐘鐵鑄，重數千斤。憩於廟，共食餑餑當午餐。召土人垂詢礦狀，據云東西長計十餘里，南北短約五里，鐵苗所在，則煤亦隨之而有。凡礦

浮於上面二三尺者，稱爲小槽，深於底者稱爲大槽。小槽易取，大槽難致，而質獨佳。鍊生鐵之爐，每爐用鞴二十五馱，煤炭同之，提取生鐵係六百斤。（每百馱二十斤至百斤之間，費成本七錢，煤成本三錢）煤產沉槽，其火力各不同，鍊鐵時須五種合用，缺一不可，亦奇矣。午後由老君廟向北行，十數步登山腰，有廢鐵廠，爐舍依然，鍊鐵之爐凡七，其法就地掘圓坑，深四五尺，傍置風箱，鞴與煤炭相間入其中，塡滿以泥封之，而留其孔，鐵解遂沉於坑底。此坑畢再就他坑，法亦如之。坑有十，故七日始輪流一次。所以然者，以爐之製法太拙，不能隨時添草，亦無穴孔以出鐵。一爐成，必須去封泥翻出鐵礦，始能從其底取鐵。鐵一時不能冷，不冷則不能取，故七日始輪流也。

又傍有鍊熟鐵之爐，其法亦掘地深數尺，生鐵置於左，榆樹柴實其中，風箱依坑而吹，火力熱鐵，鐵化則由左從右小穴出。所以用榆樹柴者，以火力猛也。（榆樹溝中甚多）其法亦拙。總之，水西溝產鐵之富，誠不亞於大冶，所以屢舉屢敗者，一以公家辦理未得利，先事奢張，二即方法笨拙，提去不淨之故也。謂知事頗有意招集商人合開辦，從小規模入手，然方法不改，總難望其有利也。余拍一照歸。下山向北循溝行，已非來路，十里由溝右岸渡左岸。十里至山台，從此一望平垣，三十里有北合倚孚遠來之大道。折向西北行，十里三台。計孚遠至此一百二十里，今早九時發，下午四時到，在水西溝担擱二時，僅行五小時，可謂迅矣。三台爲孚遠縣精華，商務較城內爲盛，計商店五十餘家，有郵政代辦所。兵一營，有小學校一。學生二十餘人，計孚遠縣小學凡三所，一在此，一在二工，一在城

內。

五月三日　晴　阜康縣地高三千七百九十尺　宿泥泉　地高三千八百八十尺

早七時，半晌官招飲。八時偕知事同騎至老三台參觀坎井，以該處掘頭挖坎未得水源，已費八百餘金，而得水甚稀，知事擬補助之也。少坐於道旁。今阜有賣走馬者，價甚昂，余知之，茲復來，余馳一次，馬性良而步殊速，乃以金百六十兩購之，名之曰崑崙。余前次來新以行旅道不便，携馬歸甚搖搖，茲得崑崙於無意中，亦數也。別知事，登車西偏北行，三十五里四十里井子（出孚遠入阜康縣界）入小店，少憩，茨回一家，偶麵。又西偏北行十里有組垣，爲宿日腰站。二十里，頭道河，有莊（正北二十里即煤炭所在）又十里二道河，有渠二道，居民七八家。十五里紫泥泉，東店三，商店二十家，爲阜康小市鎮。紫泥泉水不佳，而釀酒獨佳，有酒坊五，每日出八百斤，是故阜康之酒著於全省，而紫泥泉及九龍口爲尤佳。今日計行九十里。晚復西行，二十里小泉，二十五，二大泉二十五里九運街，行十里阜康縣，住東關。計行九十里，昨日一日夜計行百八十里。

五月四日　陰　黃霧蔽天　古牧地　地高千尺

阜鄉知事安純來，數年前舊友也。邀余至署爲治早食，據云阜康爲新疆北路最簡之缺，糧三百餘担，人口八百餘戶，東關商民二十餘戶，附近居民百餘家，民稀而訟繁，富民以銀錢借於窮農，而契約不書銀錢，譬如今春借

銀三兩，即當秋收時交麥一担。至時麥子每担漲至六七兩，窮民不能交，因是起訴者甚多。然官雖明知其隱，亦只好依憑據判決，無可如何。余按塞外利息類如是，不足怪也。（印度人在南路放賬，常月利一錢五分，少者亦八分，官定利息則五分） 晚發阜康入東門出西門，始行田畔，繼行戈壁。三十里甘泉堡，入迪化界。黎明至古牧地，計行九十里。古牧地有商戶大小五十餘家，居民三百餘家，回亂時官軍與匪決戰於此，人死如山，其地點在東十里。古牧地既下，大軍一支西北走綏來（即瑪納斯）一支西南攻迪化，而兵力則注在迪化，綏來係以牽制，故迪化一鼓而下，而綏來發時許久未下，仍俟大軍至始下也。

五月五日　晴　早華氏五十五度　午六十五度　迪化高四千七百八十尺

今早車至古牧地，迪化縣派人來接，余與陳君騎先發。正南行，前進皆農地，樹木成林，渠水交流。十里玫字溝，小店一家，售茶果。十里七道灣，居民四十餘家，有土堡，名屢豐，小店二三，售茶蛋雞蛋麻花等。至迪化人南門取道水磨溝二十里可達。余擬入北門，乃偏西行，上第一坡，高四千四百五十尺，長約三里，既過坡脊，地勢略低。二里又上第二坡，高低千五百十尺，即六道灣。既上復下五里，又登最高坡，四千五百卌尺即五道灣，由此皆行上坡路，道旁見有煤炭窯。蓋環迪化四圍皆煤，因不僅此也。五里至坡脊，四千七百九十尺。道左有廢砲台，登視之，周約三丈，高約二丈，中間有螺旋梯，大約係乾隆間物。額書「一砲成功」四字，為乾隆間平回案所建。此地高四千八百七十

尺，俯窺迪化城內，歷歷如指掌，得此則城睡手可得，一砲成功不難也。今不見有兵駐守，一旦有事，恐守城者手足無措矣。下坡三里入平地，踐田而過，入北門。府地重來，城郭無恙，念內地屢遭亂離，而新疆獨否，則人民亦無恙矣，不亦愉哉？今日計行三十八里，下午騎謁楊督軍，精毅之色依然，而態度反發雍閑，亦以數年來事事得手，而心胸舒泰也。相與談中央交通計畫，渠謂數年前對於交通頗不贊同，其原因以交通一便，則內地不安分分子來者愈多，而新疆亦將投入旋渦。故不如暫抱閉關，使不安分者不得來。一面將不安分者驅逐出境，而後始可言治。此方法行之數年，頗為成效。惟此於無外患而有內亂時始言之，若外患頻仍，內將言治之時，則此策殊無異自絕。是以自俄亂發生以後，伊塔各處紛紛告急，新疆頗感有呼應不靈之處，而楊督軍態度亦變，故視余之來甚表好意。渠謂苟中央不辦，新疆亦將自辦云。余復詢以阿爾泰事，渠謂中央命令已發表，歸併於新疆，此間命周務學往收拾殘局。復示陳毅都護使所陳十利二危，及劉爾安阿山持久辦法書，以及核准阿山歸併新疆辦法等文稿。按新疆孤懸塞外，阿爾泰又孤懸新疆之外。又以地土膏美，河流暢適。（額爾濟斯河橫貫阿爾泰東西，入俄境注為齋桑泊。又西北經斜米，伯拉庭斯科及混木斯科，再北入北冰洋，可行五百噸以上輪船。由阿爾泰至齋桑至斜米上水三日，下水二日，由斜米至混木斯科，下水二日，上水四日、新疆無此河流。）俄人之垂涎者，雖當大戰之時，猶不能忘情。而歷任長官類皆不求根本開發，徒孜孜為利，則此次兵變亦因長官圖利太速所致。按阿山由中央每月協

餉二萬元中交鈔票，有時因協餉未到，乃暫發對條，(亦期票之一種)以流通，殆後協餉終不來，而對條之信用失。張紀相之任長官也，其時對條值俄帖三張，交鈔值俄帖四張。張雖將來中交鈔票數萬，然均不發，發餉均用俄帖三張，以當一元計算。兵士大譁，幸中央發借，決斷歸併新疆，設道開縣，將來以阿山之財，辦阿山之事，綽綽有餘，惟在人爲耳。

迪化情形概述

迪化一名烏魯木齊，蒙古語大園場也，俗稱紅廟子。(以今城西偏北六里許小邱上有紅廟故云) 乾隆二十年定西將軍永常進討，康木諾雅特游牧之昂吉呼勒丹多爾濟以烏魯木齊降。防軍築一壘，周三里。二十五年更陝甘總督楊應琚奏設烏魯木齊同知，隸於安西道。二十八年於舊壘之北築漢城，賜名迪化，移安西提督駐之。三十六年冬，伊犁將軍舒赫德奏設參贊大臣，明年於迪化西六里築滿城，賜名鞏寧。增理事通判。三十八年更改參贊爲都統，並設領隊大臣，改巴里坤道爲鎮迪道，改同知爲迪化直隸州，均駐鞏寧城。同治初陷於回亂，光緒二年恢復，然滿城人口已被殺戮殆盡，今化爲墟矣。十年改建行省，巡撫縣均駐迪化。其地居天山之麓，(天山主峯曰博克達，四時積雪不消) 故氣候寒冷。烏魯木齊河由西南而東南，繞城之南面。博克達山峙於東北，如金剛怒目，紅山嘴山峽對峙於西，如兩獅相抱，形勢甚險。南面則羊腸子溝諸山蜿蜒錯落，東面水磨溝踞山環圍如衛，迪化蓋居羣山之中央。然西通伊犁二十一日可達，西偏北通塔爾巴哈台十八日可達，西

南通喀什噶爾五十六日可達，南至和闐四十日可達，東南至婼羌二十八日可達，東偏南至哈密十八日可達，東偏北通鎮西十八日可達，東北通科布多三十日，西北通阿爾泰二十三日，故雖僻居山谷，亦有前後顧盼左提右挈之勢也。商務尙爲多俄商，土人稱曰洋街，有俄領事一，俄商二十萬餘家。昔專搨本國珍奇以易新疆土貨往莅二三百萬，按其背不稱•••稅四字忘其南北。近則．貨不來，門可羅雀矣。城內商務，以東大街爲集中地點，津人貿司其半耳，晉人次之，秦隴又次之，湘鄂僑寓外不足道。總計每出入貿易額約在五百萬之間，全城人口約五萬餘。纏回居其一，漢回居其二，漢人居其六。正業之外，大都推爲亡命之徒，故俗頑悍而寡禮教。婦女尤不知自惜，平居一燈俯相，煙館背立。團台則競奇鬪巧，以炫無窮，亦足嘆已。以言教育，只有初級師範一所，而無中學，小學四所，女子小學一所，（成立未久）省會之地而文教如此，餘可知矣。貨幣通用本省紙幣，（每張一兩計紅錢四百文）銀兩天罡，（本省自鑄五錢一元）銀元，（一兩一元去年新鑄）紅錢。（每四百文合一兩每一人合制錢四文）紙幣，元二三年低至三折，小來漸漲，達六折七折之間。近以俄帖低落，紙幣亦隨之而落，至五折左右。推原其故，蓋以本省無滙兌機關，商人運於關內外貨物全恃俄帖以流通，省新疆俄帖與京津時價相同，或京津較高，則持新疆之俄帖以來京津辦貨，自然合宜。反是京津賤，而新疆貴，則商人旣不能以新疆貨幣行使於京津，只得購買俄帖，一過京津價落，其損失實甚。根本原因，由交通不便（一封書須一月半，一通電須半個月）時價不能平，徹底解決，

除自辦理兌換關外，無他道也。至於人種宗教問題，同光之際，曾起驚天動地之舉。回漢相仇，骨肉黃沙，至今思之，猶寒膽也。故欲破除切痛，使水乳無分，尚發展商業，維持局面，使纏執則省長得有周旋有餘裕也。按回部所謂纏回，即回鶻之後，自唐末入中華相安相處，至今已千餘年矣。言語衣冠，風尚與漢人已無痕迹可分，所不同者惟宗教耳。苟各抱大同之心開誠相見，何至屢起重端，猜疑不解，所可恨者，二不肖之徒，於細微細故，各不相讓，以致惹起風波。雖然是亦人類應有之舉動，固可不必强認爲人種宗教問題也。試看今日之宇內可以知矣。至於纏回其不如漢回者，尚有風俗習慣衣冠狀貌文字之不同，然自元至今，入中國已數百年，習於同化，今已非其本來面目。同光之際，官纏相仇，而纏回猶未反抗天山南路，雖爲俄國安集延回脅阿古柏佔據，大兵一至，均降歸誠。今日者代議有人，（今國會議員如麻和浦加拉依布拉引均纏回，且應保新疆舉人秀才，）行政有人，（楊省長知事參用纏回）泱泱大國之春氣象，視英屬之與蒙格爾，又當如何？視前清之徒以虛榮羈縻者，又當何如耶？

迪化礦產

迪化環城皆山，諸山皆煤，掘之即是，中以東門水磨溝一帶炭質爲最佳。其者黃溝頭屯廠次之，以迪化氣候之寒冷，苟無煤礦則人皆僵凍以死，是天之待人厚矣。城西南有金廠七，曰東溝廠，曰大西溝，曰水西溝，曰白楊溝，曰鉛沙曰頭屯廠，曰鵝鵬嘴子。清乾隆時每廠金夫數十名，或百餘名，每名日納金課三分。今廢。又城南百餘里與阿爾頓山鐵里達阪接壤處有金礦，界地均保官荒。又一百八十里之達坂城，西南四十里

有銀礦，雖經商民開辦，因虧折停止。又九十里之柴俄僕山內白楊溝，西河溝，大銅溝，小溝數處出紅銅，苗脈隱顯無定。前經礦務局開辦，總以資本未充，無專門人才，交通不便，是以未能成效，此固不僅迪化為然也。

新疆異物志

介士

少時讀錢梅庵徐松果木記，心焉好之，遂就見聞所及，輯西陲博物志，搜尋數載，僅得百餘則，比閱地學雜誌，於新疆之礦產一文，所言有與我昔時所輯相同者，遂復去其類似，就所習見而以新疆異物志名之，則僅得十餘則矣。敝帚自珍，未肯放佚，爰輯錄之，或足供博物君子一研究焉。

土蛹

伊犁喀什噶爾之山，生土蛹，見馬則其頭入土，其身卓立，馬腹膨然不能行，倒則齧馬鼻而吸其腦。

貂口

貂口似鴿，小為也。嘴爪皆紅，生冰山中。千百為羣，棲遊冰上，極寒之時，每一經翠，為即飛出。

骨貂

骨貂生深山中，雕類之大者。色黑，高二三尺不等。翅健多力，巴達克山以西之黑雕，尤大而猛鷙，所過之處，人皆避屋中。力能攫牛馬，翅開蔽地，長輒八九尺或丈餘。

八叉蟲

八叉蟲，南疆在在有之，形類土蜘蛛，色褐而斑。八爪數短，紫口。口有四岐，嚙鐵有毒。獨身黃綠爲斑，皮裏透明，如琉璃。生深地溝渠及人家多年土炕中。大者如雞子，小者如胡桃，每大風則出穴，逐風而行，入

人屋宇。行急如飛，怒則八足聳立，逐人。常於人身上往來，切不可動，聽其自去，亦覺無恙。倘少動觸之，輒噬人，最爲毒惡，痛徹心腑，須臾不救，通身潰爛而死。

壓油鳥　壓油鳥大如鵪鶉，生於伊犁迪化之間。色正黑，肥則集人屋宇，或院落中，喞喞哀鳴，招之輒集於肩袖，捉而急捏之，油自其糞門出，油盡，仍縱之去。

白蠅　塔城夏多白蠅，爲害甚鉅，飛觸人畜眼角，輒遺蛆而去，非以膠粘之不出。

麈　塔城多麈，常數百爲羣，俗稱之曰四不像。

樹雞　塔城有鳥，毛似雞，大者斤許。味甚美，常栖樹杪，故名樹雞。

雪雞　疏勒雪山深雪中生雪雞，肉可食，極肥美而性燥。

雪蟾　**雪蛆**　雪蟾，雪蛆，皆生雪山深雪中，回人不知取用，惟取雪雞以充庖。（以上動物）

沙棗　沙棗形似棗，色金黃，花葉作金銀色。肉似細沙，味甘，回人取以釀酒。

哈密瓜　哈密瓜有十數種，綠皮綠瓤而清脆如梨，甘芳似醴者爲最上。圓扁如阿渾帽形，白瓤者次之，綠者爲上。皮淡白多綠斑點，瓤紅黃色者爲下。然可致遠，使久藏，回人謂之冬瓜。

沙竹　沙竹似荻而無節，有心，爲用甚多。

集吉草　集吉草,勁直光潔,極堅韌,屈之不折,可作箸。

神柳　回疆有柳樹泉二,一在陽薩爾巴台之東十里。老柳二株,根圍各三四十步,旁枝披蔭,千年之神物也。其一根下出泉成溪,其一根木上有孔如盂,泉水涌出,清洌迥別,深二十餘丈。一在烏什城南五里,柳樹五七人合抱,周圍百餘步,柳條中泉水涌溢而出,回人皆呼之爲哈喇插起,譯言鏡泉也。(以上植物)

新疆旅況——俄民生活

錢之萬

錢之萬君去年因公赴新疆,尚奉委赴俄境,調查郵務,茲杭州青年近載其與友人書,述俄民生活狀況頗詳,爰特錄之。

「……別後安抵新疆,旋奉委查勘新疆北路。阿爾泰山與青木乃一帶地方郵路,當即起程,於本年二月稍抵青木乃。(此地與俄國毗鄰)一切事宜,尚未辦理告竣,忽接管理局公函,着在青木乃地方開設交換郵局,並令赴俄國宰桑地方,與俄官接洽一切,不勝欣喜之至。當於本年三月六日扒犁(即雪車)前往宰桑,翌日即與俄國當事官員接洽,極承優待。查俄人雖當刦亂之餘,然其地則依山臨水,街衢壯麗,樓閣墻垣,精潔可愛。大街兩傍,均培種各樣樹木,遠觀既見幽雅,近視亦頗齊整。較之新疆一帶,則有霄壤之分矣。宰桑地方,雖係縣區,而辦事所則有

二十餘處：每一辦事所，辦事人員，不下數十人，男婦少女，均各相混，願租在彼等所為，亦無多事可辦，不過謀餬口食而已。散閒之人甚鮮，辦事人每日食物，均由官家發給：每一辦事人員，每日祇給麵粉一斤，每星期給羊肉半斤，此外尚有衣服及燒柴水炭等項。第在彼亦俄人優待，每日支麵粉一斤半餘，每星期羊肉二斤。其麵叫較我國最劣之麵猶不如，然而且粗，食時以茶為湯，並無他項飲食，思之可憐！燃料雖屬富裕，近山有煤礦暨各樣樹木。但紙幣一項，不供行使，每百元方能合我國市錢一文。辦事人員之薪水，每人每月總滿百萬有餘，然合我國銀幣，不過數元耳。其辦事鐘點，每日自上午九時至下午三時，同案食飯後，當即就寢，至晚九時則均起身，或聽戲，或訪友。戲園由官家設立，男婦少女，彈唱跳舞於其間。凡所表演者，均為開通民智，鼓勵精神，不徒供娛心悅耳目已也。烟酒用物，俄人視之如仇，故其在社會，影響甚微。

「至於俄國現象，尚在多政時代，無一定之政府；然而人人均有振興實業之志願，惟困於財政，不能即時有所展布耳。學校有小學，有中學，取男女同學制，科程學業尚屬良善，一切用費均由官家供給。郵電二局，合并為一，郵電局辦事人員，共係三人，郵局辦事人員男二人，女二人；兩局由一局長主持。街市洋行雖有，然均閉而不開，恐亂黨肇禍，致損失也。至於買賣物品，非由商務官員發給執照，不能獨至買賣，倘有違犯，立即重辦往來旅客，如無護照，萬不能入境；然既有護照防範亦極嚴。日有俄國等辦邊務員等相巡，地點為往距華梁六十里之村莊，（地

名海流灘），坐一輛雪車而往。套車之馬，均爲上乘肥駿，黑鬃黑鬣，極其壯觀。沿途雪深數尺，而馬行甚速，如履平坦，坐於車中，只聞耳風呼呼，馬蹄踐起之雪片，直迎面目飛來，頗覺洋洋而樂也。有頃抵目的地，留宿村長家，承設肴饌，殷懃侍奉；惟海菜一物，食之彌甘，因弟抵新疆以來，從未嘗得如此甘美之菜，今而得之，覺其樂無比也。然喫喫之餘，不禁黯然有鄉土之思焉。該菜愈喫愈甘，食器復索，直盡其家之所有而已。翌日即由警邏隊員及村長等人導往遊覽。街衢既寬，亦皆整潔精緻。街傍樹木森然，時方春初，已極可觀。如在夏季，百草青青，萬木鬱鬱，其悅目更可想見矣。既遊覽畢，乃返回寧桑。寧桑附近一帶尚屬富庶，其他各處，則極困苦，覓食者甚鮮，所賴以果腹者，大概係貓狗死骨，甚至有攫人而食。胖肥之人，每爲殺食，窮困貧野，遂極點矣！以上爲弟異地之見聞，錄供台閱，祈轉告本會同人，藉悉他鄉情狀也。……」

本會記事

1. 捐贈誌謝

本會成立以來，時蒙海內外家途捐贈各種圖書，現圖書室儲藏中外圖書已逾八千八百餘冊，除編目分類度藏外，謹依次列布，以表謝忱。

白眉初先生　義贈民國地誌總論之部兩冊

蘇從武先生　義贈徐松龕先生集陸冊

胡雨人先生　義贈治湖箴言一冊

又民國十年水災調查報告一冊

王嶧山先生　義贈新著東亞史兩冊

劉笠青先生　義贈峽江灘險志一冊

2. 會員題名

姓名	別號	籍貫	通信處
葉華芬	灼巖	福建	福建福州南台倉前山嶺後明月山館
沙彥楷	武曾	江蘇宜興	北京宣內頭髮胡同沙寓

民國地誌總論之部廣告

盧龍白眉初先生著。

民國地誌總論之部本會前編輯部主幹盧龍白月恆先生苦心經營之傑作也。先生精研本國地理有年，此書搜羅宏富，取材精詳，允爲十年來地學界偉大之著作。全書合計各地分誌凡二十卷六十餘萬言，包羅宏博，得未曾有。誠研究中國地理，留心民國現狀，明瞭自界賦予我民族之天然的環境，與我民族對於此天然環境已有之人爲的經營情狀者，不可不備之書也。

民國地誌總論之部已出版上下兩厚册　定價大洋五元

寄售處

北京　琉璃廠　高等師範圖書館
商務印書館
武學書館
東安市場　第一國貨店

天津　商務印書館

本誌代理發行所及代售處：—

代理發行所　北京琉璃廠武學書館

代售處　北京大學出版部

南池子新知書社

北京高等師範工學會

東安市場文華閣

新華書社

一得閣

省宴華樓中强書局

琉璃廠寶仁書局

南京　南京高師府惕森先生

四川　成都國學專門學校

重慶華洋書報社

上海　商務印書館

中華書局

開封　文化書社

各省大書坊

地學雜誌第十三年第六七合期

中華民國十一／一九二二年十月二十八日初版發行

編輯者 發行者　中國地學會　北京楊梅竹斜街路府

印刷者　中華印刷局　電話南局一六七三號

總發行所　中國地學會　北京後門外方磚廠下窪子　電話東局二千九百四十八

定價	每冊	二角五分
	六冊	一元二角
	十冊	兩元
郵費	本國	每冊三分
	國外 日本 南洋	每冊五分
	國外 其他	每冊七分
	預定滿六冊者郵費減一	

廣告價目另有詳章函詢即寄

注意—匯款不通之處可用郵票代現按九五折算只收一二三分三種

本會發售出版緊要書籍廣告

甲，開古吉全集　合訂六册由財政部印刷局加工精印，紙細工精，裝訂美觀，茲為酬答惠贈諸先生雅意起見，統案七扣出售，每部合洋二元一角。書存無多，尚希從速。

乙，地學叢書　乙編上册已出版，本會會長張蔚西先生選輯，所收均為近十年來國內地學界精深博大之名著。考古證今，尤為治歷史地理者所不可不備。詳目如下。1 中國地圖學考原。2 西遊錄今註。3 湛然居士年譜。4 成吉斯汗陵發見記。5 致中國地學會辨成吉斯汗園寢書。6 成吉斯汗陵辨疑證書。7 答張蔚西成吉斯汗陵寢辨證書。8 再答屠敬山成吉斯汗陵寢辨證書。9 成吉斯汗陵寢之旁證 01 欒口黃河橋吉為鵠山說等精製一厚册，定價五角。

丙，三版地文學　是書內容分星界，陸界，水界，氣界，生物界五編。附圖八十餘幅，材料宏富，印刷精良，有志地學者，洵當人手一册。全年洋裝一册，定價大洋六角。